



P+R Breukelen

Algemene gebruiksvoorwaarden - versie 6 mei 2024

De toegang tot de parkeervoorziening wordt uitsluitend verleend onder toepassing van de navolgende gebruiksvoorwaarden, welke deel uitmaken van iedere parkeerovereenkomst tot stand gekomen tussen de exploitant van de parkeervoorziening en de parkeerder.

Artikel 1 Definities

In deze Algemene Gebruiksvoorwaarden wordt verstaan onder:

Exploitant: Provincie Utrecht, afdeling TBO, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht

Parkeervoorziening: De parkeervoorziening met bijbehorende terreinen en ruimten, bestaande uit:

- parkeergarage P1, gelegen te Stationsweg 91, 3621 LK Breukelen
- parkeerterrein P2, gelegen aan de Merwedeweg 1, 3621 LR, Breukelen
- parkeerterrein P3, gelegen te Stationsweg 105, 3621 LK Breukelen

Parkeerder: De eigenaar, houder, gebruiker of inzittende van een motorvoertuig, die dat motorvoertuig in of op de parkeervoorziening heeft gebracht, danwel vervoerd is door dat motorvoertuig.

Parkeerbewijs: Kenteken of enig ander door de exploitant ter beschikking gestelde gegevensdrager dat recht op toegang geeft tot de parkeervoorziening.

Parkeergeld: Bedrag dat parkeerder verschuldigd is voor het gebruik van de parkeervoorziening.

Parkeerovereenkomst: Overeenkomst strekkende tot een gebruik van de parkeervoorziening.

OV-reiskaart: Volgens het tarievenplan vastgestelde geschikte vervoerbewijzen voor het openbaar vervoer te gebruiken om het OV-parkeertarief te laten gelden.

Artikel 2 Toepasselijkheid

Deze Algemene Gebruiksvoorwaarden zijn van toepassing op de parkeerovereenkomst tussen de exploitant van de parkeervoorziening en de parkeerder. Andere (algemene) gebruiksvoorwaarden worden door de exploitant uitdrukkelijk niet geaccepteerd.

Artikel 3 Totstandkoming parkeerovereenkomst

Een parkeerovereenkomst als bedoeld in de aanhef van deze Algemene Gebruiksvoorwaarden wordt geacht tot stand te zijn gekomen door het enkele feit van registratie van het kenteken van een motorvoertuig van de parkeerder dan wel door het enkele feit van het gebruik van de parkeervoorziening. Bij onenigheid over de vraag of er reeds gebruik wordt gemaakt van de parkeervoorziening, zal bepalend zijn het feit dat de parkeerder zich op het tot de parkeervoorziening behorende terrein bevindt. De prestatie waartoe de exploitant zich

verplicht, is het ter beschikking stellen van een willekeurige plaats aan de parkeerder in of op de parkeervoorziening.

Artikel 4 Parkeerbewijs

Door de parkeervoorziening in te rijden met een motorvoertuig wordt het kenteken geregistreerd. Dit kenteken vormt het parkeerbewijs. Door het gebruik van de voorziening gaat u akkoord met deze vastlegging van gegevens, bestaande uit kenteken, tonen van OV-reiskaart en momenten van in- en uitrijden (datum en tijdstip). Deze zijn bindend voor elk van de partijen.

Artikel 5 Recht op toegang

Een parkeerbewijs geeft, mits wordt voldaan aan de overige bepalingen van deze Algemene Gebruiksvoorwaarden, recht op toegang tot de parkeervoorziening en het daarin brengen en parkeren van één motorvoertuig.

Artikel 6 Toegestane motorvoertuigen

Tot de parkeervoorziening worden uitsluitend toegelaten motorvoertuigen met een leesbaar kenteken aan de voorzijde van het voertuig en met een hoogte van maximaal 2,20 meter.

Artikel 7 Niet-toegestane voertuigen

Geen toegang tot de parkeervoorziening hebben motorvoertuigen als bedoeld in artikel 6 indien deze een aanhangwagen van welke aard ook, hieronder mede begrepen caravans, voorttrekken. Daarnaast hebben fietsers, bromfietsen en landbouwvoertuigen geen toegang tot de parkeervoorziening.

