

Hoogspanningsstation 150 kV en verbindingen in de buurt van Amersfoort-Noord

Voornemen en participatie



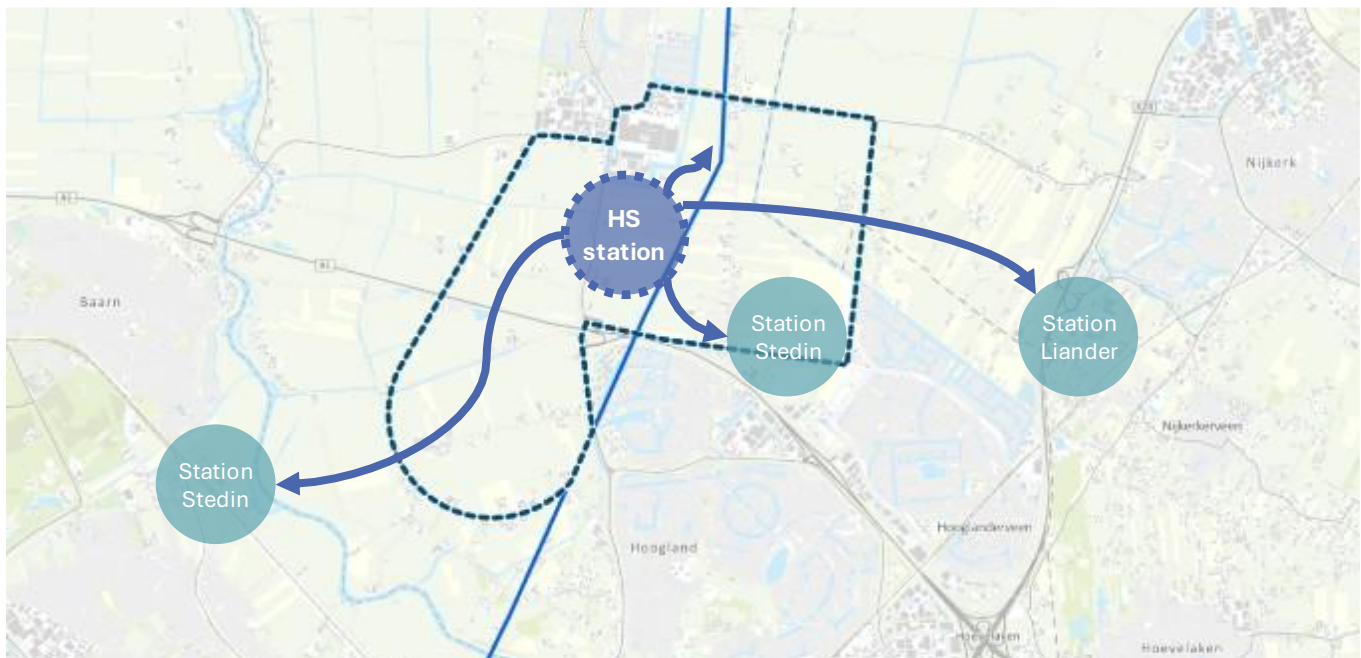
Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Uiteenzetting voornemen	6
2.1 Hoogspanningsstation.....	6
2.2 Hoogspanningsverbindingen	7
3. Afbakening en totstandkoming voornemen.....	9
3.1 Stap 1A: Van zoekgebied naar deelgebieden 150 kV-hoogspanningsstation	10
Zoekgebied	10
Deelgebieden.....	11
Planologisch kansrijke deelgebieden	11
3.2 Stap 1B: Van deelgebieden naar corridors voor hoogspanningsverbindingen	12
Planologisch kansrijke corridors.....	13
3.3 Stap 2A: Analyse inpassing hoogspanningsstation in deelgebied 3, 4 en 5.....	13
Inpasbaarheid deelgebied 3	13
Inpasbaarheid deelgebied 4	13
Inpasbaarheid deelgebied 5	13
3.4 Stap 2B: Analyse inpassing corridor j	14
3.5 Stap 3A: Nader onderzoek deelgebied 1 en 6.....	14
3.6 Stap 3B: Optimalisatie corridors	15
Aanpassing van corridor h.....	15
Alternatief voor corridor k	15
4. Participatie	17
De participatieprocedure	17
Stap 1 – Locatie-onderzoeken en participatie voor mogelijke oplossingen voor de opgave (oktober - december 2025)	17
Stap 2: keuze locatie hoogspanningsstation en verbindingen (december 2025 – maart 2026)	17
Stap 3 – Uitwerking locatie- en corridorkeuze en inrichting van het gebied (april – najaar 2026)	18
Wie is waarvoor verantwoordelijk?	18
5. Planning.....	19
6. Contactgegevens verkenning en participatie	20
7. Bijlagen	21

1. Inleiding

Als landelijke netbeheerder van het hoogspanningsnet in Nederland heeft TenneT de taak om ervoor te zorgen dat elektriciteit altijd beschikbaar is. Het gebruik en transport van elektriciteit in Nederland neemt al tientallen jaren toe, waardoor het hoogspanningsnet in Nederland steeds zwaarder wordt belast. De toenemende vraag wordt veroorzaakt door maatschappelijke ontwikkelingen zoals de energietransitie, de toename van elektrische mobiliteit en de groei van de bevolking. Ook in de regio van Amersfoort stijgt het energiegebruik. Om ervoor te zorgen dat huishoudens, bedrijven en maatschappelijke voorzieningen in de regio ook in de toekomst over voldoende elektriciteit kunnen beschikken, moet het elektriciteitsnet regionaal uitgebreid en verzaamd worden.

Om het elektriciteitsnet in regio Amersfoort te verbeteren dient het huidige 150 kV-net versterkt te worden. Een nieuw 150 kV-hoogspanningsstation (HS-station) in de omgeving van Amersfoort is hiervoor een essentiële schakel. Dit hoogspanningsstation verbindt de landelijke hoogspanningsinfrastructuur met het regionale net, zet de spanning via transformatoren om van 150 kV naar een lagere middenspanning (10–50 kV) en verdeelt de energie over de regio. Specifiek wordt er een nieuw hoogspanningsstation ten noorden van Amersfoort ontwikkeld, aangezien de elektriciteit vanuit dit gebied het beste verdeeld kan worden over de regio (gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Nijkerk en Soest) en op de bestaande 150 kV-lijn Soest-Bunschoten-Zeewolde aangesloten kan worden. Tevens moet het station worden aangesloten op de toekomstige middenspanningsstations (MS-stations) van Stedin in Baarn/Soest en Amersfoort-Noord en het toekomstige station van Liander in Nijkerk.



Figuur 1 Schematisch de gewenste netsituatie (locaties en verbindingen zijn indicatief). De blauwe lijn van noord naar zuid is de bestaande 150kV-lijn tussen Soest, Bunschoten en Zeewolde. De locatiekeuze voor het HS-station en de bijbehorende verbindingen (donkerblauw) zijn onderdeel van het voornemen. De MS-stations van Stedin en Liander (lichtblauw) niet.



Dit document gaat over het voornemen om een nieuw 150kV-hoogspanningsstation, inclusief ondergrondse hoogspanningsverbindingen van- en naar dit hoogspanningsstation, in de omgeving van Amersfoort-Noord te realiseren. TenneT is de initiatiefnemer van dit project en heeft de provincie Utrecht gevraagd hiervoor een projectbesluit te nemen. Dit is een nieuw instrument uit de Omgevingswet waarmee complexe projecten met een publiek belang mogelijk gemaakt worden. De voorbereiding van een projectbesluit verloopt via een aantal vaste stappen om tot een planologisch besluit te komen. Deze stappen vormen samen de projectprocedure. Dit document is opgesteld in het kader van de eerste stap in de projectprocedure: een kennisgeving van het voornemen om een verkenning uit te voeren en uitleg over hoe de participatie eruit gaat zien.

