

ONDERWERP

Nadere beoordeling kansrijkheid locatie 3 - 150kV-station nabij Amersfoort noord

DATUM

16 mei 2024

PROJECTNUMMER

30170346

ONZE REFERENTIE

HTWNW6WU5HD4-1520095587-1494:4

VAN

Arcadis

AAN

TenneT

Inleiding

Dit memo is een addendum op de *Haalbaarheidsstudie versterking en uitbreiding 150kV-net Amersfoort (projectnummer: 003.115, versie 1 d.d. 22 februari 2024)*, verder in deze memo 'haalbaarheidsstudie (HBS)' genoemd. In dit addendum wordt een concreet antwoord gegeven op de vraag: is het plaatsen van een hoogspanningsstation van TenneT, ter hoogte van deelgebied 3 kansrijk? In dit memo wordt er gesproken van een kansrijke oplossing als er binnen het deelgebied voldoende ruimte is voor het nieuw aan te leggen 150kV-hoogspanningsstation en de daarvoor benodigde kabelverbindingen, en dit kan conform de technische uitgangspunten zoals die gelden voor assets van TenneT, Stedin, de Gasunie en de toekomstige verbindingsweg.

Voor het beantwoorden van deze hoofdvraag zijn er drie deelvragen opgesteld waarvan de antwoorden in de memo verwerkt zijn:

- 1) Wat zijn de consequenties van de ruimtelijke opgaven in of bij deelgebied 3 voor de realisatie van het TenneT hoogspanningsstation?
- 2) Met welke uitgangspunten moet rekening gehouden worden bij het plaatsen van een hoogspanningsstation?
- 3) Hoe kan het TenneT hoogspanningsstation gecombineerd worden met een HS/MS-station van de regionale netbeheerder Stedin?

Deze deelvragen zijn behandeld tijdens een werksessie van 15 april 2024. Bij deze werksessie waren vertegenwoordigers aanwezig van de gemeenten Bunschoten, Amersfoort en Nijkerk, van de Provincie Utrecht, en van netbeheerder Stedin, TenneT, Gasunie en Arcadis. Vragen die tijdens de werksessie aan TenneT en Stedin zijn gesteld zijn na de sessie verder onderzocht door TenneT en Stedin.

Dit addendum gaat achtereenvolgens in op:

- 1) het voorgaande proces;
- 2) de werksessie van 15 april 2024;
- 3) aanvullingen op de werksessie;
- 4) de conclusie.

1) Het voorgaande proces

Allereerst wordt een korte terugblik gegeven op het proces en de stappen die daarbinnen zijn gezet tot het opstellen van dit memo.

Door middel van een netstudie van TenneT, Stedin en Liander is er een knelpunt geconstateerd in het hoogspanningsnet in de provincie Utrecht, in de regio Amersfoort. Dit komt (hoofdzakelijk) door ontwikkelingen van de regionale netbeheerders Stedin en Liander. Stedin voorziet voor de stad Amersfoort, Soest/Baarn een afnameknelpunt in 2026 en om dat op te lossen zijn twee nieuwe 21kV-voedingspunten nodig. Een in het noorden van de stad Amersfoort en een tussen Soest en Baarn. Het huidige TenneT station Soest ligt te ver weg voor het Noorden van Amersfoort, daarnaast is de capaciteit van Soest van belang voor het zuidelijk deel van de stad Amersfoort. Liander heeft congestie in het deelgebied Nijkerk, waar eveneens een nieuw station noodzakelijk is. De gezamenlijke netstudie van TenneT, Stedin en Liander laat zien dat dat op basis van het bovenstaande ontwikkelingen het nieuwe TenneT station het best gerealiseerd kan worden aan de noordkant van Amersfoort. Dan zijn de totaal benodigde verbindingen naar alle drie de

stations en de bestaande 150kV-verbinding het kortst. Om te voorkomen dat de leveringszekerheid van de regionale netbeheerders in het geding komt, moet het hoogspanningsstation in 2029 in bedrijf zijn. De urgentie wordt aangetoond in onder andere de kamerbrief van 25 april jl.¹.

Voor het zoeken naar een geschikte locatie voor het hoogspanningsstation heeft Arcadis in opdracht van TenneT een haalbaarheidsstudie (HBS) voor het station van TenneT ten noorden van Amersfoort uitgevoerd. Hiervoor is een zoekgebied gedefinieerd, met daarin zes deelgebieden. In de HBS zijn de deelgebieden beoordeeld aan de hand van een beoordelingskader op hun planologische kansrijkheid. Hierbij is ook naar de mogelijkheden voor een gecombineerd TenneT/Stedin-station gekeken.

