



Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit – Kadernota 2026

UTSP-794201403-78450

27 mei 2025

Inhoudsopgave

Samenvatting beslispunten en hoofdlijnen ontwikkelingen	3
1. Inleiding	5
1.1 Uitgangspunten en kaders.....	5
1.2 Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM	6
2. Aanpak	7
3. Besluiten over projecten en kredieten	8
3.1 Principebesluiten Infrastructuur en Benutten	8
3.2 Principebesluiten Publieke Mobiliteit	9
3.3 Projectuitwerkingsbesluit Infrastructuur en Benutten (Vorbereidingskrediet grote projecten).....	10
3.4 Projectuitwerkingsbesluit Publieke Mobiliteit (Vorbereidingskrediet grote projecten).....	10
3.5 Investeringsbesluiten Infrastructuur en Benutten	10
3.6 Investeringsbesluiten Publieke Mobiliteit	15
4. Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase	19
4.1 Projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten	19
4.2 Projecten in de studiefase Publieke Mobiliteit	22
4.3 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Infrastructuur en Benutten	24
4.4 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Publieke Mobiliteit	33
4.5 Afgesloten projecten Infrastructuur en Benutten.....	36
4.6 Afgesloten projecten Publieke Mobiliteit	37
5. Kasritmes studiefase en realisatiefase	39
5.1 Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten.....	39
5.2 Kasritme studiefase Publieke Mobiliteit	40
5.3 Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten	41
5.4 Kasritme realisatiefase Publieke Mobiliteit.....	46
6. Prognose kapitaallasten	48
6.1 Uitgangspunten	48
6.2 Ontwikkeling kapitaallasten Infrastructuur en Benutten.....	49
6.3 Ontwikkeling kapitaallasten Publieke Mobiliteit.....	50
Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang	53

Samenvatting besispunten en hoofdlijnen ontwikkelingen

Voor u ligt het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM) van de provincie Utrecht. In het MIPM staan alle projecten die de provincie in studie en realisatie heeft ter verbetering (uitbreiding en vervanging) van de provinciale infrastructuur ten behoeve van mobiliteit. Het MIPM is een voortschrijdend plan dat tweemaal per jaar wordt herzien. Eenmaal bij de kadernota/brief en eenmaal bij de begroting.

Uit dit MIP komen de volgende besispunten

- Voor 4 projecten binnen Infrastructuur en Benutten wordt een principebesluit gevraagd met een verwacht investeringsbedrag van € 4,150 mln.
- Indexatie van het restant van lopende kredieten bij Infrastructuur en Benutten voor in totaal € 8,769 wat zich vertaalt in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,298 mln.
- Voor 3 projecten binnen Infrastructuur en Benutten wordt een investeringskrediet gevraagd voor een totaalbedrag van € 37,866 mln.

Het betreft de volgende projecten:

- N 210 Lopik Oost met een krediet van € 23,266 mln.
- Eigen Netwerk OVL met een krediet van € 14,0 mln.
- Oeverconstructie Oude Rijn met een krediet van € 0,60 mln
- Voor 6 projecten binnen Infrastructuur en Benutten wordt een bijstelling van het investeringskrediet gevraagd met een totaalbedrag van € 1,745 mln.
- Voor 5 projecten binnen Publieke Mobiliteit wordt een principebesluit gevraagd met een verwacht investeringsbedrag van € 24,1 mln
- Indexatie van het restant van lopende kredieten bij Publieke Mobiliteit voor in totaal € 0,521 mln. wat zich vertaalt in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,019 mln.
- Voor 3 projecten binnen Publieke Mobiliteit wordt een investeringskrediet gevraagd voor een totaalbedrag van € 7,771 mln.

Het betreft de volgende projecten:

- Kwaliteitsimpuls OV knooppunt Breukelen met een krediet van € 2,900 mln
- Afronding werkzaamheden VRT met een krediet van € 0,871 mln
- Laadinfrastructuur ZE bussen met een krediet van € 4,000 mln
- Voor 4 projecten binnen Publieke Mobiliteit wordt een bijstelling van het investeringskrediet gevraagd met een totaalbedrag van - € 0,919 mln.

Uit dit MIP volgen geen:

- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)

In diverse projecten zien we verschuivingen van de planning en daarmee kasritmes naar latere jaren. Hier zijn diverse oorzaken voor. Voornaamste oorzaken hiervan zijn het verkrijgen van vergunningen, stikstof en onvoldoende (bezetting van de) capaciteit. Helaas hebben wij nog steeds te kampen met een tekort aan medewerkers. Hierdoor zijn niet alle projecten te voorzien van voldoende bemensing om deze, tijdig, uit te kunnen voeren. Prioritering blijft daarmee noodzakelijk en een constant proces. In de prioritering hebben vervanging en onderhoud altijd voorrang, omdat vertragingen daarin op korte termijn risico's voor de gebruikers van onze infrastructuur kunnen opleveren. Deze overweging weegt ook mee in de prioriteit voor een aantal andere projecten waarvan onderhoud onderdeel is. In sommige gevallen kiezen we ervoor om het onderhoud los te koppelen van de aanpassingen omdat

dit noodzakelijk is vanuit het onderhoud of de voortgang sterk bevorderd. Ook de lopende projecten die al vergevorderd zijn hebben prioriteit. Het is onwenselijk en vaak onmogelijk om deze projecten nog te stoppen of pauzeren en daarmee vooral zaak dat deze afgerond worden zodat er ruimte ontstaat voor andere projecten.

