

Tabel 4: begrenzing relevante beperkingengebieden

NB: sommige beperkingengebieden zijn specifiek aangewezen in de Omgevingsregeling (Or). Is dit niet het geval, dan gelden *algemene* bepalingen uit het Omgevingsbesluit (Ob).

Beperkingengebied:	Begrenzing:	Wettelijke grondslag:	Relevant bevoegd gezag:
Burgerluchthaven van regionale betekenis	Luchthavenbesluit vastgesteld door Provinciale Staten bij verordening waarin beperkingengebied inbegrepen is	<i>Artikel 8.43 Wet luchtvaart</i>	Gedeputeerde Staten
Lokale spoorweg waarvoor niet de vervoersregio bevoegd gezag is	Wordt vastgesteld in een omgevingsverordening PU: beperkingengebied lokale spoorweg bestaat uit: - Kernzone lokale spoorweg - Beschermingszone lokale spoorweg	<i>Artikel 7.10, lid 2 Bkl</i> <i>Artikel 4.46 Omgevingsverordening PU</i>	Gedeputeerde Staten
Lokale spoorweg binnen grondgebied van de vervoerregio	Wordt vastgesteld in het omgevingsplan dat van toepassing is op het gebied	<i>Artikel 5.164, lid 2 Bkl</i>	Dagelijks bestuur van de vervoerregio
Militaire luchthaven	Luchthavenbesluit wordt bij AMvB vastgesteld waarbij beperkingengebied inbegrepen is	<i>Artikel 10.15 en 10.17 Wet luchtvaart</i>	Minister van Defensie
Mijnbouwinstallatie in een waterstaatswerk	Bestaat uit de mijnbouwinstallatie en het daaromheen gelegen gebied, begrensd door een lijn liggend op een afstand van 500 m van enig onderdeel van de mijnbouwinstallatie	<i>Artikel 3.7 Ob</i>	Minister van Economische Zaken en Klimaat [NU: Minister van Klimaat en Groene Groei]
Luchthaven Schiphol	Luchthavenindelingsbesluit wordt bij AMvB vastgesteld waarbij beperkingengebied inbegrepen is	<i>Artikel 8.4 en 8.5 Wet luchtvaart</i>	Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Overige burgerluchthaven van nationale betekenis	Luchthavenbesluit wordt bij AMvB vastgesteld waarbij beperkingengebied inbegrepen is	<i>Artikel 8.70 Wet luchtvaart</i>	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Buitenlandse burgerluchthaven	Besluit beperkingengebied buitenlandse luchthaven wordt vastgesteld waarbij beperkingengebied inbegrepen is	<i>Artikel 8a.54 en 8a.55 Wet Luchtvaart</i>	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Bijzondere spoorwegen	<i>Voor bijzondere spoorwegen met een maximumsnelheid van 30 km/u:</i> A: Locaties die liggen binnen 3 m aan weerszijden van de bijzondere spoorweg B: Als het gaat om kruisingen tussen de bijzondere spoorweg en een weg die open staat voor het openbaar verkeer: de locaties die liggen binnen een vlak dat wordt gevormd door hoekpunten in het hart van het buitenste spoor op 50 m aan weerszijden van de as van de weg en op 11 m aan weerszijden van de bijzondere spoorweg in de as van de weg <i>Voor bijzondere spoorwegen met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u:</i> A: Als de bijzondere spoorweg als rechte baan is aangelegd: de locaties die liggen binnen 8 m aan weerszijden van de bijzondere spoorweg B: Als de bijzondere spoorweg in gebogen	<i>Artikel 2.30b Or</i> <i>Artikel 2.30c Or</i>	Minister van Infrastructuur en Waterstaat

	richting is aangelegd: de locaties die liggen: - 8 m langs de buitenzijde van de boog - 20 m langs de binnenzijde van de boog C: Als het gaat om kruisingen tussen een bijzondere spoorweg waarop een snelheid van ten hoogste 40 km/u is toegestaan en een weg die open staat voor het openbaar verkeer: de locaties die liggen binnen een vlak dat wordt gevormd door de hoekpunten in het hart van het buitenste spoor op 220 m aan weerszijden van de as van de weg en op 11 m aan weerszijden van de bijzondere spoorweg in de as van de weg D: Als het gaat om kruisingen tussen een bijzondere spoorweg waarop een snelheid van meer dan 40 km/u is toegestaan en een weg die open staat voor het openbaar verkeer: de locaties die liggen binnen een vlak dat wordt gevormd door de hoekpunten in het hart van het buitenste spoort op 500 m aan weerszijden van de as van de weg en op 11 m aan weerszijden van de bijzondere spoorweg in de as van de weg <i>De afstanden aan weerszijden van de</i>		
		<i>Artikel 2.30d Or</i>	