In het bestuurlijk overleg van 4 maart 2024 hebben de portefeuillehouders van de gemeenten Amersfoort, Bunschoten en Nijkerk de voorkeur uitgesproken een TenneT-station te realiseren binnen deelgebied 3 en een Stedin-station binnen deelgebied 4. In navolging van de in de HBS omschreven afhankelijkheden is aan TenneT gevraagd om verder te onderzoeken of deelgebied 3 haalbaar is.

In de HBS is deelgebied 3 als volgt gedefinieerd (zie Figuur 1):

Deelgebied 3 bevindt zich in het zuiden van de gemeente Bunschoten, ten noorden van de A1 en ten oosten van de N199/Amersfoortseweg. Het deelgebied loopt vanaf de bebouwing van de Amersfoortseweg 31 tot aan de lintbebouwing van Zevenhuizen. Ook bevindt het gehele gebied zich aan de rand van het landschappelijk waardevolle open gebied de “Wespentaille”. In de huidige situatie bestaat het gebied voornamelijk uit agrarische percelen met een A-watergang (volgens de legger van het Waterschap Vallei en Veluwe).



Figuur 1 – Ligging deelgebied 3 en relevante ruimtelijke ontwikkelingen

¹ Versnelling en uitbreiding maatregelen netcongestie Flevoland, Gelderland en Utrecht (FGU), 25-04-2024, DGKE / 52932403

Conclusie HBS

Uit de HBS kwam naar voren dat het complex is om vast te stellen of deelgebied 3 planologisch kansrijk is. Dat komt door de afhankelijkheid van de volgende factoren:

- Ruimtelijke ontwikkelingen;
- Landschappelijke inpassing;
- Technische uitgangspunten (conform beleid TenneT);
- Aanwezigheid buisleidingen.

Deze zijn hieronder kort nader toegelicht.

Ruimtelijke ontwikkelingen

Bij dit criterium is gekeken naar de ruimtelijke plannen van de gemeenten, provincie of anderen. Bij deelgebied 3 is een verbindingsweg voorzien tussen de A1 en Amersfoort-Vathorst. Het ontwerp van deze verbindingsweg is nog niet vastgesteld. De beoogde begrenzing van de verbindingsweg maakt dat er beperkt ruimte is voor het hoogspanningsstation en de benodigde in- en uitgaande kabels.

In de HBS staat onderbouwd dat het 150kV-station van TenneT bij voorkeur gecombineerd wordt met het HS/MS-station van Stedin. In een werksessie (datum: 21-09-2023) is gezamenlijk met de betrokken gemeenten, TenneT en Stedin bepaald binnen welke deelgebieden deze combinatie fysiek inpasbaar is. Een van deze deelgebieden is gebied 3, dat tevens in het zoekgebied van het Stedin-station ligt. Echter, wanneer het TenneT-station met een HS/MS-station van Stedin wordt gecombineerd dan is er ruimte nodig voor de afgaande Stedin 21kV-circuits. Stedin gaf aan dat deze verbindingen, wegens de ligging van de A1, de nieuw aan te leggen verbindingsweg en de buisleiding van Gasunie, moeilijk te realiseren zijn.

Landschappelijke inpassing

Deelgebied 3 ligt in een open landschappelijk gebied en maakt onderdeel uit van het nationaal landschap Arkemheen-Eemland. Ruim de helft is een zeer open landschap waardoor het visueel wordt beïnvloed door bebouwing of opgaande begroeiing. Dit maakt dat het plaatsen van een hoogspanningsstation de openheid van het landschap beïnvloedt. Bij plaatsing van het station dient daarom rekening te worden gehouden met de landschappelijke waarden en de landschappelijke inpassing.

Buisleidingen

In de directe nabijheid van deelgebied 3 ligt een buisleiding van Gasunie. Dit kan een belemmering vormen bij het aansluiten van de kabels op het station. Tevens zijn er mitigerende maatregelen nodig als de kabels de buisleidingen beïnvloeden. Voor de planologische kansrijkheid van het hoogspanningsstation dient nader te worden onderzocht of verlegging van de buisleiding nodig is om voldoende ruimte voor het station te creëren.