In de projectprocedure kan een voorkeursbeslissing genomen worden. Een voorkeursbeslissing is alleen vereist bij grote (verkeers)infrastructuurprojecten. In andere gevallen kan het bevoegd gezag besluiten om al dan niet een voorkeursbeslissing te nemen. Voor het project Amersfoort-Noord, is geen sprake van een voorkeursbeslissing.

TenneT en de provincie Utrecht vinden het belangrijk dat iedereen kan meedenken over deze ontwikkeling. Gezamenlijk streven we ernaar om een zo transparant mogelijk project uit te voeren, waarbij verbeteringen aangebracht kunnen worden en er mogelijke oplossingen voor de opgave kunnen worden aangedragen. Via dit document nodigt TenneT inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties, bestuursorganen en alle overige belanghebbenden uit om mee te denken en een reactie te geven op de plannen.

Proces

Voor de zoektocht naar een geschikte locatie voor een nieuw 150kV-hoogspanningsstation ten noorden van Amersfoort is gestart met een breed zoekgebied, dat TenneT samen met de betrokken gemeenten heeft besproken. Binnen dit gebied zijn op basis van ruimtelijke kansen en belemmeringen zes deelgebieden aangewezen, waar in principe ruimte beschikbaar was voor een station. Deze zes deelgebieden zijn vervolgens beoordeeld op hun planologische haalbaarheid, waarbij is gekeken naar bestaande functies, toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen en waarden die bescherming vragen, bijvoorbeeld natuur en cultuurhistorie. Uit de beoordeling komen twee deelgebieden als kansrijk naar voren: deelgebied 1 en 6.

Om meer duidelijkheid te krijgen over de inpassing van het station in deze gebieden is voor beide een verdiepend ruimtelijk onderzoek uitgevoerd. Dit aanvullende onderzoek bouwt voort op de eerdere planologische beoordeling en richt zich specifiek op de ruimtelijke kwaliteit en de landschappelijke inpassing. Met behulp van integrale analyses en ruimtelijke modellen is inzichtelijk gemaakt hoe een station zou kunnen worden ingepast. De resultaten van dit onderzoek vormden de basis voor bestuurlijke afwegingen en het vaststellen van één deelgebied.

Op grond van deze nadere analyse en de bestuurlijke besluitvorming is uiteindelijk gekozen om de participatie op te starten voor deelgebied 6, het gebied bij Bunschoten (zie figuur 7 op bladzijde 10). Daarmee is het trechteringsproces van een breed zoekgebied naar één deelgebied afgerond.

Naast de zoektocht voor een geschikte locatie voor het hoogspanningsstation is ook onderzoek gedaan naar de ondergrondse hoogspanningsverbindingen van en naar dit station. Hiervoor zijn meerdere corridors (routes) bepaald waarbinnen in de volgende fase een precieze route gezocht kan worden. Gedurende het proces zijn een aantal corridors afgevallen, verplaatst, dan wel toegevoegd. Uiteindelijk zijn er nog 13 corridors over.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 beschrijven we meer over het voornemen van het project. Hoofdstuk 3 beschrijft de reeds uitgevoerde planologische verkenning en welke trechtering heeft geleid tot het gekozen deelgebied en de overgebleven corridors voor de verbindingen. Hoofdstuk 4 beschrijft de participatie en hoofdstuk 5 de planning



voor de verdere formele besluitvormingsprocedure. In hoofdstuk 6 staat informatie over hoe een reactie te geven op de plannen, inclusief contactgegevens. Tot slot zijn in de bijlagen de onderzoeken toegevoegd die ten grondslag liggen aan de keus om voor deelgebied 6 het voornemen en de participatie te starten.

2. Uiteenzetting voornemen

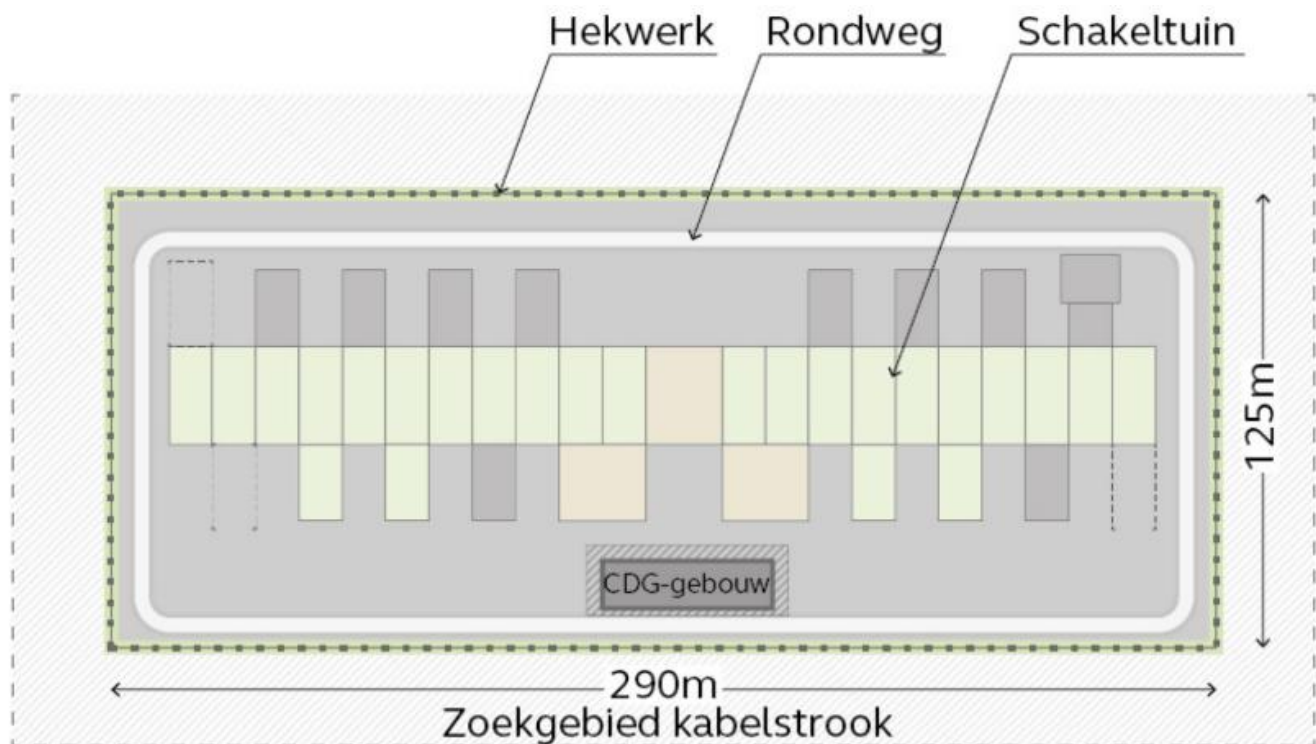
2.1.1 Hoogspanningsstation

Zoals in de inleiding aangegeven heeft deelgebied 6 de voorkeur voor het hoogspanningsstation. Binnen dit gebied wordt gezocht naar een locatie voor het hoogspanningsstation. Deelgebied 6 ligt aan de oostkant van de gemeente Bunschoten, direct ten oosten van het bedrijventerrein Haarbrug Zuid. Aan de noordzijde wordt het begrensd door de Nijkerkerweg en aan de oostzijde door een bestaande hoogspanningslijn. Aan de westzijde sluit het gebied aan op bedrijventerrein Haarbrug Zuid, dat grotendeels uit het zicht is door bomen en struiken langs de watergangen. Langs deze beplanting loopt een wandelpad, dat kronkelt tussen het groen en de wetering. Het gebied bestaat voornamelijk uit agrarische percelen en maakt deel uit van het open, waardevolle landschap de “Wespentaille”. Kenmerkend zijn de brede, open velden met enkele watergangen en zichtlijnen over grote delen van het gebied, vooral vanaf de Nijkerkerweg en omliggende wandel- en fietspaden. Aan de randen zorgen infrastructuur en bedrijventerreinen, deels afgeschermd door bomen en struiken, voor begrenzing zonder het open karakter in het midden aan te tasten. Zo vormt deelgebied 6 een combinatie van agrarische functies en landschappelijke elementen.



Figuur 2 plattegrond van deelgebied 6 (wit omlijnd)

Het toekomstige hoogspanningsstation in deelgebied 6 wordt opgebouwd uit verschillende onderdelen: een centrale schakeltuin, een weg rondom de schakeltuin, een hekwerk rond de weg, een kabelstrook van 25 meter breed en een Centraal Dienstengebouw (CDG) dat op de lange zijde van het station is gesitueerd. Het station heeft een afmeting van 125 bij 290 meter en bestaat naast het Centraal Dienstengebouw (CDG) voornamelijk uit verticale, opgaande metalen constructies in grijsinten. Een schematisch weergave staat in onderstaande figuur.



Figuur 3 schematische weergave opbouw hoogspanningsstation

Afhankelijk van het standpunt, de afstand en de omliggende beplanting kan het station een bepaalde mate van transparantie bieden. De open constructie van het station creëert zichtlijnen, waardoor op verschillende plekken door het station heen gekeken kan worden. Binnen het terrein van het station zijn geen bomen en struiken toegestaan, maar het is wel mogelijk kruidenrijk grasland in te zaaien. De kabelstrook voor ondergrondse in- en uitgaande kabels moet ook vrij blijven van bomen en struiken.

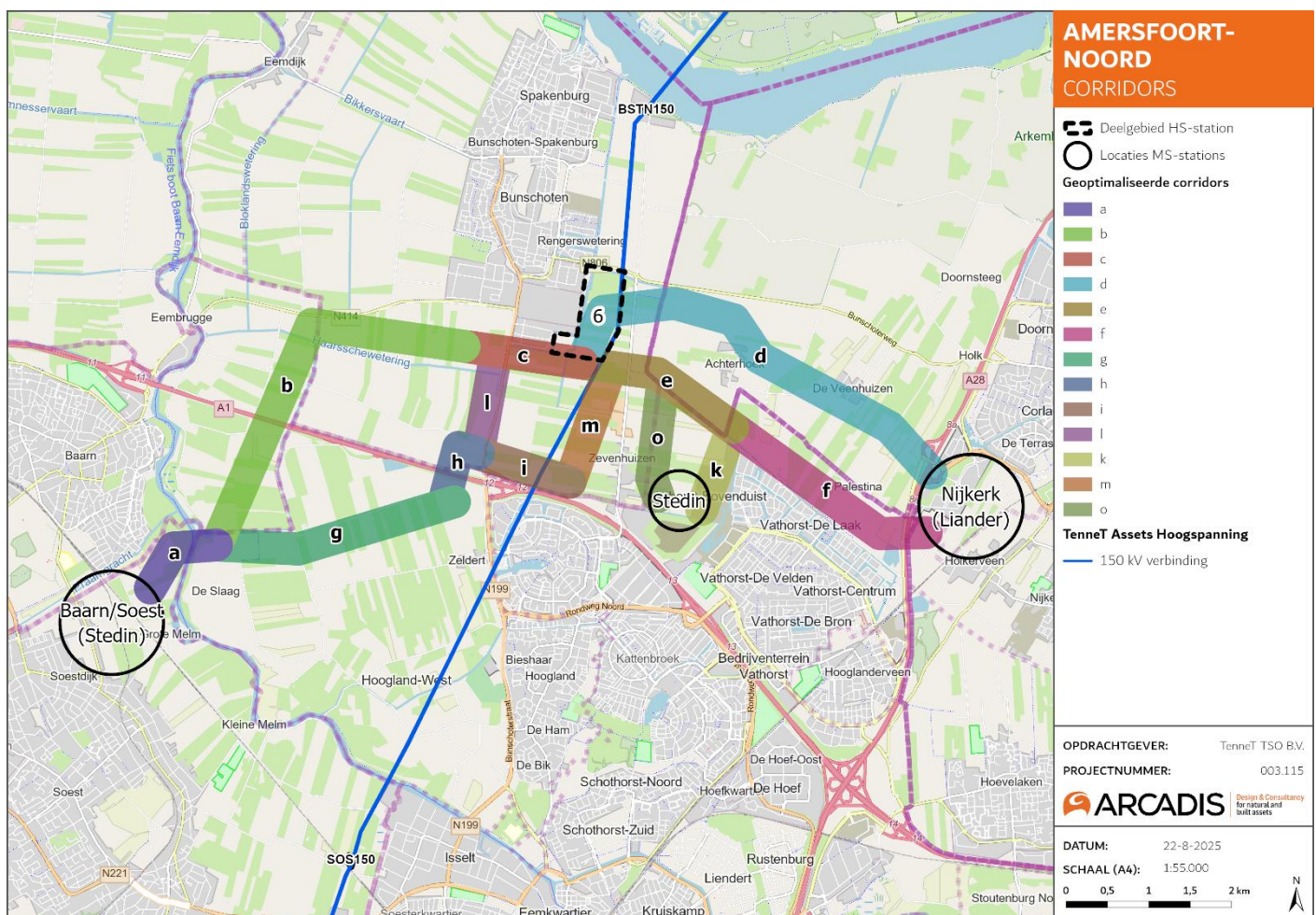
Bij een verdere verkenning binnen deelgebied 6 is het daarnaast belangrijk rekening te houden met een aantal aandachtspunten: fiets en wandelroutes dienen zorgvuldig te worden ingepast langs het industrieterrein, zodat de recreatieve waarde behouden blijft. Tussen de Zevenhuizerstraat en de rand van Bunschoten willen we het open uitzicht zo veel mogelijk bewaren. Zo blijft het landschap van noord naar zuid goed zichtbaar. De groene rand bij Bunschoten is belangrijk, deze speelt een grote rol bij hoe mensen de binnenkomst van Bunschoten-Spakenburg ervaren. Verdichting of toevoeging van bebouwing in het zuidelijke deel van deelgebied 6 moet worden vermeden, om de karakteristieke openheid van de “Wespentaille” te beschermen. Daarnaast is het belangrijk om de natuur te beschermen, vooral het kerngebied voor weidevogels. Hoge bomen en struiken moeten worden beperkt. Waar nodig moeten bestaande groenstroken en sloten beschermd of vervangen worden.

2.2 Hoogspanningsverbindingen

De benodigde hoogspanningsverbindingen van en naar het station worden ondergronds aangelegd. Naar de toekomstige stations van Stedin en Liander is voor elk station een bundel van drie parallel liggende kabelbundels nodig. Daarnaast moet het nieuwe hoogspanningsstation worden aangesloten op de bestaande 150kV-verbinding tussen Soest en Bunschoten. Deze kabels liggen vanaf het hoogspanningsstation ondergronds tot de plaats waar deze worden aangesloten op de bovengrondse hoogspanningslijnen (masten). Daar waar de



bundels parallel lopen, zullen dus maximaal 13 kabelbundels naast elkaar gelegd worden. De breedte hiervoor is afhankelijk van de aanlegmethode waarschijnlijk tussen de 30 en 85 meter. Het grootste gedeelte van de verbindingen bestaat echter uit drie kabelbundels met een verwachte breedte tussen 10 en 25 meter. Om een route te zoeken voor de hoogspanningsverbindingen, zijn zogeheten corridors ontwikkeld. Een corridor is een potentiële route van 400 meter breed. De corridors worden gecombineerd om zo voor elke hoogspanningsverbinding een route te maken. Niet alle corridors zijn nodig om de hoogspanningsverbindingen te maken. In de volgende fase worden de corridors afgewogen en vallen een aantal corridors af. Binnen een corridor wordt in de volgende fase een precieze route bepaald. Bij het bepalen van deze route wordt rekening gehouden met belemmeringen en kansen. Woningen worden daarbij altijd vermeden. De corridors die in de volgende fase nader worden bekeken en afgewogen zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4 De mogelijke corridors voor de verbindingen



3. Afbakening en totstandkoming voornemen

Voor het nieuwe 150 kV-hoogspanningsstation in Amersfoort-Noord en de bijbehorende hoogspanningsverbindingen hebben we stap voor stap bekeken waar deze het beste kunnen komen. In de figuur hieronder staat hoe dat proces is verlopen. Voor het hoogspanningsstation zijn drie stappen doorlopen (1A t/m 3A). Daarbij is eerst gekeken naar een groot zoekgebied. Uiteindelijk is dat verkleind tot een zogenoemd deelgebied. Dit is nog geen exacte locatie, maar een gebied waar het station op verschillende plekken gebouwd zou kunnen worden. Voor de verbindingen zijn ook drie stappen gezet (1B t/m 3B). Daarbij zijn brede stroken in het landschap aangewezen, de corridors. Op een later moment, wanneer ook de exacte locatie van het station bepaald is, worden deze corridors nog tegen elkaar afgewogen en wordt bepaald waar de verbindingen precies komen te liggen.