Concrete informatie over de voortgang per project is in hoofdstuk 4 opgenomen en in hoofdstuk 5 de financiële vertaling daarvan in verwachte kasritmes.

1. Inleiding

1.1 Uitgangspunten en kaders

Het voorliggende MIPM is opgesteld conform de door PS op 11 mei 2022 vastgestelde kaders en uitgangspunten in de Nota Investeren, waarderen en exploiteren. De structuur en opzet van dit document is gelijk aan voorgaande MIPM's die eerder zijn vastgesteld. Ook is deze keer, nadat deze in het vorige MIP voor het eerste waren opgenomen, weer een doorkijk van de te verwachte lange termijn vervangingsinvesteringen opgenomen. Dit is in H6 opgenomen. Deze doorkijk zal met de het MIPM bij de Kadernota 2027 geactualiseerd worden

De Indeling van het MIPM is als volgt:

- In H3 staan alle besluiten die volgen uit vaststelling van dit MIPM
- In H4 is de stand van zaken van alle lopende projecten in de studie en realisatiefase opgenomen en een overzicht van alle afgesloten projecten (dit ten opzichte van het vorige MIPM).
- In H5 zijn de kasritmes opgenomen
- In H6 is de lange termijn ontwikkeling van de kapitaallasten opgenomen, inclusief een toelichting daarop.

In het volgende overzicht is de samenhang tussen de nota investeren, de nota kapitaalgoederen en het voorliggend Meerjaren Investeringsplan (MIP) in beeld gebracht (figuur 1). Hierbij geeft de programmabegroting het financiële kader voor het lopende begrotingsjaar. Indien er verschillen optreden tussen de voornoemde nota's kapitaalgoederen, MIP's, MOP's en de (gewijzigde) programmabegroting dan geldt dat de Nota investeren een leidende rol heeft in de hiërarchie.

Figuur 1: Samenhang MIPM met wettelijke en provinciale kaders



1.2 Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM

De provincie heeft als regionale overheid en (vaar)wegbeheerder in Utrecht, samen met gemeenten, het Rijk en de waterschappen, een specifieke rol in het bieden van een goede en veilige bereikbaarheid en het voorsorteren op toekomstige ontwikkelingen.

De provincie vervult verschillende taken vanuit verschillende rollen:

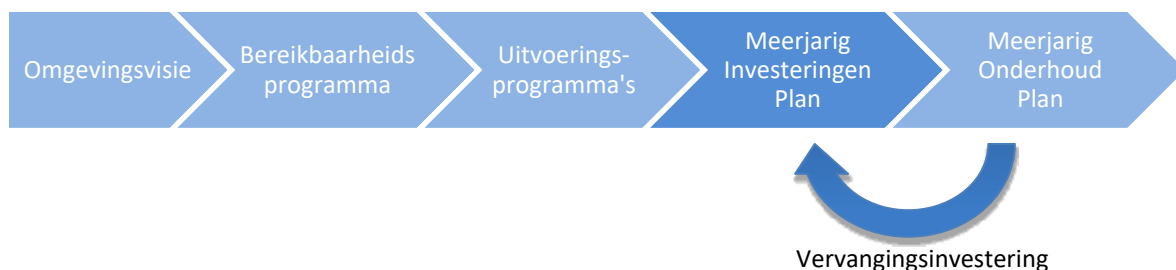
- Ontwikkeling van visie op regionale mobiliteit
- Eigenaar en ontwikkelaar van provinciale (vaar)wegen
- Opdrachtgever voor het openbaar vervoer
- Eigenaar en ontwikkelaar van het tramsysteem
- Regierol bij regionale verkeer- en vervoeraangelegenheden
- Pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoergebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

De toekomst zal andere eisen aan onze infrastructuur stellen. Trends in mobiliteit, zelfrijdende auto's, de gewenste verandering van de modal split door het bevorderen van (elektrisch) fietsgebruik voor de langere afstand en elektrisch vervoer maken dat we ook op het gebied van infra moeten innoveren. Samen met anderen overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en gebruikers moeten we oplossingen vinden voor de grote uitdagingen waar we voor staan. We hebben op veel vlakken een gezamenlijk belang. Samen bouwen we aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van en in de provincie Utrecht.

De provinciale Omgevingsvisie bevat de lange termijn doelen om de unieke verbindende knooppuntpositie van onze provincie goed te laten functioneren en beschrijft welke rol wij op ons nemen om deze doelen te realiseren, zonder dit af te wentelen op toekomstige generaties en andere gebieden. De visie wordt periodiek geconcretiseerd in een Bereikbaarheidsprogramma waarin is verwoord welke inzet (op kortere termijn) nodig is en welke samenhang deze hebben met de lange termijn doelen. In juli 2024 hebben we het definitief Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 vastgesteld. Hiermee is er weer een actueel programma waarmee we staat zijn in te spelen op veranderende omstandigheden

In het Bereikbaarheidsprogramma is per doelstelling een uitwerking opgesteld. Deze uitwerking is op het niveau van actielijnen. Deze actielijnen zijn de basis voor uitvoeringsprogramma's. De uitvoeringsprogramma's zijn eind 2024 vastgesteld door Gedeputeerde Staten. In deze programma's zijn de strategische beleidsdoelen verder uitgewerkt in tactische beleidsdoelen op basis waarvan de operationele uitwerking in projecten, bijdragen en subsidies en andere activiteiten heeft plaatsgevonden. Uit deze uitvoeringsprogramma's volgen dus ook de investeringsprojecten die onderdeel worden van het MIPM. De projecten in het voorliggende MIPM komen ook nog voort uit de uitvoeringsprogramma's onder het Mobiliteitsprogramma, de voorganger van het Bereikbaarheidsprogramma

Onderstaand is weergegeven hoe deze producten op elkaar volgen (figuur 2).



Figuur 2: De positie van het MIPM in het mobiliteitsbeleid

2. Aanpak

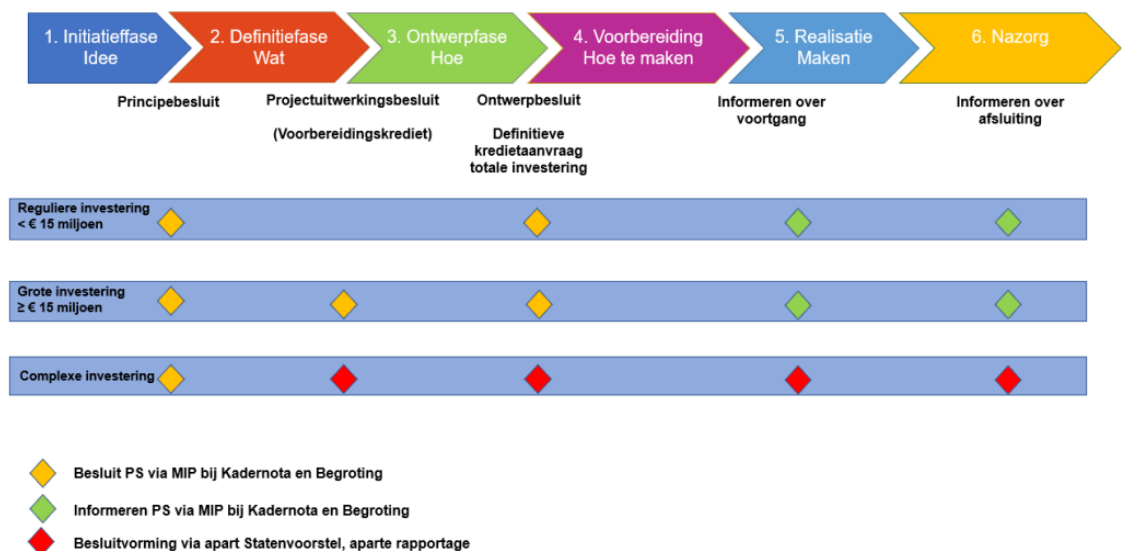
Binnen het thema Infrastructuur en Benutten integreren we verschillende uitdagingen, zoals verkeersveiligheid, fiets- en voetgangersvoorzieningen, bereikbaarheid en leefomgeving, in ons integrale programma voor netwerkontwikkeling. De onderhoudsplanning is niet meer leidend, maar we proberen hiermee wel rekening te houden waar dat mogelijk is. Om te voorkomen dat we eenvoudige aanpassingen niet meenemen bij het onderhoud, doen we op basis van de onderhoudsplanning een quick-scan (snelle beoordeling) per traject voor realisatie.

Naast voeding vanuit de uitvoering van beleid wordt het MIPM ook gevoed vanuit het meerjarig onderhoud programma met vervangingsinvesteringen. Wanneer een object afgeschreven is en beheer en onderhoud niet langer volstaat is vervanging noodzakelijk. Tevens kan bij beheer en onderhoud sprake zijn van uitbreiding, ook dan wordt dit als project opgenomen in het MIPM.

Binnen het thema Publieke Mobiliteit worden de benodigde vervangingen en uitbreidingen op elkaar afgestemd, waarbij ook de onderhoudsplanning wordt meegenomen.

Meer informatie over onze aanpak is terug te lezen in het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 en het Uitvoeringsprogramma Infrastructuur en Benutten en het Uitvoeringsprogramma Publieke Mobiliteit.

Om inzicht te geven in wie op welk moment betrokken is bij de totstandkoming van een investering, en welke verantwoordelijkheid men daarin heeft, wordt gebruik gemaakt van een besluitvormingsmodel, zoals is vastgesteld in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Dit model is weergegeven in figuur 3. Het model is gebaseerd op de drie categorieën van investeringsprojecten zoals die binnen de provincie Utrecht worden onderscheiden en geeft inzicht in de zes (project)faseringen. Complexe projecten, zoals gedefinieerd in de Nota Investeren, waarden en exploiteren volgen een apart P&C regime. Voor deze kredieten wordt een apart voorstel ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.