Als conclusie werd daarom in de HBS gesteld dat in de volgende fase (ontwerpfase) moet worden vastgesteld of het mogelijk is om in deelgebied 3, tussen de beoogde verbindingsweg en de buisleiding van Gasunie, een hoogspanningsstation van TenneT te plaatsen, of dat een omlegging van de weg of buisleiding nodig is om voldoende ruimte voor het station te creëren.

2) De werksessie van 15 april 2024

In vervolg op de HBS is op 15 april 2024 een werksessie georganiseerd met vertegenwoordigers van de gemeenten Bunschoten, Amersfoort en Nijkerk, de Provincie Utrecht, netbeheerder Stedin, TenneT, Gasunie en Arcadis. In deze sessie is besproken wat de planologische kansrijkheid is van het plaatsen van een hoogspanningsstation in deelgebied 3.

Uitgangspunten

Als voorbereiding op de werksessie zijn de uitgangspunten aangescherpt met de assetbeheerders om gedetailleerder de kansrijkheid in te schatten. Dit heeft geleid tot de volgende uitgangspunten:

- Minimale afmetingen hoogspanningsstation: 125 meter x 290 meter. Rondom het station moet rekening gehouden worden met een afstand van 25 meter voor het realiseren van de kabelaansluitingen. Dit levert uiteindelijk een benodigd oppervlakte op van 175 x 340 meter. Dit zijn de contouren waarbinnen het station en

de benodigde kabelaansluitingen zeker gerealiseerd kunnen worden. Hierbij is nog geen rekening gehouden met gronden voor een eventuele landschappelijke inpassing;

- De afmetingen voor het Stedin-station bedragen 80 meter x 65 meter;
- Er moet minimaal 10 meter afstand gehouden worden tot de gasleiding van Gasunie. Deze afstand garandeert een veilige afstand voor het realiseren van de kabelverbindingen en het station. Met deze afstand zijn eventuele beïnvloedingsissues niet uitgesloten. Of er sprake is van onaanvaardbare beïnvloeding of een onaanvaardbare veiligheidssituatie kan alleen worden geconcludeerd op basis van onderzoek van een nader ontwerp van station en kabelligging;
- Tijdens de werksessie is rekening gehouden met de ligging van de gemeentelijke verbindingsweg zoals ingetekend in de viewer op 10-04-2024;
- De 150kV-verbinding (4 circuits) tussen het nieuw aan te leggen TenneT-station en de huidige bovengrondse 150kV-verbinding moet zo kort mogelijk zijn, deze verbinding wordt ondergronds aangelegd naar het nieuwe opstijgpunt. Ook de verbindingen tussen het nieuw aan te leggen TenneT-station en de HS/MS-stations Baarn/Soest en Nijkerk (beide 3 circuits) moeten zo kort mogelijk zijn en worden ondergronds aangelegd;
- Het nieuw aan te leggen TenneT-station wordt bij voorkeur gecombineerd met het HS/MS-station van Stedin. Wanneer dit niet mogelijk is moet er een ondergrondse verbinding van 3 circuits tussen beide stations aangelegd te worden. Ook deze verbinding moet zo kort mogelijk zijn. Hoe langer een verbinding is, ten opzichte van de alternatieven, hoe meer kosten, ingrepen en effecten er zijn voor de omgeving;
- Het hoogspanningsstation van TenneT moet in 2029 in bedrijf zijn om te voorkomen dat de leveringszekerheid van de regionale netbeheerders in het geding komt.

Tijdens de werksessie zijn de uitgangspunten behandeld en daaruit volgt de volgende uitwerking:

Inpassing hoogspanningsstation in samenspraak met de ruimtelijke ontwikkelingen en aanwezig planologische belemmeringen