Artikel 8 Parkeren in de voorziening

- a. Motorvoertuigen mogen uitsluitend worden geparkeerd in de daarvoor bestemde vakken en voorts met inachtneming van de bepalingen van deze Algemene Gebruiksvoorwaarden en met inachtneming van de door de exploitant gegeven aanwijzingen. De in- en uitritten alsmede de rijstroken dienen te allen tijde open en berijdbaar te worden gehouden.
- b. Motorvoertuigen die in strijd met het bepaalde onder a. zijn geparkeerd kunnen te allen tijde door de exploitant worden verwijderd en zo nodig buiten de parkeervoorziening worden gebracht. De kosten van verwijdering, bestaande uit takel- en/of sleepkosten en andere daarmee verband houdende kosten worden bij de houder van het motorvoertuig in rekening gebracht.

Artikel 9 Uitsluitingsgronden

De exploitant is, wanneer dat naar zijn oordeel noodzakelijk is, te allen tijde gerechtigd om een parkeerder en/of diens motorvoertuig de toegang tot de parkeervoorziening te weigeren. Dit geval zal zich met name voordoen indien exploitant weet of vermoedt dat een voertuig ontplofbare of andere gevaarlijke stoffen vervoert, daaronder niet begrepen motorbrandstof in het daarvoor bestemde reservoir van het voertuig, alsmede in het geval de exploitant van oordeel is dat het voertuig, gelet op de omvang en/of zwaarte, danwel door de zaken die daarmee worden vervoerd, aan de omgeving schade kan toebrengen, in de meest ruime zin.

Artikel 10 Aanwijzingen

De parkeerder en alle anderen die zich in de parkeervoorziening bevinden dienen deze Algemene Gebruiksvoorwaarden en de door de door of vanwege exploitant gegeven aanwijzingen en opdrachten onmiddellijk en stipt op te volgen. Het niet, niet tijdig of niet behoorlijk opvolgen van deze aanwijzingen en

opdrachten kan leiden tot verwijdering uit de parkeervoorziening, onverminderd de verplichting van de weigerachtige tot vergoeding van de door hem veroorzaakte schade.

Artikel 11 Tarieven

Voor het gebruik van de parkeervoorziening is de parkeerder parkeergeld verschuldigd. Het parkeergeld wordt berekend volgens de door de exploitant vastgestelde tarieven, zoals deze bij de ingang van de parkeervoorziening en op de website van de exploitant staan vermeld.

Artikel 12 Betaling

Om met zijn motorvoertuig de parkeervoorziening te verlaten dient de parkeerder het door hem verschuldigde parkeergeld te voldoen. Bij het naderen van de slagboom met een motorvoertuig wordt het kenteken geregistreerd. Bij de betaalzuil kan de parkeerder een OV-reiskaart aanbieden. Het systeem controleert of de parkeerder in aanmerking komt voor het OV-parkeertarief op basis van de reistransacties. Het systeem stelt het einde van de parkeertijd vast, berekent de parkeerduur en het daarvoor verschuldigde parkeergeld. De door het systeem bepaalde gegevens zijn bindend voor alle partijen.

Artikel 13 Uitrijden

Onmiddellijk na afronding van de betaling zal de slagboom, en in geval van de parkeergarage het hek, openen en wordt de parkeerder geacht de parkeervoorziening te verlaten. Indien de parkeerder niet zijn motorvoertuig onmiddellijk buiten de parkeervoorziening heeft gebracht dan vangt een nieuwe parkeertermijn aan waarvoor opnieuw parkeergeld verschuldigd is.

Artikel 14 Ontbreken parkeerbewijs

Bij ontbreken van het parkeerbewijs kan een motorvoertuig buiten de parkeervoorziening worden gebracht door bij de betaalzuil contact te leggen met de exploitant. De exploitant kan de slagboom openen, zonder dat de parkeerder een vergoeding hoeft te betalen. Het is aan de exploitant om te beoordelen of er sprake is van opzet en daarmee misbruik.

Artikel 15 Openingstijden

De parkeervoorziening is geopend op dagen en tijden die de exploitant kenbaar heeft gemaakt bij de ingang van de parkeervoorziening en op de website van de exploitant. De exploitant is te allen tijde gerechtigd van deze openingstijden af te wijken dan wel deze te wijzigen. Buiten de openingstijden is het, anders dan met toestemming van de exploitant, niet mogelijk om een motorvoertuig in de parkeervoorziening te brengen. Uitrijden is wel altijd mogelijk.