In het vervolg werken we de plannen verder uit tot een concreet ontwerp voor het station en een definitief tracé voor de verbindingen. Dit gebeurt onder meer op basis van de input op dit voornemen- en participatiedocument.

Hoogspanningsstation



Figuur 5 Trechteringsproces van zoekgebied naar deelgebied

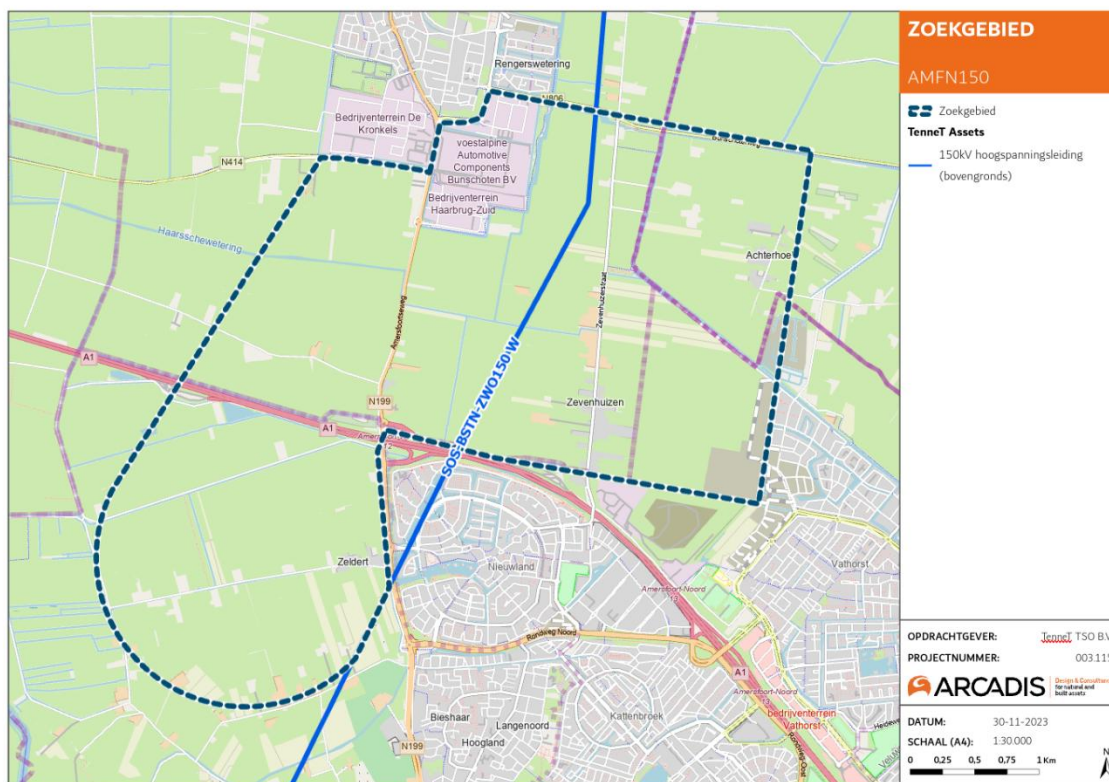


3.1 Stap 1A: Van zoekgebied naar deelgebieden 150 kV-hoogspanningsstation

Aan het begin van dit project heeft TenneT onderzocht of het planologisch haalbaar is om een nieuw 150 kV-hoogspanningsstation ten noorden van Amersfoort te bouwen. Hiervoor is gekeken naar verschillende mogelijke gebieden. Planologisch kansrijke gebieden zijn plekken waar de kans groot is dat een station gebouwd mag worden. Dit komt doordat ze beter passen bij de plannen en regelgeving van de gemeente en provincie en doordat er de minste impact op de omgeving wordt voorzien.

Zoekgebied

Eerst is bekeken in welk gebied het station ongeveer kan komen. Het is belangrijk dat dit station in een gebied tussen de bestaande stations Bunschoten en Soest ligt. Zo blijft het elektriciteitsnet in evenwicht. Ook moet het station dicht bij de bestaande 150 kV-lijn tussen Soest, Bunschoten en Zeewolde liggen. Zo wordt de omgeving zo min mogelijk belast bij deze aansluiting. Bij het zoeken naar een geschikte plek is ook gekeken naar zaken die het bouwen moeilijk kunnen maken, zoals woonwijken, lange rijen huizen, wegen, andere gebouwen of natuurgebieden. Samen met de gemeenten heeft TenneT een gebied gekozen waar het station mogelijk kan komen. Dit gebied is weergegeven in Figuur 6.



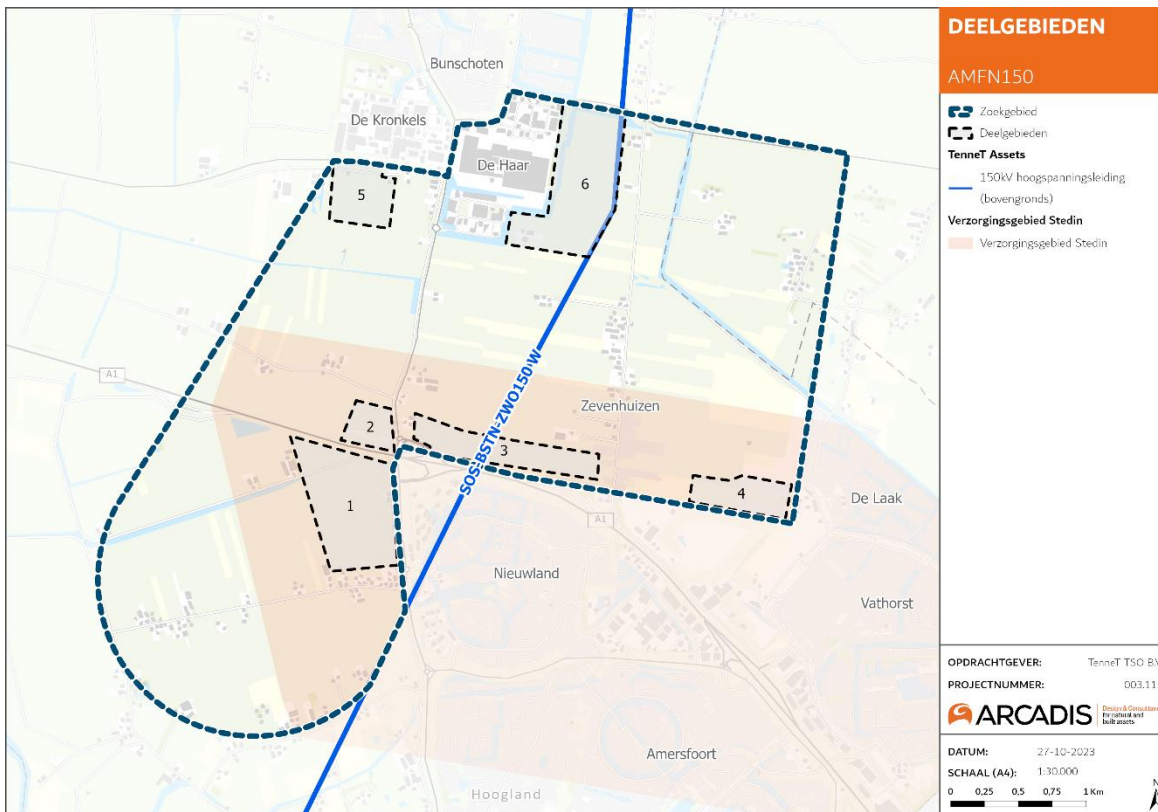
Figuur 6 Zoekgebied hoogspanningsstation Amersfoort-Noord.