Om de kansrijkheid van deelgebied 3 te kunnen vaststellen dient rekening te worden gehouden met de ruimtelijke ontwikkelingen in en nabij het deelgebied. Dit betreft de buisleiding van de Gasunie, de gemeentelijke verbindingsweg tussen de A1, de N199 en Amersfoort-Vathorst en de Rijksweg A1 inclusief beheerzone. In de werksessie is toegelicht dat er nog geen concreet ontwerp is voor de gemeentelijke verbindingsweg, alleen een contour. Wel staat vast dat de weg een tweebaansweg wordt met aan één zijde een fietspad. Er is nog geen rekening gehouden met een strook voor de landschappelijke inpassing. Het tracé loopt deels door de beheerzone van de Rijksweg A1; hierover is nog geen afstemming geweest met Rijkswaterstaat. Mocht de verbindingsweg niet in de beheerzone kunnen liggen, dan bestaat de mogelijkheid dat het tracé van de weg noordelijker moet gaan liggen. Ook is er het risico dat in het verdere ontwerpproces kan er aanleiding zijn de contour van de weg naar het noorden aan te passen. Hierdoor wordt de beschikbare ruimte voor het station verder verkleind. Op dit moment is er geen alternatief tracé voor de verbindingsweg.

Gegeven deze ruimtelijke ontwikkelingen en bestaande belemmeringen is de conclusie dat het hoogspanningsstation conform de standaard lay-out van TenneT niet inpasbaar is. Het station overlapt met het tracé voor de gemeentelijke verbindingsweg aan de zuidzijde en kan vanwege de ligging van de gasleiding aan de noordzijde niet zondermeer naar het noorden verschoven worden.

Het mogelijk maken van het hoogspanningsstation op deze plek betekent dat er voor zowel het hoogspanningsstation als de verbindingsweg nader onderzoek gedaan moet worden naar een integraal ontwerp waarbij de verschillende ontwikkelingen op elkaar passen. In de werksessie zijn de volgende opties voor aanpassingen van de lay-out van het TenneT-station geopperd:

- Plaatsing van het CDG (Centraal Dienstengebouw) in het verlengde van de rails, dus op de kopse kant. Dit leidt tot een langer maar smaller station. De haalbaarheid van deze aanpassing kon tijdens de werksessie nog niet bepaald worden.
- Ook is gesuggereerd om de 25 meter zone voor de kabelaansluitingen, ter plaatse van de overlapping met de gemeentelijke verbindingsweg, te verkleinen. Hiermee zou het station passend worden tussen de verbindingsweg en de buisleiding. Tijdens de werksessie is aangegeven dat het risico bestaat dat door het plaatselijk verkleinen van deze zone het station niet meer kan functioneren, omdat de noodzakelijke kabels niet meer met voldoende afstand tot elkaar op het terrein gelegd kunnen worden om onderlinge beïnvloeding te voorkomen.

Een alternatief is het verleggen/omleggen van de Gasunie buisleiding, om zo meer ruimte voor het hoogspanningsstation vrij te maken aan de noordzijde. De tracébeheerder van Gasunie geeft aan dat het verleggen van de buisleiding mogelijk is, maar dat dit minimaal drie jaar duurt en een (grote) geschatte kostenraming heeft van 3 miljoen euro. In deze drie jaar moet een verzoek tot verlegging aan de Gasunie gedaan worden, Gasunie moet vervolgens voorbereidend conditionerend onderzoek naar een ander tracé doen, de juiste planologische procedure doorlopen, ZRO's regelen en het werk uitvoeren. Hierbij moet rekening gehouden worden met de panden die ten noorden en oosten van het buisleidingstracé aanwezig zijn (zie ook Figuur 3). Bovendien kan deze omlegging alleen plaatsvinden buiten het stookseizoen (groveweg tussen 1 maart en 1 oktober). Zolang de buisleiding niet verlegd is, is het niet mogelijk binnen de 10 meter contour (bouw)werkzaamheden uit te voeren, vanwege de onderlinge beïnvloeding en veiligheid. Dit belemmert de gelijktijdige bouw van het TenneT station, die twee jaar duurt. De twee bouwwerkzaamheden zullen volgordekelijk gerealiseerd moeten worden. Ter illustratie, als dit jaar opdracht gegeven wordt aan de Gasunie kan TenneT mogelijk pas beginnen met de bouw in medio 2027. Dan zou de bouw van het hoogspanningsstation klaar zijn in medio 2029. Het station moet in 2029 in bedrijf zijn, c.q. de bouw moet afgerond zijn eind 2028. De combinatie van de tijd die het vergt de buisleiding te verleggen en de bouwtijd van het TenneT-station zorgt ervoor dat deze planning niet haalbaar is.