Artikel 16 Verbod op stallen

Zonder voorafgaande en schriftelijke toestemming van de exploitant mag een motorvoertuig niet langer dan vier weken ononderbroken in de parkeervoorziening geparkeerd zijn. Na afloop van deze termijn is de parkeerder naast het parkeergeld tevens een boete verschuldigd van € 100,- per dag (prijsspeil 2024), voor elke dag na afloop van genoemde termijn dat het motorvoertuig van parkeerder in de parkeervoorziening aanwezig is, zonder dat voorafgaande ingebrekestelling en rechterlijke tussenkomst vereist is en onverminderd het recht van exploitant om daarnaast een schadevergoeding te vorderen. Het boetebedrag wordt jaarlijks geïndexeerd aan de hand van de Consumentenprijsindex voor parkeer- en tolgeld (072420). Motorvoertuigen die langer dan drie weken ononderbroken in de parkeervoorziening geparkeerd zijn kunnen na uitrijden voor de duur van één week niet parkeren in de parkeervoorziening.

Artikel 17 Verbod op verblijf

Het is niet toegestaan langer dan noodzakelijk in de parkeervoorziening te verblijven. Daarbij is overnachten in de parkeervoorziening expliciet verboden.

Artikel 18 Doelmatig gebruik

De parkeervoorziening is uitsluitend, en niet langer dan noodzakelijk is voor het onmiddellijk in- en uitrijden, toegankelijk voor de parkeerder van een motorvoertuig dat in de parkeervoorziening is, dan wel wordt geparkeerd. Parkeerder mag exploitant of derden geen hinder of overlast bezorgen.

Artikel 19 Werking van de motor

De motor van een motorvoertuig mag slechts in werking zijn voor zover dat noodzakelijk is voor het onmiddellijk in- en uitrijden van de parkeervoorziening.

Artikel 20 Verbod op roken en open vuur

Het is verboden om in/op de parkeervoorziening te roken of open vuur te maken.

Artikel 21 Verbod op gevaarlijke en/of schadelijke stoffen

Het is verboden brandbare, explosieve, corrosieve, giftige, alcoholhoudende, verdovende of anderszins gevaarlijke en/of schadelijke stoffen voor mens en milieu in de parkeervoorziening te brengen. Motorbrandstoffen in het normaal daarvoor bestemde brandstofreservoir van het motorvoertuig uitgezonderd. Motorvoertuigen met een L.P.G.- installatie of een andere gasinstallatie mogen slechts in het daarvoor bestemde deel van de parkeervoorziening geparkeerd worden.

Artikel 22 Verbod op niet-doelmatig gebruik

Het is, anders dan met voorafgaande schriftelijke toestemming van de exploitant, verboden om de parkeervoorziening voor andere doeleinden te gebruiken dan voor het parkeren van motorvoertuigen. Uitzondering hierop vormt het betreden door voetgangers van P2 om het bedrijfsverzamelgebouw aan de Amerlandseweg te bereiken.

Artikel 23 Verbod op afval

Het is verboden om afval op andere dan daarvoor bestemde plaatsen achter te laten of de garage anderszins te verontreinigen.

Artikel 24 Verbod op reclame en commerciële activiteiten

Het is zonder schriftelijke toestemming van de exploitant verboden in, op of aan de parkeervoorziening reclame, in welke vorm dan ook, te maken evenals het uitoefenen van commerciële activiteiten zonder schriftelijke toestemming van de exploitant.

Artikel 25 Van toepassing zijnde verkeerswetgeving

In de parkeervoorziening zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, de daarbij behorende bijlagen en nadere regels van overeenkomstige toepassing met dien

verstande dat in en op de parkeervoorzieningen voor motorvoertuigen een maximumsnelheid geldt van 5 kilometer per uur en voetgangers te allen tijde voorrang hebben op motorvoertuigen.

Artikel 26 Aansprakelijkheid exploitant

De tussen partijen tot stand gekomen parkeervereenkomst omvat niet de bewaking van of het voortdurende toezicht op een ieder die en op al hetgeen dat zich in de parkeervoorziening bevindt. De exploitant is niet aansprakelijk voor diefstal of het verloren gaan van eigendommen van de parkeerder, noch aanvaardt de exploitant enige aansprakelijkheid voor welke schade dan ook aan de eigendommen van de parkeerder, ter zake van lichamelijk letsel of enige andere schade, direct of indirect veroorzaakt door of ten gevolge van het gebruik van de parkeervoorziening.

Artikel 27 Aansprakelijkheid parkeerder

De parkeerder is aansprakelijk voor alle schade die door of ten gevolge van het gebruik van de parkeervoorziening door hem is veroorzaakt. Voor de vaststelling van het bedrag van de schade zal een door of namens de exploitant opgestelde expertise beslissend zijn. De kosten van deze expertise zijn voor rekening van de parkeerder.