Deelgebieden

Binnen het zoekgebied zijn zes kleinere deelgebieden gekozen waar mogelijk ruimte is voor een nieuw 150 kV-station. Deze keuze is gemaakt op basis van technische mogelijkheden, ruimtelijke kansen, minst beperkende factoren en een gezamenlijke werksessie met de betrokken gemeenten.

In Figuur 7 staan deze zes gebieden op de kaart. Op dezelfde kaart staat ook aangegeven waar netbeheerder Stedin actief is. Ligt een deelgebied binnen dat werkgebied, dan is het misschien mogelijk dat TenneT en Stedin hier samen één station bouwen. Dat is efficiënter en zorgt voor minder ingrepen in de omgeving.



Figuur 7 De zes mogelijke deelgebieden voor een hoogspanningsstation

De zes deelgebieden (genummerd 1 tot en met 6) zijn verder onderzocht. Daarbij is gekeken naar verschillende ruimtelijke thema's, zoals bijzondere natuurlijke-, historische- of landschappelijke waarden, de ligging ten opzichte van infrastructuur en woningen en het voorkomen van mogelijke geluidsoverlast.

Meer informatie is te vinden in het rapport '*Haalbaarheidsstudie versterking en uitbreiding 150kV-net Amersfoort*'. Dit rapport zit als bijlage 1 bij dit document.

Planologisch kansrijke deelgebieden

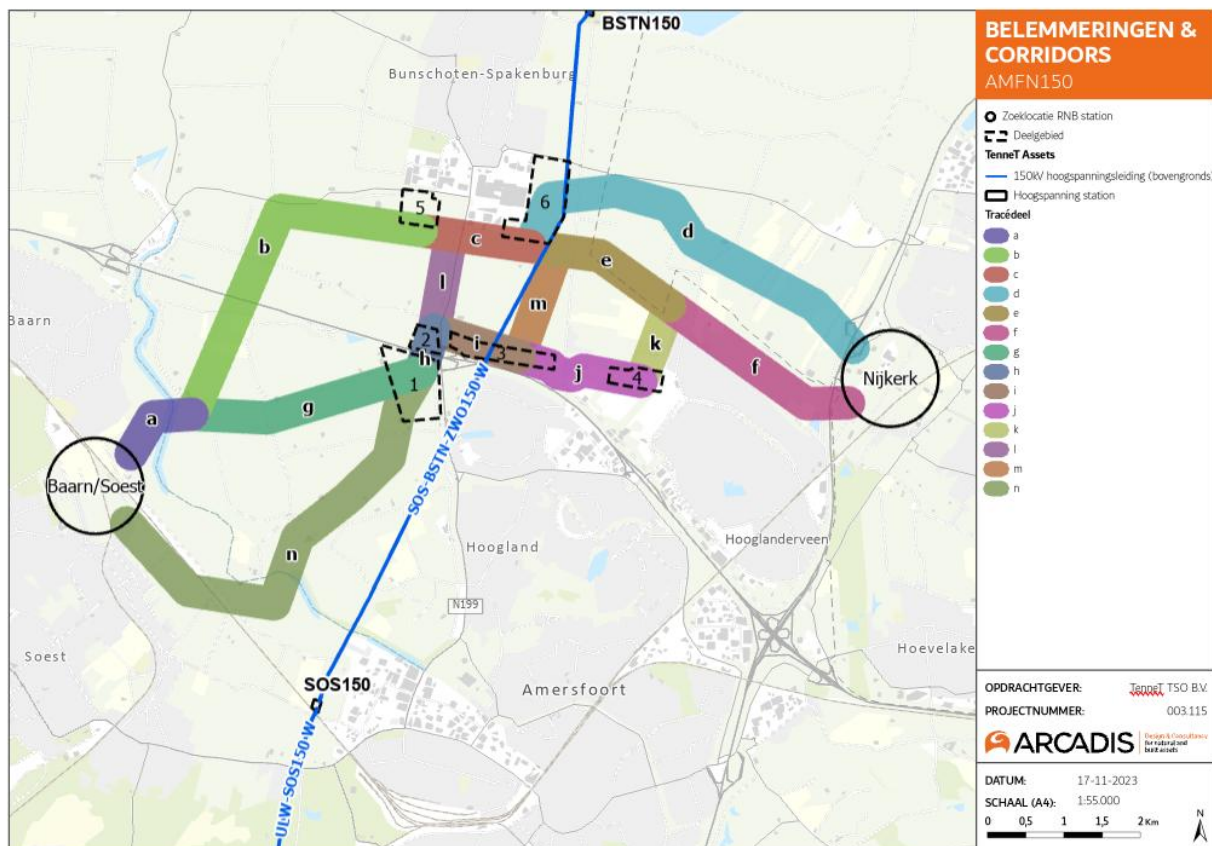
Uit het onderzoek blijkt dat deelgebied 2 technisch onmogelijk is. Er is daar te weinig ruimte voor een TenneT-station door de A1 en verschillende buisleidingen. De andere gebieden (1, 3, 4, 5 en 6) zijn wél kansrijk en zijn verder onderzocht. Voor deelgebied 3 en 4 geldt wel dat het afhangt van andere plannen in de omgeving. Als daar nieuwe ontwikkelingen komen, kan dat invloed hebben op de mogelijkheden.



3.2 Stap 1B: Van deelgebieden naar corridors voor hoogspanningsverbindingen

Het nieuwe station wordt aangesloten op de bestaande 150 kV-lijn tussen Soest, Bunschoten en Zeewolde. Daarnaast moet het verbonden worden met de toekomstige stations van Stedin in Baarn/Soest en Amersfoort-Noord, én met het toekomstige station van Liander in Nijkerk.

Om deze verbindingen te maken, zijn ondergrondse kabels nodig. In het haalbaarheidsonderzoek is daarom gekeken naar verschillende mogelijke routes van de kansrijke gebieden (uit stap 1A) naar de bestaande en toekomstige eindpunten. De exacte kabeltracés zijn nu nog niet bepaald. Wel is alvast gekeken naar brede zones van ongeveer 400 meter breed, waarbinnen later een definitieve route gekozen kan worden. Deze zones noemen we 'corridors'. Bij het bepalen van deze corridors is, net als bij de keuze voor de deelgebieden, rekening gehouden met zowel kansen als knelpunten in de omgeving. De corridors zijn opgedeeld in kleinere stukken, die zijn genummerd van a tot en met n. Voor elke verbinding tussen een gebied en een eindpunt kan uiteindelijk een combinatie van meerdere stukken worden gekozen. Deze stukken zijn in de onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 8 De mogelijke corridors voor de verbindingen zoals deze zijn onderzocht in de haalbaarheidsstudie. De blauwe lijn is de bestaande 150kV-lijn tussen Soest, Bunschoten en Zeewolde.

Net als bij de deelgebieden zijn de stukken van de corridors verder onderzocht. Daarbij is gekeken naar verschillende ruimtelijke onderwerpen, zoals regels, belemmeringen en kansen in de omgeving. Daarna is per deelgebied en per verbinding gekeken welke combinaties van corridorstukken mogelijk zijn. Ook is bekeken waar extra aandacht nodig is.