Naar aanleiding van de genoemde maatregelen aan het station, de buisleiding en de verbindingsweg is het voorstel gedaan de planvorming van deze projecten (de verbindingsweg, buisleiding Gasunie, het TenneT station en mogelijk het Stedin station) gezamenlijk op te pakken. De voortgang van de verschillende projecten is daardoor nog sterker van elkaar afhankelijk. En in de besluitvorming hierover zijn zoveel stakeholders betrokken, waardoor de kans op vertraging aanzienlijk is. De vertraging kan zowel in de ontwerpfase als in de fase van de ruimtelijke procedure ontstaan; als één van de projecten vertraagd heeft dat direct consequenties voor het andere project. TenneT acht dit risico te groot, mede gelet op de planning.

Stedin geeft aan dat ook zij grote uitdagingen en risico's op vertragingen voorzien. Als de partijen gezamenlijk verder gaan, dan is een gedetailleerde planning noodzakelijk, inclusief het maken van harde afspraken met elkaar. De praktijk leert echter dat democratische processen, grondverwerving en eventuele onteigeningen zeer dynamisch zijn en de planning daarvan niet gegarandeerd kan worden. Oplevering van het Stedin station na 2029 is voor Stedin niet bespreekbaar. Gezien de kritieke netsituatie na 2026 is er geen enkele marge voor uitloop. Niet alleen voor de huidige en nieuwe klanten op de wachtlijst, maar ook voor bestaande klanten dienen doorlooptijden zo kort mogelijk te zijn om noodsituaties m.b.t. lange stroomonderbrekingen te voorkomen.

Beperkte mogelijkheden landschappelijke inpassing

Om deelgebied 3 als kansrijk vast te stellen, dient zo vroeg mogelijk te worden vastgesteld wat de kans op aansluiting op de bestaande landschappelijke structuren is, zodat daarmee de landschappelijke kwaliteit zo goed als mogelijk kan worden geborgd. Tijdens de werksessie is de invulling hiervan niet besproken en dit kan daarom niet goed worden vastgesteld. Ook is het nog niet duidelijk wat de wensen zijn voor inpassing vanuit de omgeving. Duidelijk is dat ter plaatse van de 25 meter zone voor de kabelaansluitingen beperkt ruimtelijke inpassing mogelijk is. In deze zone kan alleen ondiep wortelende begroeiing gerealiseerd worden die de kabels niet beschadigen.

Inpasbaarheid Stedin in deelgebied 3 of aansluitbaarheid Stedin in deelgebied 4

Op basis van de input gegeven in de werksessie zijn er twee opties mogelijk voor de positie van het Stedin-station Amersfoort:

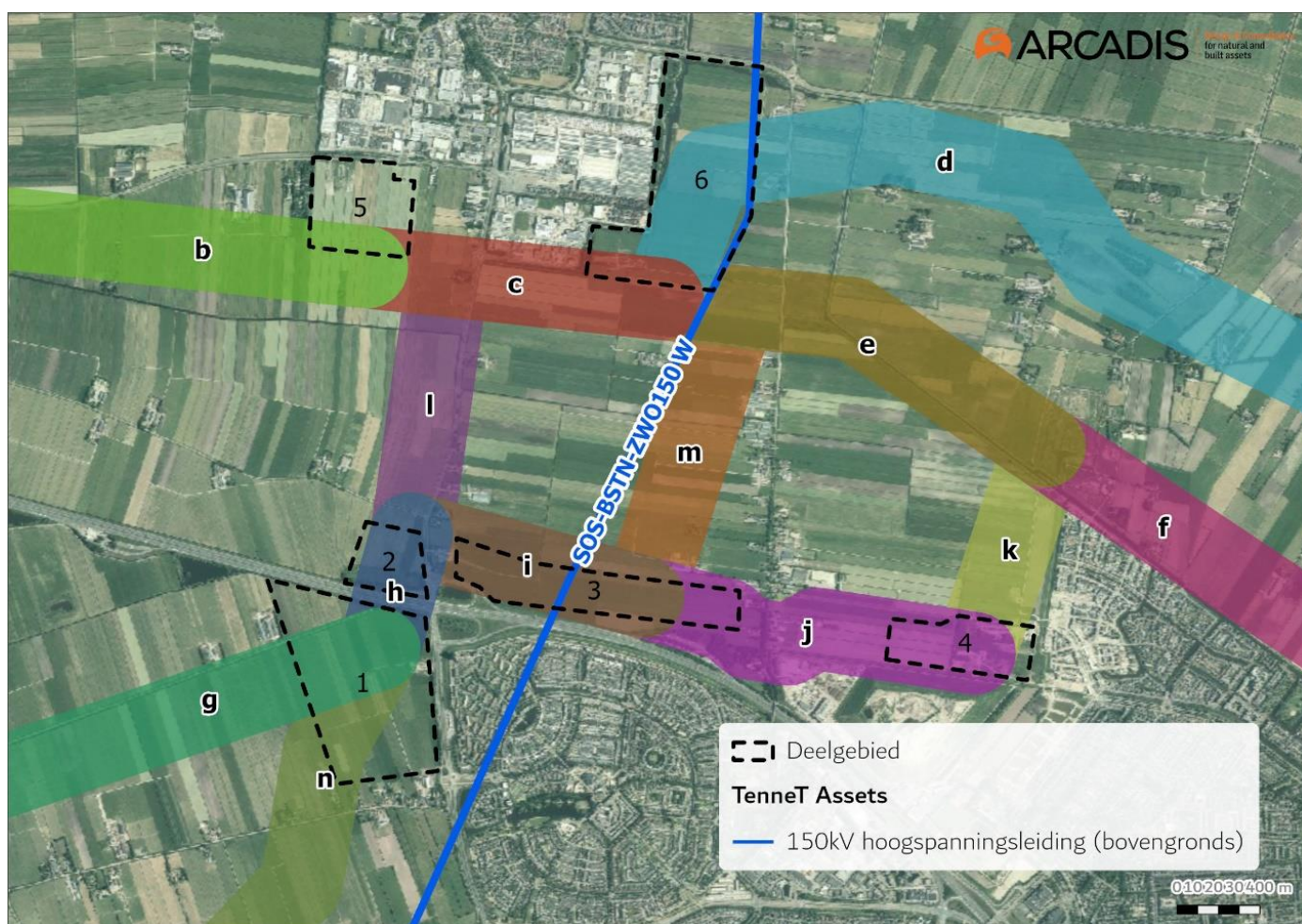
- 1) Het HS/MS station van Stedin en het TenneT hoogspanningsstation komen beide in deelgebied 3;
- 2) Het HS/MS station van Stedin komt in deelgebied 4 en TenneT hoogspanningsstation in deelgebied 3.

Stedin en TenneT in deelgebied 3

Als het Stedin station samen met het TenneT station, in deelgebied 3 komt, zijn de stations makkelijk op elkaar aan te sluiten. Ze staan immers naast elkaar. Wel is het noodzakelijk om de relatie met de benodigde ruimte voor verdere uitbreiding van het TenneT station in de toekomst aan te geven. Het realiseren van extra velden in de toekomst is alleen aan de oostelijke kant van het station mogelijk, vanwege de ligging van de bestaande hoogspanningsverbinding aan de westzijde. Dit betekent dat het voor TenneT niet wenselijk is om het Stedin station direct naast het TenneT station te realiseren, maar op enige afstand waardoor het dichter op de Zevenhuizerstraat geprojecteerd wordt. Tijdens de werksessie kon Stedin nog niet aangeven of deelgebied 3 haalbaar is voor Stedin.

Stedin in deelgebied 4 en TenneT in deelgebied 3

Wanneer het Stedin station in deelgebied 4 en het TenneT station in deelgebied 3 komt is er een ondergrondse hoogspanningsverbinding nodig tussen beide stations. In de HBS is reeds aangegeven dat er beperkingen zijn bij de kruising van de Zevenhuizerstraat, ter plaatse van het kortste tracé (I en J). Tijdens de werksessie is geconcludeerd dat een verbinding hier niet kansrijk is vanwege de aanwezigheid van aansluitende woonpercelen. Om deelgebieden 3 en 4 te verbinden, moet waarschijnlijk worden uitgeweken naar een langer tracé dat de Zevenhuizerstraat veel noordelijker kruist (M, E, K), wat volgens de HBS een kansrijke verbinding is. Zie voor de ligging van deze verbinding onderstaande afbeelding (Figuur 2). Een verbinding via M, E, K is veel langer dan een verbinding via I en J, een verbinding van ~1,5 km versus ~3,8 km. Hiermee wordt niet voldaan aan het uitgangspunt 'zo kort mogelijk', leidend tot grotere ruimtelijke impact, spanningsverlies en hogere (maatschappelijke) kosten.