Figuur 3: Besluitvormingsmodel investeringen

3. Besluiten over projecten en kredieten

In dit hoofdstuk zijn de besluiten opgenomen die volgen uit de programmering. Het gaat hierbij om faseovergangen en wijzigingen van kredieten.

Concreet zijn in dit hoofdstuk de volgende besluiten opgenomen

- Principebesluiten
- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)
- Investeringsbesluiten
 - o Indexering van het restant van lopende kredieten
In de Nota investeren, waarderen en exploiteren is als uitgangspunt opgenomen om infrastructurele investeringsprojecten te indexeren. Het gehanteerde GWW (grond-, weg-, waterbouw) prijsindexcijfer bedraagt voor 2025 2,10%.
 - o Ontwerpbesluiten (Nieuwe investeringen)
 - o Wijzigingen van lopende investeringen

De concrete beslispunten zijn opgenomen in het Statenvoorstel behorende bij de kadernota 2026.

In de bijlage is meer informatie opgenomen over de nieuwe projecten in de studie- en realisatiefase.

3.1 Principebesluiten Infrastructuur en Benutten

In dit MIPM worden 4 voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) wat betreft Infrastructuur en Benutten (zie tabel 1).

Thema	Beschrijving	Bedragen X € 1.000	
		Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen/ verkeersveiligheid/ lopen	Studie kruispunt N413/ Zeisterspoor Ter voorbereiding op het gepland onderhoud aan deze VRI en als onderdeel van goede en veilige looproutes naar P+R Soesterberg, brengt deze studie de benodigde aanpassingen aan het kruispunt in beeld en verkent welke investeringen nodig zijn.	2026	150
Provinciale wegen/ verkeersveiligheid/ lopen	Quick-scans VRI-onderhoud 2027 In 2027 vindt groot onderhoud plaats aan verschillende VRI's op provinciale wegen. Ter voorbereiding op dit onderhoud start een studie die verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit per traject.	2027	1.000
Provinciale wegen/ verkeersveiligheid/ fiets/ OV	Themastudie toegankelijkheid bushaltes De provincie heeft samen met regionale partijen afspraken gemaakt om ervoor te zorgen dat in 2040 het openbaar vervoer volledig toegankelijk is voor iedereen. In deze studie brengen we in beeld welke aanpassingen en investeringen nodig zijn om onze haltes te laten voldoen aan de toegankelijkheidseisen.	2026 ev	1.500
Provinciale wegen/ verkeersveiligheid/ leefbaarheid/ fiets/	Studie N234 traject 72 Diverse opgaven vanuit verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid komen samen op de N234. Dit is aanleiding om deze te clusteren en integraal concrete verbetervoorstellen te	2028	1.500

onderzoeken ter voorbereiding op het gepland moment van onderhoud.

Totaalbedrag nieuwe projecten in studiefase Infrastructuur en Benutten

4.150

Tabel 1: Principebesluiten Infrastructuur en Benutten

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.2 Principebesluiten Publieke Mobiliteit

In dit MIP worden 5 voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) wat betreft Publieke Mobiliteit (zie tabel 2).

		Bedragen X € 1.000	
Thema	Beschrijving	Uitvoering	Bedrag
Publieke Mobiliteit/ov-assets	Kwaliteitsimpuls regionale OV perrons Utrecht CS De kwaliteit en de beleving van het bus tramstation Utrecht CS centrumzijde blijft achter bij de status die dit station heeft als een van de belangrijkste knooppunten in het regionale OV-netwerk. Er wordt een verkenning uitgevoerd naar een kwaliteitsimpuls. Daarnaast gaan de gemeente, NS en Prorail trappen realiseren van de treinperrons naar de Moreelsebrug. Voor het verbeteren van bereikbaarheid en overstap van de regionale OV-perrons is het ook van grote toegevoegde waarde als de trappen naar de Moreelsebrug worden gerealiseerd. Ook de haalbaarheid hiervan is onderdeel van de verkenning.	2026 ev	1.600
Publieke Mobiliteit/ov-assets	Stalling Lage Weide Onderzoek naar verwerving van de stalling Lage Weide die de nieuwe concessiehouder van de concessie Utrecht Binnen aan het ontwikkelen is. Deze stalling is strategisch gepositioneerd binnen het ov-netwerk en draagt daardoor bij aan een efficiënt en duurzaam ov-systeem. Verwerving van deze stalling draagt bij een toekomstige aanbesteding bij aan een gelijkwaardig speelveld voor alle potentiële inschrijvers.	2026	15.000
Publieke Mobiliteit/ov-assets	Onderzoek uitrol UV op haltes en knooppunten Bij de start van de concessie worden op de haltes en knooppunten maatregelen verkend die bijdragen aan de herkenbaarheid van de het merk U-OV en het vergroten van de kwaliteit van ov-product via uniformiteit, beleving en toegankelijkheid. De verkenning wordt de inrichting en uitstraling van alle U-OV haltes betrokken. Voor de infrastructurele aanpassingen is dit beperkt tot de provinciale haltes en halte onderdelen in beheer en eigendom bij de provincie.	2026 ev	2.000
Publieke Mobiliteit/ov-assets	OV-halte Vinkeveen West Vinkeveen ligt op een corridor die we de komende jaren grootschalig willen verbeteren. Een grotere maatregel is om de (vanaf eind 2025) U-liner via de provinciale weg N201 te laten rijden. Om Vinkeveen goed te blijven bedienen is een nieuwe bushalte aan de westzijde van Vinkeveen West nodig, naast de bestaande halte Viaduct. Deze bushalte moet bestaan uit twee lange bushaltes verbonden met een voetgangersbrug over de provinciale weg. De complexe inpassing maakt de	2026 ev	4.000