	<i>bijzondere spoorweg en de afstanden langs de buitenzijde en binnenzijde van de boog, gelden:</i> A: bij een spoorweg op maaiveldniveau: van het hart van het buitenste spoor B: bij een ingegraven spoorweg: vanaf de bovenzijde van de ingraving C: bij een opgehoogde spoorweg: vanaf de teen van het talud van de ophoging		
Hoofdspoorwegen	<u>Specifiek aangewezen beperkingengebieden te zien in Bijlage III Or</u> <i>Overige gevallen: bestaat uit de hoofdspoorweg en het daaromheen gelegen gebied, begrensd door een lijn liggend op een afstand van:</i> A: Bij een hoofdspoorweg op maaiveldniveau: 11 m, gemeten vanaf het hart van het buitenste spoor, zijnde een denkbeeldige lijn in de lengterichting van het spoor midden tussen beide spoorstaven B: Bij een hoofdspoorweg in ingraving: 6 m, gemeten uit de bovenzijde van de ingraving C: Bij een hoofdspoorweg in ophoging: 6 m, gemeten uit de teen van het talud	<i>Artikel 2.30</i> <i>Or</i> <i>Artikel 3.5,</i> <i>lid 1 Ob</i>	Minister van Infrastructuur en Waterstaat

	D: Bij een hoofdspoorweg in een tunnel: 30 m, gemeten vanaf de buitenste wand van de tunnel E: Bij een hoofdspoorweg op een brug of op een viaduct: 30 m, gemeten vanaf de buitenste rand van de constructie <i>Als een deel van de hoofdspoorweg alleen is bestemd voor goederenvervoer voor de lokale ontsluiting van haven- en industriegebieden, bestaat het beperkingengebied, in afwijking van het eerste lid, uit dat deel van de hoofdspoorweg en het daaromheen gelegen gebied, begrensd door een lijn liggend op een afstand van 3 m op maaiveldniveau, gemeten vanaf het hart van het buitenste spoor</i>	Artikel 3.5, lid 2 Ob	
Weg in beheer bij het Rijk	<u>Specifiek aangewezen beperkingengebieden te zien in Bijlage III Or</u> <i>Overige gevallen: bestaat uit de weg en het daaromheen gelegen gebied, begrensd door een lijn liggend op een afstand van:</i> A: Bij een weg op maaiveldniveau: 10 m, gemeten vanaf de kant van de verharding	Artikel 2.29 Or Artikel 3.3 Ob	Minister van Infrastructuur en Waterstaat

	B: Bij een weg naast een watergang, die het water van de weg opvangt: 1 m vanaf de insteek van de watergang, gemeten vanaf de insteek die het meest verwijderd is van de weg C: Bij een weg in ingraving: 5 m, gemeten vanaf de insteek van de maaiveldverlaging D: Bij een weg in ophoging: 10 m, gemeten vanaf de kant van de verharding, vermeerderd met vijfmaal het hoogteverschil tussen de verharding en de insteek van de maaiveldverhoging E: Bij een weg in een tunnel of onder een aquaduct: 10 m, gemeten vanaf de rand van het kunstwerk, vermeerderd met viermaal het hoogteverschil tussen de verharding en het maaiveld F: Bij een weg op een brug of op een viaduct: 10 m, gemeten vanaf de rand van het kunstwerk, vermeerderd met vijfmaal het hoogteverschil tussen de verharding en het maaiveld		
Waterstaatswerk in beheer bij het Rijk	<u>Specifiek aangewezen beperkingengebieden te zien in Bijlage III Or</u> <i>Overige gevallen: valt samen met het waterstaatswerk</i>	<i>Artikel 2.13 t/m 2.17 Or</i> <i>Artikel 3.4 Ob</i>	Minister van Infrastructuur en Waterstaat