Figuur 2 – Tracédelen HBS

3) Aanvullingen op de werksessie

Na de werksessie heeft TenneT intern aanvullend overleg gevoerd over technische aspecten. Hieruit zijn vier noodzakelijke voorzieningen die relevant zijn voor ontwerp naar voren gekomen:

- **Toegankelijkheid van het hoogspanningsstation**
Het station moet te allen tijde voor (zwaar)wegverkeer toegankelijk zijn. Mocht de gemeentelijke verbindingsweg niet op tijd gerealiseerd zijn voor het bereiken van het station dan dient er, al dan niet tijdelijk, een andere toegangsweg gevonden te worden.
- **Aftakking bestaande hoogspanningsverbinding naar hoogspanningsstation**
TenneT heeft intern uitgezocht hoe de aftakking van de bestaande bovengrondse hoogspanningsverbinding naar het hoogspanningsstation gerealiseerd kan worden. Daarvoor is een opstijgpunt noodzakelijk. Een

opstijgpunt kan niet worden gemaakt in een bestaande trek mast, vanwege de krachten die dan op de masten komen. Nabij deelgebied 3 staan geen steunmasten, maar alleen trek masten waardoor een nieuwe mast gebouwd moeten worden. Die mast moet een hoek mast zijn, omdat die uit de bestaande rechte lijn komt te staan. Daardoor verandert het verloop van de bestaande hoogspanningsverbinding. Dit betekent extra ruimtebeslag nabij de bestaande verbinding, mogelijke grondaankoop en een extra ontwerp opgave. Het ruimtebeslag van deze activiteiten is nog niet meegenomen in de HBS.

- *Inperken 25-meter zone kabelaansluitingen*

TenneT heeft nader onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor de kabelaansluitingen voor het hoogspanningsstation. In de 25 meter zone die om het station is geprojecteerd worden de kabels gelegd die op de velden op het station aansluiten. Deze kabels moeten loodrecht op de velden aansluiten. Zij moeten op een bepaalde afstand van elkaar liggen om onderlinge beïnvloeding te voorkomen. Door het inperken van deze zone bestaat het risico dat de noodzakelijke kabels niet meer zo getraceerd kunnen worden dat zij met voldoende afstand tot elkaar op het terrein gelegd kunnen worden om onderlinge beïnvloeding te voorkomen. Daarnaast beperkt het verkleinen van deze ruimte de mogelijkheden om het station in de toekomst eventueel uit te kunnen breiden: dan moet de zone zonder beperkingen in de lengte door kunnen lopen. Wanneer de weg in de weggenomen ruimte uit de 25 meter zone komt te liggen is dat niet meer mogelijk. Deze twee issues maken het niet mogelijk de zone plaatselijk te verkleinen.

- *Verplaatsen CDG naar kopse kant*

De effecten van het verplaatsen van het CDG heeft TenneT ook nader onderzocht. Dit leidt tot veel vermogensverlies op de kabelverbinding van het CDG naar de rails. Er is ook te weinig ruimte voor deze kabels. Dit leidt ook tot onderlinge beïnvloeding met de gasleiding. Hierdoor is het verplaatsen van het CDG in dit geval niet mogelijk.

Deze voorzieningen gelden ook voor de andere deelgebieden. Per deelgebied zal er gekeken moeten worden naar de situatie omtrent een toegangsweg en een opstijgpunt.

Stedin heeft na de werksessie ook nader onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een Stedin station in deelgebied 3. Hieronder worden de voor- en nadelen uiteengezet:

Voordelen deelgebied 3:

- Stedin station is relatief gemakkelijk aan te sluiten op TenneT station, omdat stations naast elkaar liggen.

Nadelen deelgebied 3:

- *Tracé Stedin*

Vanaf deelgebied 3 is de ontsluiting naar Bovenduist en Vathorst voor de benodigde middenspanningsverbindingen benodigd. Stedin voorziet dat er onvoldoende ruimte zal zijn om het middenspanningstracé naast of door de tunnel bij de Zevenhuizerstraat aan te leggen. Alternatief is om de noordelijke TenneT route richting Nijkerk te volgen, en daarna af te dalen naar bedrijventerrein Bovenduist en Vathorst. De middenspanningsverbindingen worden dan echter te lang waardoor er onacceptabele spanningsvariaties ontstaan.