	investeringskosten hoog, maar tegelijkertijd zijn de baten voor reizigers en de provincie (exploitatie) ook hoog. De maatregel is daarmee kosteneffectief. De nieuwe route zorgt o.a. voor een kortere reistijd naar Breukelen, Amsterdam Bijlmer ArenA, Mijdrecht en Uithoorn en draagt bij het aan het verminderen van de druk op het wegennet.		
Publieke Mobiliteit/ov-assets	Inbouw nieuwe validators op tramhaltes De bestaande validators op de tramhaltes voldoen niet langer aan de vigerende eisen die hieraan gesteld worden vanuit het landelijke samenwerkingsverband voor het OV betalen (TLS). Dit maakt vervanging van de validators en aanpassing van de infrastructuur waar deze validators zijn ingebouwd noodzakelijk.	2026	1.500
Totaalbedrag nieuwe projecten in studiefase Publieke Mobiliteit			24.100

Tabel 2: Principebesluiten Publieke Mobiliteit

3.3 Projectuitwerkingsbesluit Infrastructuur en Benutten (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd.

3.4 Projectuitwerkingsbesluit Publieke Mobiliteit (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd.

3.5 Investeringsbesluiten Infrastructuur en Benutten

Indexatie van de lopende investeringsbesluiten

De indexatie heeft plaatsgevonden over het restant budget per 31-12-2024. Een aantal projecten zijn niet geïndexeerd. Zo zijn er een aantal projecten waarbij er alleen nog sprake is van financiële afwikkeling van aangegane verplichting.

De indexering van € 8,769 mln in totaal voor lopende investeringsprojecten van Infrastructuur en Benutten vertaalt zich in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,298 mln. Dit is in de kadernota opgenomen.

			Bedragen X € 1.000
Omschrijving project in uitvoering	Toegekend bruto krediet	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl indexering)
Provinciale (Vaar)wegen			
N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg	6.111	124	6.235
N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht	48.386	1.002	49.388
N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting	3.192	66	3.258
N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot	20.026	417	20.443
N201 DP 5: Kruispunt N201-N402	8.235	171	8.407
N210, traject 21A	6.388	127	6.516
N210, traject 23	3.505	73	3.578
N210, traject 24	1.752	36	1.788
N212, traject 27	1.447	21	1.468

N221, Poort van Baarn	24.280	510	24.790
N224, Oost Woudenberg	3.212	67	3.279
N224, traject 33 en 34	3.701	77	3.778
N224,N226 Woudenberg	6.770	137	6.907
N225, traject 37	757	16	773
N225, traject 41	182	4	186
Spoortunnel Maarsbergen	23.443	328	23.771
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	853	16	943
N230, Traject 65 (DDI)	10.100	212	10.312
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	74.286	1.126	75.412
N233, Rijnbrug	148.061	1.032	149.093
N233, Achterbergsestraatweg	8.358	142	8.499
Aansluiting N233-A12	2.186	43	2.229
N402, traject 87 en 88	1.533	-16	1.516
N402, traject 89	337	7	344
N403, Bloklaan	672	1	673
N415, traject 104	1.150	4	1.154
Doorfietsroute Utrecht - Hilversum	300	6	306
N484 Trajectaanpak	8.489	150	8.639
Carpoolplaatsen	1.663	9	1.673
Glasvezel	1.019	8	1.027
Totaal investeringen (Vaar)wegen	421.764	5.933	445.221
Fiets			
N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg	839	17	856
N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht	16.576	347	16.923
N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting	732	15	747
N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot	1.215	25	1.240
N201 DP 5: Kruispunt N201-N402	1.102	23	1.125
N221, Poort van Baarn	8.800	185	8.985
N224, traject 33 en 34	245	5	250
N224, Oost Woudenberg	140	3	143
N224,N226 Woudenberg	10.163	209	10.372
Doorfietsroute Utrecht - Hilversum	6.064	127	6.393
Doorfietsroute USP-Veenendaal	6.832	76	6.908
N 226 OVL	700	5	705
N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	312	4	316
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.837	2	1.839
N484 Trajectaanpak	154	1	154
Fietsbrug A-12 Bunnik	15.092	317	15.409
Kantmarkeringen fietspaden	774	4	778
Verlichting Regionaal fietsnetwerk	372	5	377
Revisie Fietsknooppuntensysteem ten behoeve van recreatie en toerisme.	1.432	24	1.456