Planologisch kansrijke corridors

Uit het onderzoek blijkt dat corridor n niet geschikt is. Er zijn daar meerdere ruimtelijke problemen die moeilijk op te lossen zijn. Daarom wordt dit deel van de route niet als kansrijk gezien. Er zijn betere alternatieven beschikbaar, zoals corridor a en g. De andere corridors zijn wél kansrijk en worden verder meegenomen in het onderzoek.

3.3 Stap 2A: Analyse inpassing hoogspanningsstation in deelgebied 3, 4 en 5

In de gebieden 3, 4 en 5 spelen reeds andere ontwikkelingen die invloed kunnen hebben op de ruimte voor een hoogspanningsstation. Dit bepaalt mede of een deelgebied kansrijk is of niet.

Inpasbaarheid deelgebied 3

Voor deelgebied 3 is extra onderzoek gedaan om te kijken of hier een hoogspanningsstation zou kunnen komen (zie bijlage 2). In dit gebied is echter een nieuwe ontsluitingsweg gepland tussen Bovenduist - Vathorst (boven de A1). Daardoor blijft er te weinig ruimte over voor het station en de kabels die erbij horen. Ook ligt er vlakbij een gasleiding van Gasunie. Kabels mogen daar niet zomaar naast of overheen lopen. Als dat wel moet, zijn langdurige en ingewikkelde maatregelen nodig om dit veilig te doen.

Gemeenten, provincie, Stedin, TenneT en Gasunie hebben samen gekeken naar mogelijke oplossingen, zoals het aanpassen van de weg of het verleggen van de gasleiding. Dit bleek echter technisch moeilijk, kostbaar en zou zorgen voor veel vertraging van realisatie van het hoogspanningsstation. Volgens TenneT is het daardoor niet haalbaar om tijdig een station in deelgebied 3 te bouwen. Omdat deze problemen in andere gebieden niet spelen, valt deelgebied 3 af.

Inpasbaarheid deelgebied 4

In deelgebied 4, Bovenduist, wordt een nieuw bedrijventerrein van 10 hectare ontwikkeld om te voldoen aan de groeiende vraag naar bedrijfsruimte. Dit terrein is essentieel voor nieuwe werkgelegenheid voor bewoners van de wijk Bovenduist en de rest van de stad. Als hier een hoogspanningsstation zou komen, neemt dit echter een groot deel van het bedrijventerrein in beslag. Daardoor blijft er te weinig ruimte over voor bedrijven om zich hier te kunnen vestigen.¹ Uit de haalbaarheidsstudie blijkt daarnaast dat de bodem in dit gebied waarschijnlijk vervuild is door de nabijgelegen afvalverwerker Renewi. Dit maakt bouwen lastiger, langduriger en zorgt voor risico's in de planning.

Door deze combinatie van nadelen is dit deelgebied minder geschikt dan andere locaties en valt Bovenduist af als optie voor het 150 kV- hoogspanningsstation.

Inpasbaarheid deelgebied 5

De gemeente Bunschoten ontwikkelt in deelgebied 5 het bedrijventerrein De Kronkels-Zuid. Dit terrein is bedoeld voor bedrijven die willen uitbreiden of zich nieuw in de gemeente willen vestigen. Een hoogspanningsstation neemt te veel ruimte in en past daardoor niet bij deze plannen. Voor TenneT is de locatie bovendien minder gunstig dan deelgebied 1 en 6, omdat de afstand tot de bestaande hoogspanningsverbinding groter is, waardoor de impact op het landschap groter wordt en de realisatietijd toeneemt. Daarom wordt deelgebied 5 niet verder meegenomen.

¹ Het middenspanningsstation van Stedin heeft een minder groot ruimtebeslag, waardoor deze wel inpasbaar is in het bedrijventerrein.



3.4 Stap 2B: Analyse inpassing corridor j

Nadat de kansrijke corridors in de haalbaarheidsstudie zijn onderzocht, is er door nadere analyse nog een corridor afgefallen. Dit betreft corridor j, tussen deelgebied 3 en 4 ten noorden van de A1 en de Renewi locatie Amersfoort. Deze corridor loopt door de Zevenhuizerstraat.

Uit een werksessie over de inpasbaarheid van deelgebied 3 bleek dat deze route niet haalbaar is. Langs de Zevenhuizerstraat liggen namelijk veel woonpercelen die geraakt zouden worden door het kabeltracé. Omdat er binnen deze corridor geen geschikte route gevonden kan worden zonder de woningen te raken, is corridor j afgefallen.

3.5 Stap 3A: Nader onderzoek deelgebied 1 en 6

Na de haalbaarheidsstudie en het overleg met de bestuurders is besloten om deelgebieden 1 en 6 verder te onderzoeken². In dit nieuwe onderzoek is uitgebreider gekeken naar de ruimte in beide gebieden en hoe een 150 kV-hoogspanningsstation daarin zou passen. Daarbij is niet alleen gekeken naar het landschap en de zichtbaarheid van een station, maar ook naar milieu, leefomgeving, techniek, ontwerp en kosten. Deze analyses vormen samen de basis voor de uiteindelijke keuze. Deze analyses zijn opgenomen in bijlagen 4 en 5.

Deelgebied 1

Dit gebied ligt langs de A1. Het open veenlandschap en de historische structuur van sloten en boerderijen zijn hier belangrijk. Een station zou hier echter veel invloed hebben: het doorbreekt de verkaveling, het open karakter en de lintstructuur. Daardoor is het moeilijk om het station hier goed in te passen. Uiteindelijk is de schaalverhouding van de modellen niet in lijn met de omgeving, zoals de boerenerven en het historische landschap, waardoor de leesbaarheid van het veenweidelandschap sterk wordt aangetast. Daarnaast liggen alle modellen binnen het weidevogelkerngebied, waarvoor een compensatieopgave voor geldt. Bovendien zou een station in dit deelgebied in de zichtlijn van de woongebieden Nieuwland en Zeldert komen. Inmiddels heeft Stedin besloten om een middenspanningsstation in deelgebied 4 te realiseren. Daarmee is een combinatie van voorzieningen in deelgebied 1 niet langer aan de orde, waardoor dit mogelijke voordeel hier wegvalt.

Deelgebied 6

De polder rondom Bunschoten-Spakenburg is een landschappelijk waardevol gebied dat een belangrijke rol speelt in de beleving van het open polderlandschap van de regio. Het gebied wordt gekenmerkt door uitgestrekte graslanden, sloten en historische structuren, zoals boerderijen en huisterpen, die samen een herkenbare en samenhangende structuur vormen. De smalle “Wespentaille” is een opvallende landschappelijke verbinding die door het gebied loopt en de ruimtelijke samenhang tussen de verschillende elementen versterkt. Deze combinatie van openheid, zichtlijnen en historische elementen maakt het gebied niet alleen ecologisch waardevol, maar ook cultuurhistorisch en recreatief van betekenis. Deelgebied 6 biedt mogelijkheden omdat delen van dit gebied buiten het weidevogelkerngebied en buiten het smalle deel van de Wespentaille liggen. Het grootste deel van het gebied valt daar echter wel binnen, waarmee dit een belangrijk aandachtspunt vormt. Een belangrijk voordeel is daarnaast de mogelijkheid om het station goed aan te sluiten op het nabijgelegen bedrijventerrein, waar voldoende ruimte en ontsluiting aanwezig zijn voor een hoogspanningsstation van deze omvang.

² Voordat deelgebied 1 en 6 nader onderzocht werden, is een memo opgesteld om inzicht te geven in de verschillen tussen de kansrijke van de deelgebieden 1 en 6. Daarbij zijn vier indicatieve stationslocaties onderzocht, twee in de deelgebieden 1 en 6 en twee daarbuiten. De locaties buiten deelgebieden 1 en 6 bleken niet geschikt dan wel een hoog risico te hebben. Deze locaties zijn daarom niet verder meegenomen. Meer informatie hierover is opgenomen in bijlage 3 bij dit document.



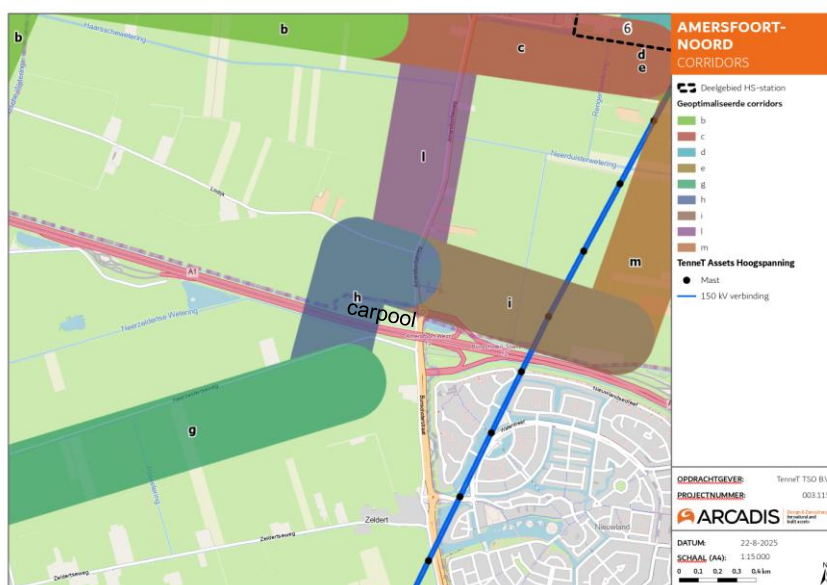
Door de betere mogelijkheden om het station landschappelijk en ecologisch in te passen, heeft het de voorkeur van TenneT om verder te gaan met deelgebied 6 voor het nieuwe 150 kV-station. Provincie Utrecht heeft aangegeven te kunnen instemmen met de nadere verkenning en de start van de participatie op deze locatie. Zo blijft het karakter van het Eemland herkenbaar en worden de belangrijkste kwaliteiten van het gebied gerespecteerd.

3.6 Stap 3B: Optimalisatie corridors

Tijdens het nadere onderzoek naar deelgebieden 1 en 6 is ook meer informatie beschikbaar gekomen over de mogelijke routes voor de ondergrondse kabels. Hierdoor is besloten om corridor h aan te passen en een alternatief voor corridor k toe te voegen.

Aanpassing van corridor h

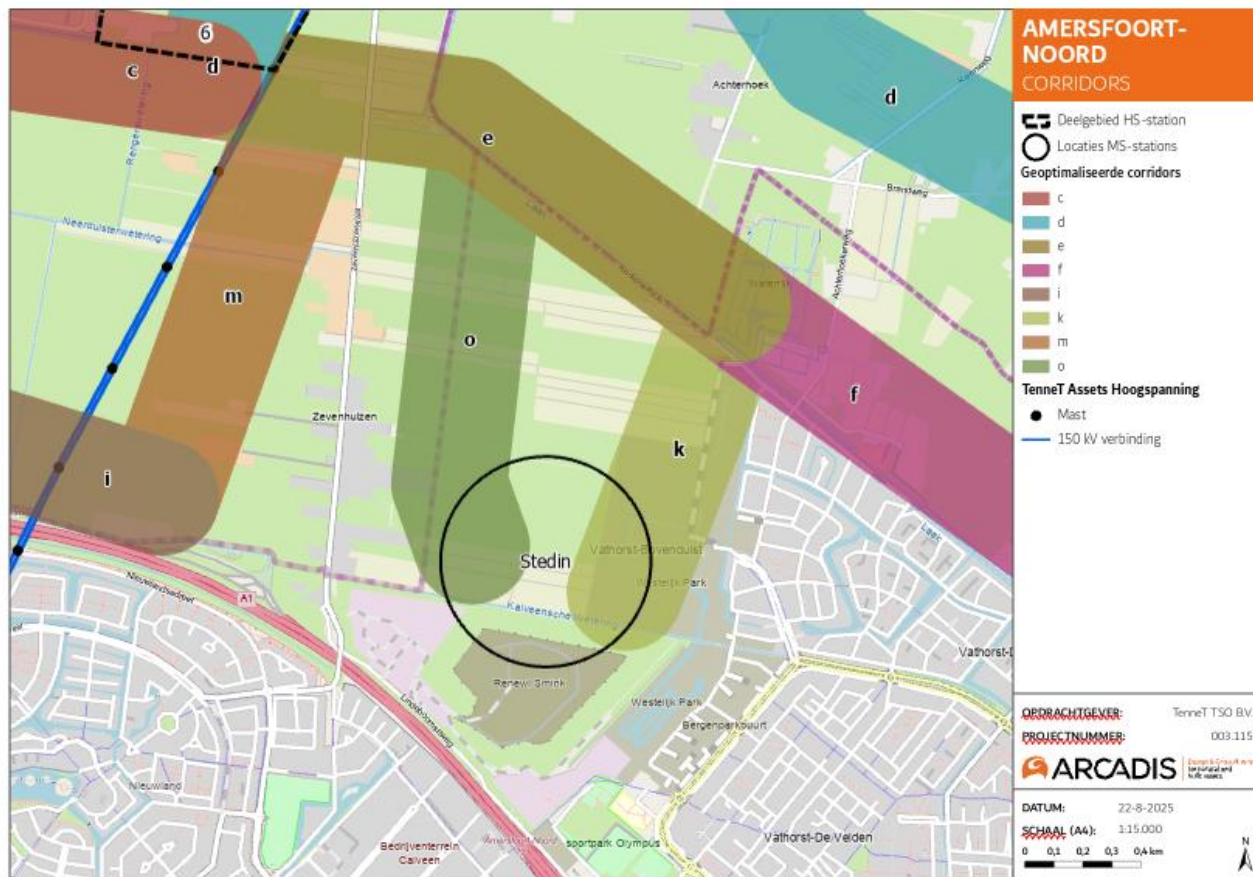
Corridor h liep oorspronkelijk over de carpoolplaats Bunschoten aan de noordwestzijde van de A1/N199. Rijkswaterstaat wil deze carpoolplaats uitbreiden, onder andere met een parkeergarage waarvoor een stevige fundering nodig is. Onder een fundering kunnen de ondergrondse kabels niet worden aangelegd. Daarom is corridor h iets verplaatst naar het westen, zodat de kabels buiten het gebied van de geplande uitbreiding komen te liggen.



Figuur 9 Aangepaste corridor h

Alternatief voor corridor k

Corridor k loopt over de gebiedsontwikkeling Bovenduist. Gemeente Amersfoort heeft een ontwikkelkader uitgewerkt voor Bovenduist. In dit ontwikkelkader zijn twee mogelijkheden voor de ondergrondse kabels van het TenneT station naar het toekomstige hoogspanningsstation van Stedin aangegeven. Deze twee mogelijkheden liggen aan de oostzijde, onder het westelijk park, en aan de westzijde van Bovenduist. De oostelijke mogelijkheid volgt corridor k. Een mogelijke uitdaging bij corridor k is de aanleg door natuur met veel water in Over de Laak, aan de noordzijde van de Laakweg. Het kan technisch lastig zijn om daar de kabels ondergronds aan te leggen. Daarom is er ook een alternatief bedacht aan de westzijde van Bovenduist, dat corridor o wordt genoemd.



Figuur 10 nieuwe corridor o



4. Participatie

De participatieprocedure

De participatieprocedure bestaat uit drie stappen:

- Stap 1 – locatie-onderzoeken en participatie voor mogelijke oplossingen
- Stap 2 – keuze locatie hoogspanningsstation en corridor
- Stap 3 – uitwerking van de locatie- en corridorkeuze en inrichting van het gebied

Deze stappen zijn hieronder beschreven.

Stap 1 – Locatie-onderzoeken en participatie voor mogelijke oplossingen voor de opgave (oktober - december 2025)

De provincie Utrecht kondigt het project 'TenneT Hoogspanningsstation 150 kV Amersfoort-Noord' aan met een kennisgeving van het voornemen en participatie. Hiermee begint 'Stap 1' van het participatieproces: het informeren van grondeigenaren, omwonenden, gemeenten en overige belanghebbenden.

In hoofdstuk 2 is het project kort beschreven en in hoofdstuk 3 is toegelicht welke keuzes tot nu toe zijn gemaakt en welke onderzoeken daaraan ten grondslag liggen. Uit deze onderzoeken is de voorkeur vanuit TenneT voor deelgebied 6 voor het hoogspanningsstation naar voren gekomen. Daarnaast zijn er voor verbindingen tussen de toekomstige stations corridors bepaald. Zowel direct omwonenden en grondeigenaren van deelgebied 6 als de corridors ontvangen daarom een gezamenlijke brief van de provincie Utrecht en TenneT. In deze brief leggen we het nut en de noodzaak van het project uit en nodigen we hen uit voor een inloopavond. Tijdens deze avond geven we informatie over het te bouwen hoogspanningsstation, de ondergrondse verbindingen, de resultaten van de onderzochte deelgebieden, het proces, de mogelijkheden om mee te denken, en de besluitvorming.

Binnen de reactieperiode kan iedereen zijn mening over deelgebied 6 en de corridors kenbaar maken en mogelijke oplossingen voor de opgave aandragen.

Wat we vragen:

- Deel suggesties voor oplossingen via e-mail (amersfoort-noord@tennet.eu) of de projectatlas, www.tennet.eu/amersfoort-noord
- Geef aandachtspunten aan voor het onderzoek, zodat we weten waar we zeker op moeten letten.
- Breng specifieke gebiedskennis en informatie over lokale en regionale ontwikkelingen in.
- Benoem relevante belangen, issues, zorgen en stakeholders die we moeten betrekken, zodat we een zo compleet mogelijk beeld van de omgeving krijgen.

Stap 2: keuze locatie hoogspanningsstation en verbindingen (december 2025 – maart 2026)

Alle ingediende oplossingen toetsen we op kansrijkheid. Een oplossing is kansrijk als deze technisch en ruimtelijk mogelijk is en geen grote nadelen heeft ten opzichte van de al onderzochte oplossingen. Indien een oplossing kansrijk is, wordt deze getoetst aan hetzelfde planologische afwegingskader als de eerder onderzochte locaties (zie Bijlage 5). De uitkomsten van de toetsing aan het planologische afwegingskader nemen we mee in de besluitvorming. TenneT adviseert de provincie Utrecht over de door hen gekozen locatie. Tijdens een bestuurlijk overleg tussen alle betrokken overheden en partijen bespreken ze dit advies. Provincie Utrecht neemt uiteindelijk het besluit of medewerking kan worden verleend aan verdere uitwerking van de door TenneT voorgestelde locatie in stap 3. Tijdens een bestuurlijk overleg tussen alle betrokken overheden en



partijen bespreken ze dit advies. Provincie Utrecht neemt uiteindelijk het besluit of medewerking kan worden verleend aan verdere uitwerking van de door TenneT voorgestelde locatie in stap 3.

Tegelijkertijd werkt TenneT aan de keuze van de corridors. TenneT bepaalt een afwegingskader om de corridors te vergelijken en een keuze te maken welke corridors het hoogspanningsstation van TenneT verbinden met de toekomstige middenspanningsstations van Stedin en Liander en de al bestaande verbindingen.

We communiceren de uiteindelijke afweging met alle direct betrokkenen. Ook gebruiken we huis-aan-huisbladen en de projectwebsite voor deze communicatie.

Stap 3 – Uitwerking locatie- en corridorkeuze en inrichting van het gebied (april – najaar 2026)

In de derde stap werken we het ontwerp en de inpassing van het hoogspanningsstation op de door TenneT gekozen locatie verder uit. Omwonenden, grondeigenaren en andere belanghebbenden worden uitgenodigd om mee te denken over de inrichting van het gebied en de landschappelijke inpassing van het station. We organiseren hiervoor in de toekomst werksessies met de omgeving.

Ook werkt TenneT binnen de gekozen corridors de tracés voor de ondergrondse kabelverbindingen nader uit.

Als de verkenning helemaal is afgerond, waaronder ook het uiteindelijke ontwerp en de landschappelijke inpassing, neemt de provincie een ontwerpprojectbesluit, dat gepubliceerd wordt en zes weken ter inzage ligt. Iedereen kan in deze periode reageren door een zienswijze in te dienen. Alle zienswijzen worden door de provincie beoordeeld en meegewogen bij het besluit tot vaststelling van het projectbesluit. Tegen dit besluit is beroep bij de Raad van State mogelijk. Onderdeel van het hierboven vermelde projectbesluit is ook het tracé van de ondergrondse kabelverbindingen.

Wie is waarvoor verantwoordelijk?

Provincie Utrecht is bevoegd gezag voor het planologisch besluit; het uiteindelijke projectbesluit. Het projectbesluit legt de locatie van het hoogspanningsstation en de bijbehorende ondergrondse kabels vast.

TenneT is verantwoordelijk voor de bouw van het hoogspanningsstation en de aanleg van de ondergrondse kabels. TenneT voert het participatieplan, inclusief de locatiekeuze, in overleg met de gemeente, provincie, omwonenden en belanghebbenden uit. Daarnaast levert TenneT de onderzoeken die nodig zijn om het projectbesluit op te stellen en zorgt voor de inrichting van de omgeving via het landschapsplan.

Afhankelijk van de invulling van het projectbesluit zijn mogelijk nog aanvullende vergunningen en ontheffingen noodzakelijk voordat TenneT het voornemen daadwerkelijk kan realiseren. **Gemeenten** en het **waterschap** zijn adviserende instanties en/of het bevoegd gezag voor te coördineren lokale vergunningen en ontheffingen. De invulling van de rol van de gemeenten en het waterschap wordt nog nader bepaald.



5. Planning

De globale planning van het gehele project is onderstaand weergegeven.



In het proces zijn een aantal participatiemomenten:

Dit is ten eerste nu, bij de **start** van het project. De gemeenteraad van Bunschoten wordt geïnformeerd over het project en de voorkeur van TenneT voor deelgebied 6. Via de kennisgeving, die onder andere in huis-aan-huisbladen is gepubliceerd, zijn omwonenden geïnformeerd. Eenieder kan vervolgens een reactie geven en oplossingen aandragen. Tijdens de reactieperiode worden ook inloopavonden georganiseerd die eenieder de mogelijkheid geeft tot het stellen van vragen.

Tijdens de **verkenning** wordt het project verder uitgewerkt. Hierbij is voorzien dat er één of meerdere werksessies gehouden worden over de landschappelijke inpassing van het station. Ook worden er corridors gekozen en deze verder uitgewerkt tot een route. Hierover worden de omwonenden en grondeigenaren geïnformeerd.

Uiteindelijk wordt het hoogspanningsstation en de verbindingen vastgelegd in het ontwerp-**projectbesluit**. Op dit ontwerp-projectbesluit kan eenieder een zienswijze (reactie) indienen. Deze zienswijzen worden meegenomen in het opstellen van het projectbesluit. Tegen het projectbesluit is vervolgens beroep mogelijk.



6. Contactgegevens verkenning en participatie

Contactgegevens TenneT

Neem contact op via het mailadres: amersfoort-noord@tennet.eu

Contactgegevens provincie Utrecht

Voor vragen aan de provincie Utrecht (het bevoegd gezag) neem contact op via het mailadres:
netcongestie@provincie-utrecht.nl



7. Bijlagen

1. Haalbaarheidsstudie versterking en uitbreiding 150kV-net Amersfoort
2. Nadere beoordeling kansrijkheid locatie 3
3. Notitie kansrijkheid indicatieve stationslocaties
4. Rapport ruimtelijke analyse, landschapsvisie en ruimtelijke modellen Amersfoort & Bunschoten
5. Planologisch afwegingskader ruimtelijke modellen - deelgebied 1 & 6