Artikel 28 Handhaving

De exploitant is te allen tijde gerechtigd om het motorvoertuig uitrijden te ontzeggen, zolang niet al hetgeen hij hetzij op grond van de parkeervereenkomst, hetzij uit andere hoofde van de parkeerder te vorderen heeft, is voldaan. Hiernaast geldt dat incassokosten aan parkeerder in rekening worden gebracht.

Artikel 29 Aanbieders deelauto's

Voor het bevorderen van de ketenreis is het, in uitzondering op artikelen 17 en 25, aanbieders van deelauto's na schriftelijke toestemming van de exploitant toegestaan deelauto's commercieel aan te bieden op de parkeervoorziening. De schriftelijke toestemming bevat eveneens de voorwaarden en tarieven waaronder dit gebruik toegestaan wordt. Het gebruik van deelauto's is op voorwaarden en volgens tarief van de exploitant van de deelauto's. Deze komen bovenop onderhavige Algemene Gebruiksvoorwaarden en Tarievenplan van de parkeervoorziening. In geval van tegenstrijdigheden tussen beide voorwaarden, prevaleren de Algemene Gebruiksvoorwaarden van de parkeervoorziening.

Artikel 30 Raadplegen

Deze Algemene Gebruiksvoorwaarden kunnen in de parkeervoorziening worden ingezien bij de entree, ook zijn deze te raadplegen via de website van de exploitant en worden op verzoek aan een ieder in afschrift ter beschikking gesteld.

Artikel 31 Geschillen

Op deze Algemene Gebruiksvoorwaarden en de daaruit voortvloeiende parkeervereenkomsten is het Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen voortvloeiende uit de tussen de exploitant en de parkeerder gesloten parkeervereenkomst inclusief onderhavige Gebruiksvoorwaarden zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland, locatie: Utrecht.

Artikel 32 Tekortkomingen

Een tekortkoming kan de exploitant niet worden toegerekend indien zij te wijten is aan een van de wil van de exploitant onafhankelijke omstandigheid als gevolg waarvan de nakoming van de verplichting van de

overeenkomst redelijkerwijs door de parkeerder niet meer van de exploitant kan worden verlangd. Hieronder worden in ieder geval begrepen werkstaking, brand, overheidsmaatregelen, (bedrijfs)storingen alsmede een tekortkoming in de nakoming door betrokken derden.

Artikel 33 Vertegenwoordiging

Afspraken c.q. overeenkomsten met personeelsleden van de exploitant binden deze laatste niet, voor zover zij door hem niet schriftelijk zijn bevestigd. Als leden van het personeel zijn in dit verband te beschouwen alle werknemers en medewerkers die geen vertegenwoordigingsbevoegdheid hebben.

Artikel 34 Beding

Voor zover enig beding in de tussen de exploitant en de parkeerder besloten overeenkomst, waaronder begrepen de onderhavige Algemene Gebruiksvoorwaarden, nietig c.q. vernietigbaar, dient dit beding te worden geconverteerd in een zodanig beding dat zoveel mogelijk recht doet aan de strekking van het nietige c.q. vernietigde gelaten beding.

Artikel 35 Laadvoorzieningen

Op de parkeervoorzieningen zijn laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen aanwezig. Het gebruik hiervan is op voorwaarden en volgens tarief van de exploitant van de laadvoorzieningen. Deze komen bovenop onderhavige Algemene Gebruiksvoorwaarden en Tarievenplan van de parkeervoorziening. In geval van tegenstrijdigheden tussen beide voorwaarden, prevaleren de Algemene Gebruiksvoorwaarden van de parkeervoorziening.

Artikel 36 Nood- en hulpdiensten

De parkeervoorzieningen zijn te allen tijde toegankelijk voor nood- en hulpdiensten. Aangewezen plaatsen voor nood- en hulpdiensten dienen vrijgehouden te worden.

Artikel 37 Privacy en informatieveiligheid

De exploitant verwerkt in het kader van de dienstverlening aan de parkeerder persoonsgegevens, waaronder ook, maar niet uitsluitend, camerabeelden. Hierbij wordt zorg gedragen dat zij de persoonsgegevens verwerkt in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder de algemene verordening gegevensbescherming. Op de website van de exploitant beschrijft deze op welke wijze zij met persoonsgegevens omgaat.