Totaal investeringen Fiets	73.381	1.394	76.141
Verkeersveiligheid			
N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg	1.251	26	1.277
N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht	3.469	73	3.542
N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting	533	11	544
N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot	2.267	47	2.315
N201 DP 5: Kruispunt N201-N402	1.230	26	1.256
N201-N204 Bermverhardingen	484	10	494
N204, Bermverharding	704	15	719
N210, traject 21A	719	11	730
N210, traject 23	518	10	528
N210, traject 24	103	2	105
N212, traject 27	1.422	22	1.444
N221 Rotonde Wakkerendijk	1.894	7	1.901
N224, traject 33 en 34	3.850	80	3.931
N224, Oost Woudenberg	1.323	28	1.351
N225, traject 37	752	16	768
N225, traject 38 en 42a	1.132	24	1.156
N225, traject 41	814	16	830
N226 Faunapassage	462	5	467
N226, traject 45	725	15	740
N227 Doorn-Langbroek	290	6	296
N230, Traject 65 (DDI)	1.200	25	1.225
N402, traject 89	172	4	176
N415, traject 104	582	2	584
N413, Bermverharding	250	5	505
N419, traject 111b	110	2	142
N484 Trajectaanpak	878	3	882
Totaal investeringen verkeersveiligheid	27.135	492	31.979
Kwaliteit leefomgeving			
N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg	700	15	714
N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht	2.623	55	2.678
N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting	1.930	41	1.971
N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot	1.225	26	1.251
N201 DP 5: Kruispunt N201-N402	128	3	130
N210, Lopik Oost			582
N224, traject 33 en 34	1.354	28	1.382
N234, Faunapassage	151	3	155
N230, Traject 65 (DDI)	6.300	132	6.432
N224, Oost Woudenberg	54	1	55
N415, traject 104	1.754	35	1.789
N226 Faunapassage	9.927	45	10.973
Totaal investeringen kwaliteit leefomgeving	26.147	383	28.112

Totaal uitbreidingsinvesteringen Infrastructuur en Benutten	548.427	8.202	556.630
omschrijving project	Toegekend bruto krediet	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl indexering)
Vervangingsinvesteringen			
Kunstwerken			
Duikerbrug N484	418	1	418
Vervangingsinvesteringen Kunstwerken	418	1	419
Verharding			
N210, traject 23	71	1	72
N212, verhardingsconstructie	1.401	29	1.430
N225, traject 38 en 42a	618	13	631
N227, VRI	102	1	103
N230, verhardingsconstructie (DDI)	7.727	162	7.889
N233, verhardingsconstructie	5.563	117	5.680
N402, traject 87 en 88	6.725	92	6.817
N484 Trajectaanpak	846	16	862
Vervanging kantopsluitingen	1.500	31	1.531
Vervangingsinvesteringen Verhardingen	24.553	461	25.015
Vaarwegen			
Rivier Eem, damwanden overig	11.049	98	11.147
Vervangingsinvesteringen Vaarwegen	11.049	98	11.147
Wegmeubilair			
Bushokjes in de gehele provincie	1.664	4	1.650
Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair	1.664	4	1.650
VRI/ Verkeersmanagement			
Vervanging Kwaliteitcentrale	402	2	403
Vervangingsinvesteringen VRI/ Verkeersmanagement	402	2	403
Totaal vervangingsinvesteringen	38.067	567	38.634
Totaal investeringen Infrastructuur en Benutten	586.494	8.769	595.263

Tabel 3: Indexatie investeringen Infrastructuur en Benutten

Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIPM worden de volgende 3 verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 4). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de kadernota 2026.

Bedragen X € 1.000			
Thema		Uitvoering	Krediet (bruto)
			Bijdrage derden
Wegen /	N210 Lopik Oost fase 1	2029	23.266
Verkeersveiligheid/ Fiets /	Ter voorbereiding op groot onderhoud aan de N210 zijn		
Kwaliteit leegomgeving	verbeteringen in beeld gebracht die meegenomen kunnen		

Thema		Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
	worden bij het onderhoud. Er is onder andere onderzoek gedaan naar aansluiting Graaf, wat één van de grootste doorstromingsknelpunten van de provincie Utrecht is. Met de voorgestelde oplossing wordt de doorstroming tot minimaal 2040 op niveau gebracht. Bovendien draagt de oplossing bij aan een betere positie van de fiets, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De voorkeursvariant voorziet bovendien in goede voorzieningen voor het OV, om zo de aantrekkelijkheid van het OV verder te vergroten.			
Vervanging	Eigen netwerk OVL Met een eigen kabelnet zullen de eerste 30 a 40 jaar aanzienlijk minder storingen voorkomen waardoor we kosten besparen. Tevens kan de Opdrachtnemer voor het beheer en onderhoud van het contract op dat moment direct aan de slag als er een storing optreedt, zodat deze binnen de in het contract gestelde termijn kan worden opgelost.	2028	14.000	
Vervanging	Oeverconstructie Oude Rijn West Er is gebleken dat een traject van 300 meter oeverconstructie in de Oude Rijn West niet meer voldoet. Het staat op punt van bezwijken en het ernaast gelegen jaagpad is om veiligheidsredenen al afgesloten vanwege verzakkingen en zinkgaten in de verharding. Over een lengte van 300 m (van hmp. 32.1 tot hmp. 32.4.) worden de huidige houten damwanden vervangen door stalen damwanden.	2025	600	
Totaal Infrastructuur en Benutten nieuwe investeringskredieten			37.866	

