



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp	Mogelijkheid tot investeren in ov-concessies
Datum	19-11-2024
Documentnummer	UTSP-330406399-1481
Telefoonnummer	+3129500660
E-mailadres	andre.van.schie@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	MOB
Team	EOV

Geachte heer Jansen,

Als decentrale ov-autoriteit is de provincie Utrecht opdrachtgever voor het regionale openbaar vervoer in de provincie, en als zodanig verantwoordelijk voor het verlenen en beheren van openbaar vervoer-concessies. Conform de Wet Personenvervoer 2000 (Wp2000) zijn wij verplicht deze concessies openbaar aan te besteden. Als Provincie Utrecht willen wij met deze brief de behoefte kenbaar maken om provincies en andere decentrale ov-autoriteiten de mogelijkheid te geven om naast aanbesteden, ook te kunnen kiezen voor 'investeren', en de ov-concessie dus onderhands te verlenen aan een eigen ov-bedrijf. Dit naar aanleiding van de motie "Provincie Utrecht wil een extra optie om OV in de concessie 'Buiten' zelf te regelen" die op 19 juni 2024 in Provinciale Staten van Utrecht is aangenomen.

In deze brief willen wij u de redenen uitleggen waarom wij als provincie behoefte hebben aan een dergelijke mogelijkheid.

Investeren in ov-concessies gebeurt momenteel al in de steden Amsterdam, Rotterdam en Den Haag, die elk een eigen gemeentelijk vervoerbedrijf hebben. Dit is mogelijk dankzij een uitzondering in de Wp2000 voor de vier grote steden. Deze uitzondering geldt dus in principe ook voor de provincie Utrecht: wij kunnen conform de Wp2000 het openbaar vervoer binnen de gemeente Utrecht en de omliggende gemeenten (het gebied van het voormalige Bestuur Regio Utrecht) ook investeren. Deze uitzondering geldt echter niet voor de overige gemeenten binnen de provincie Utrecht. Beide concessies hebben wij openbaar aanbesteed, waarbij alle vijf de commerciële vervoerders op de Nederlandse markt hebben ingeschreven, en wij in juni 2024 de twee nieuwe ov-concessies succesvol verleend hebben aan Transdev en Keolis.

Wij zijn verheugd met deze succesvolle aanbesteding, waarmee de provincie Utrecht het openbaar vervoer tot december 2035 heeft geborgd. Ondanks deze succesvolle aanbesteding, vinden onze Provinciale Staten het wenselijk om (naast aanbesteden) ook de mogelijkheid tot investeren te hebben voor het gehele grondgebied van de provincie Utrecht. Een succesvolle aanbesteding is immers geen gegeven, zo leert ook de recente ov-aanbesteding van de provincie Zeeland waar geen enkele partij op inschreef.

Hoewel het aanbesteden van ov-concessies aan commerciële partijen voordelen biedt, zou er in de toekomst een behoefte kunnen ontstaan om beide concessies te kunnen inbesteden. De provincie Utrecht onderschrijft dit. Het initiatiefwetsvoorstel zoals ingediend in de Tweede Kamer door dhr. H.E. de Hoop en dhr. O.C. van Dijk kan hiertoe als basis dienen.

Wij kijken uit naar uw reactie op dit verzoek. Een afschrift van deze brief wordt aan Provinciale Staten van Utrecht en aan het Interprovinciaal Overleg (IPO) verstuurd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen