

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	14-7-2020	REFERENTIE	J. Wyma
ONS NUMMER	82114D52	DOORKIESNUMMER	3523
NUMMER PS	2020MM126	E-MAILADRES	Johan.wyma@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief:**

Uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit 2020-2023 provincie Utrecht

**Voorgestelde behandeling:**

Ter kennisname

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Wij hebben de Uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit 2020-2023 provincie Utrecht vastgesteld. Dit is een nieuwe stap in de uitvoering van de uitvoeringsprogramma's mobiliteit, die voor de periode 2019-2023 zijn vastgesteld.

**Voorgeschiedenis**

Wij hebben op 17 december 2019 de uitvoeringsprogramma's voor de periode 2019-2023 vastgesteld voor de thema's openbaar vervoer, fiets, verkeersveiligheid en goederenvervoer. De bijdrageregelingen worden in deze uitvoeringsprogramma's genoemd en dragen bij aan het behalen van de in het mobiliteitsprogramma gestelde doelen.

Wij hebben u gevraagd de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht (ASV) te wijzigen met een uitbreiding van de subsidiabele activiteiten voor mobiliteit. U creëert daarmee de grondslag voor de onderdelen openbaar vervoersinfrastructuur en multimodale knooppunten van de uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit 2020-2023. Voor de onderdelen fiets en verkeersveiligheid stond al een grondslag in artikel 37 van de ASV.

U heeft op 3 juli 2017 besloten dat de subsidies voor de uitvoering van de lopende OV-concessie in ieder geval tot het einde van de U-OV-concessie onder het regime van de Subsidieverordening Mobiliteit Regio Utrecht 2015 blijft vallen en niet onder het regime van de ASV. De reden is dat in de lopende U-OV-concessie is bepaald dat subsidies conform de concessiebeschikking en de Subsidieverordening Mobiliteit Regio Utrecht 2015 worden afgehandeld en laatstgenoemde een aanvulling op de concessiebeschikking vormt.

**Essentie / samenvatting:**

Wij hebben in de uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit 2020-2023 provincie Utrecht de regels voor het verstrekken van subsidies voor fiets, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en multimodale knooppunten gebundeld. Het doel is om met name gemeenten te stimuleren activiteiten te ontplooiën die bijdragen aan het halen van onze mobiliteitsdoelstellingen. Denk daarbij aan aanleg van snelfietsroutes, het veiliger maken van gemeentelijke infrastructuur, aanpassing van weginfrastructuur waardoor de doorstroming van openbaar vervoer verbetert en maatregelen die multimodale knooppunten aantrekkelijker maken voor de gebruiker.

De subsidies voor de lopende OV-concessies vallen niet onder deze uitvoeringsverordening. Dit heeft een juridische reden, zoals hierboven is toegelicht. De bestaande Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht vervalt, omdat deze in de nieuwe verordening is opgenomen.

Voor de uitvoeringsprogramma's (Vaar)Wegen en Smart Mobility hebben we geen paragraaf in de subsidieregeling opgenomen, omdat hier vrijwel altijd sprake is van opdrachten en investeringen die betrekking hebben op onze eigen assets, of dat we medeopdrachtgever zijn. We zijn onze rol in het goederenvervoer verder aan het uitwerken. Als de conclusie is dat we ook voor goederenvervoer subsidies in willen zetten, dan zullen we daarover een extra paragraaf aan de uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit 2020-2023 toevoegen.

#### **Meetbaar / beoogd beleidseffect**

Voor alle ontvangers van subsidie op het gebied van verkeer en vervoer, behalve de exploitanten van het openbaar vervoer, gelden na vaststelling van de uitvoeringsverordening dezelfde beschikkings- en verantwoordingsregels.

#### **Financiële consequenties**

Het vaststellen van de uitvoeringsverordening heeft geen gevolgen voor de begroting.

In financiële tabellen in de uitvoeringsprogramma's is een kasritme voor de bijdragen opgenomen welke in de programmabegroting worden overgenomen. Deze zijn vertaald naar subsidieplafonds en maximale subsidiebedragen per aanvraag of aanvrager in de uitvoeringsverordening voor 2020 en 2021. De plafonds voor de navolgende jaren worden voorafgaand aan het subsidiejaar door GS opnieuw vastgesteld binnen de kaders zoals door u gesteld in de begroting.

#### **Vervolgprocedure / voortgang**

Wij publiceren de uitvoeringsverordening in het Provinciaal Blad, waarna deze komt te staan op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). De doelgroepen van de verschillende onderdelen van de subsidieregeling worden hierover direct geïnformeerd en kunnen vanaf dan subsidie aanvragen. De tekst van de uitvoeringsverordening staat ter informatie in bijlage bij deze brief.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennismemen van de inhoud van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,