- *Bereikbaarheid locatie*

Net zoals bij TenneT is er bij Stedin nog geen rekening gehouden met de bereikbaarheid van het stations terrein. Deze weg voor (zwaar)wegverkeer is een vereiste voor Stedin. Deze vereiste is ook niet besproken in de werksessie.

- *Eventuele toekomstige uitbreiding*

Het plaatsen van het Stedin station naast het TenneT station betekent een beperking van de mogelijkheid om het TenneT station in de toekomst uit te breiden. Gezien de netvisie die in ontwikkeling is, lijkt dit niet wenselijk. Opschuiven van Stedin is een optie. Uitdaging is dan echter wel de benodigde milieucontour t.a.v. geluid, deze is nu niet onderzocht.

4) Conclusie

In deze memo is nader ingegaan op de vraag of het kansrijk is om een TenneT hoogspanningsstation te realiseren in deelgebied 3. Op basis van de benoemde uitgangspunten, de status van relevante ruimtelijke ontwikkelingen en de effecten van wijzigingen aan bestaande assets of uitgangspunten zijn de volgende conclusies getrokken.

1. Een hoogspanningsstation met de standaard lay-out is niet realiseerbaar binnen deelgebied 3 met de huidige ligging van de gasleiding en het huidige tracé van de gemeentelijke verbindingsweg. Zie hiervoor de figuur op

volgende pagina waarop zichtbaar is dat wanneer de standaard lay-out van het TenneT station op minimale afstand van de Gasunie buisleiding wordt geprojecteerd, deze overlapt met de contour van de verbindingsweg.

2. De aangedragen opties voor het aanpassen van de standaard lay-out, het verplaatsen van het CDG en het plaatselijk verkleinen van 25-meter zone, zijn bij nader onderzoek niet haalbaar gebleken.
3. Het verleggen/omleggen van de Gasunie buisleiding kan mogelijk extra ruimte voor het station creëren. Dit vergt echter een doorlooptijd van minimaal drie jaar vanaf het moment dat een aanvraag wordt ingediend waar pas na afronding van de omlegging de bouw van het TenneT station kan beginnen, wat twee jaar duurt. De verlegging brengt extra kosten met zich mee (grote raming 3 miljoen euro). En er ontstaan planningsrisico's in het planvormingstraject en de realisatie van het station vanwege het afhankelijk maken van de ontwikkelingen aan elkaar. Gegeven de realisatietijden zoals die nu bepaald zijn, is het verleggen/omleggen van de Gasunie buisleiding geen oplossing om het TenneT station op tijd in bedrijf te hebben.
4. Het realiseren van een integraal afgestemd ontwerp waarbij alle onderdelen op elkaar aansluiten; de stationslocaties, de gemeentelijke verbindingsweg, de eventuele verlegging van de buisleiding en de bijhorende planvorming en uitvoering brengen diverse risico's met zich mee. Er is sprake van een complexer ontwerp, waaraan uiteenlopende eisen gesteld worden. Er spelen meerdere doelen, belangen, er zijn verschillende bevoegde gezagen benodigd, meer stakeholders kunnen meedenken. Bestuurlijk moeten partijen op één lijn zitten. Dit leidt tot grote risico's om de doelstelling te halen om voor zowel TenneT als Stedin in 2029 in bedrijf te zijn.

De urgentie om een hoogspanningsstation te realiseren is hoog. Al met al zitten er verschillende technische, planologische en uitvoeringsrisico's aan de realisatie van een hoogspanningsstation in deelgebied 3. De kans is groot dat na een ontwerpproces blijkt dat het niet mogelijk is om het station—inclusief toegangsweg en aansluiting op de bovengrondse lijn—te ontwerpen, de besluitvorming correct en transparant te doorlopen en vervolgens te realiseren om daarmee tijdig invulling te geven aan de oplossing voor de netcongestie. In deze memo kan dan ook niet geconcludeerd worden dat een hoogspanningsstation ter plaatse van deelgebied 3 haalbaar is.

De stapeling van deze risico's en de consequenties voor de planning zijn dusdanig dat het volgens TenneT en Stedin het niet mogelijk is het station voor 2029 te realiseren. Uit de haalbaarheidsstudie blijkt dat er binnen het zoekgebied andere deelgebieden zijn waar deze onzekerheden en planningsrisico's niet spelen.



Figuur 3 - Ligging deelgebied 3 met daarin de voor TenneT relevante huidige en toekomstige ruimtelijke aandachtspunten en indicatief het TenneT en Stedin-station