Tabel 4: Investeringsbesluiten Infrastructuur en Benutten

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

Bijstellingen lopende investeringen

In dit MIP worden voor Infrastructuur en Benutten de volgende voorstellen gedaan voor bijstellingen van lopende investeringen (zie tabel 5).

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Bedragen X € 1.000	
			Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Wegen	N224, N226 Woudenberg In de nadere uitwerking van de bestuursovereenkomst voor dit project zijn met de gemeente afspraken gemaakt over het overdragen van gemeentegronden naar de provincie. Het is gebruikelijk dat dit 'om niet' gerealiseerd wordt maar hier ging de gemeente niet in mee. Om de voortgang erin te houden is daarom afgesproken de bijdrage van de gemeente te schrappen en de benodigde gronden om niet over te dragen.	2025		-189

Kwaliteit Leefomgeving	N226 Faunapassage Op de N226 tussen Ecoduct Maarsbergen en Leersum wordt conform het Netwerkperspectief een GOW 6o ingesteld. De werkzaamheden kunnen efficiënt worden meegenomen met de werkzaamheden aan het ecoduct. Het krediet wordt hiervoor opgehoogd met 350.000. De werkzaamheden worden in de eerste helft van 2025 uitgevoerd. Op het contract van de aanleg van het ecoduct is de Risicoregeling GWW van kracht, dat betekent dat prijschommelingen van brandstoffen en materialen achteraf vergoed worden aan de aannemer. De prijzen zijn dusdanig gestegen dat een extra krediet benodigd is van € 250.000. Daarnaast zijn er diverse meerwerken te verrekenen met de aannemer, deze waren niet voorzien. Meerwerken bestaande uit o.a. aanpassen uitritten, overkluizing gasleiding, meer vrijkomend teerhoudend asfalt, archeologische vondsten, maatregelen i.v.m. dassenburcht en duikers in watergangen, totaal ca. € 400.000 De totale bijstellingen bedragen € 1.000.000	2025	1.000
Wegen	N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven Er is een bijstelling benodigd van € 74.000 Het ontwerp is aan de noordzijde aangepast vanwege de grondaankopen. Hierdoor is de hellingbaan verplaatst, en kruist deze de bestaande tunnel met een voetgangersbrug. De kosten voor het verleggen van kabels en leidingen zijn ook nader uitgewerkt. De nieuwe SSK-raming sluit op € 1.855.000 (Wegen 927k en OV 928k). De werkzaamheden aan de hellingbanen worden in 2026 uitgevoerd.		74
Verkeersveiligheid	N413, Bermverharding Op de N413 wordt groot onderhoud uitgevoerd inclusief een snelheidsverlaging naar een GOW6o en het aanbrengen van bermverharding. De investeringsbeslissing hiervoor is in 2024 genomen. Daarna is de interne GOW6o ontwerprichtlijn opgesteld. Aan de hand hiervan is bepaald dat het wenselijk is om 6 plateau's aan te brengen bij oversteken op de N413 tijdens de geplande werkzaamheden. De werkzaamheden aan de N413 worden in 2025 uitgevoerd.	2025	250
Verkeersveiligheid	N419, traject 111b Op de N419 wordt groot onderhoud uitgevoerd inclusief het aanbrengen van bermverharding. Tijdens de voorbereiding is gebleken dat er meer verontreiniging aanwezig is dan verwacht. De werkzaamheden aan de N419 worden in 2025 uitgevoerd.	2025	30
Fiets	Doorfietsroute Utrecht – Hilversum Er zijn extra kosten omdat vier bushaltes langer moeten worden uitgevoerd (van 12 naar 18 meter).	2025	202
Totaal bijstellingen lopende investeringen			1.556
			-189

Tabel 5: Bijstellingen lopende investeringen Infrastructuur en Benutten

3.6 Investeringsbesluiten Publieke Mobiliteit

Indexatie van de lopende investeringsbesluiten

De indexatie heeft plaatsgevonden over het restant budget per 31-12-2024. Een aantal projecten zijn niet geïndexeerd omdat deze in de nazorgfase zitten.

De indexering van € 0,521 mln. in totaal voor lopende investeringsprojecten van Publieke Mobiliteit vertaalt zich in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,019 mln. Dit is in de kadernota opgenomen

Bedragen X € 1.000			
Omschrijving project	Toegekend krediet (bruto)	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Uitbreidingsinvesteringen			
Afwikeling werkzaamheden Uithoflijn	8.382	27	8.409
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	756	10	766
Busstalling Amersfoort incl. grondaankoop	9.116	117	9.233
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	854	16	870
Wissel en halte Padualaan	1.211	22	1.233
Aanpassen trambeveiliging	2.423	41	2.464
Chauffeursverblijf busstation Jaarbeurs	946	20	966
Opkomstlocatie P&R Science Park	303	6	309
Overweginstallaties Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein	715	9	724
Busstalling Zeist	4.900	103	5.003
Tweede fase programma verbeteren overwegbeveiliging	406	8	414
Totaal OV uitbreidingsinvesteringen	30.012	379	30.391
Omschrijving project	Toegekend krediet (bruto)	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Vervangingsinvesteringen			
Poortdijk OBI vervangen	373	4	377
Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn	3.635	76	3.711
Perron aanpassing Vaartse Rijn en P+R USP	650	13	663
Vervanging Zoutloods	2.325	49	2.374
Totaal OV vervangingsinvesteringen	6.983	142	7.125
Totaal OV investeringen	36.995	521	37.516

Tabel 6: Indexatie investeringen Publieke Mobiliteit

Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIPM worden de volgende 3 verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 7). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de kadernota 2026.

Bedragen X € 1.000			
Thema	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Knooppunten	Kwaliteitsimpuls OV Breukelen	2025-2027	2.900 1.300
	Het doel van de herinrichting van het stationsgebied rondom het openbaar vervoer (OV) knooppunt		

	Breukelen is meer mensen te verleiden gebruik te maken van het OV door de openbare ruimte te verfraaien, klimaatbestendiger in te richten, de verblijfskwaliteit te vergroten en de overstap van reizigers zo efficiënt en goed mogelijk te laten verlopen. De benodigde investeringen van de provincie zijn € 1.600.000,- . Dit zijn investeringen in eigen assets, zoals het oostelijke busstation en stationsplein, herinrichting van het toeristisch overstappunt (TOP), het paviljoen en de vergroening. De provincie treedt daarnaast op als penvoerder namens de andere partijen en financiert daarom investeringen van de gemeente voor. Deze kosten worden conform afspraak later weer verrekend.		
Tram	Afronding werkzaamheden VRT Het bijgestelde krediet voor het oorspronkelijke VRT project bedroeg € 177,437 mln. Eind 2024 was het restant krediet € 1,601 mln. De afrondende werkzaamheden worden als apart project beschouwd. Het nieuwe krediet voor de afronding is lager en per saldo valt er € 730.000 aan krediet vrij. Zie ook de afgesloten projecten in dit MIP.	2025 - 2027	871
Tram	Laadinfrastructuur ZE bussen In 2024 is de OV-concessie Utrecht Binnen gegund aan Transdev, dat vanaf 14 december 2025 bijna volledig Zero Emissie (ZE) rijdt. Onder de actielijn duurzaam beheer en realisatie van OV-infrastructuur in het Bereikbaarheidsprogramma (BBP) is opgenomen dat het tramenergienetwerk benut kan worden voor andere energievragers binnen of buiten het OV-systeem. In dit kader is onderzocht of het bovenleidingnet kan fungeren als energieleverend netwerk voor het laden van zero emissie (ZE) bussen. Naast een betere benutting van het tramenergienetwerk en een bijdrage aan de verduurzaming van het openbaar vervoer, draagt dit project bij aan het beperken van netcongestie via peak shaving. Bovendien wordt het energieverbruik van het tramsysteem verlaagd door het opvangen en hergebruiken van remenergie, wat aansluit bij circulaire doelstellingen en kostenbesparend werkt.	2025	4.000
Totaal Publieke Mobiliteit nieuwe investeringskredieten			7.771 1.300

Tabel 7: Investeringsbesluiten Publieke Mobiliteit

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

Bijstellingen lopende investeringen

In tabel 8 zijn de bijstellingen van de lopende investeringen Publieke Mobiliteit weergegeven.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Uitbreiding	N229 Hellingsbanen voetgangerstunnel Werkhoven De inhoudelijke toelichting is opgenomen bij de bijstellingen van Infrastructuur en Benutten.	2025-2027	74	
Uitbereiding	OV tramremise Met de afronding van het VRT project zijn ook de laatste aanpassingen voor de tramremise bekent. Hiervoor is nog € 320.000 benodigd. Het krediet wordt bijgesteld naar € 61,758 mln. het restant van het krediet valt vrij.	2025	-242	
Vervanging	Overwegbeveiliging Met de afronding van het VRT project zijn ook de laatste aanpassingen voor de overwegbeveiliging bekend. Hiervoor is nog € 50.000 benodigd. Het krediet wordt bijgesteld naar € 11,944 mln. het restant van het krediet valt vrij.	2025	-258	
Vervanging	DRIS haltes Project is afgerond op een enkele aansluiting na. Hiervoor is het wachten op de uitvoering door Stedin. Hiervoor is € 133.000 gereserveerd. Het brute krediet kan hierdoor worden bijgesteld met € 797.000 tot € 8,705 mln.	2025	-797	-304
Totaal bijstellingen lopende investeringen			-1.223	-304

Tabel 8: Bijstellingen lopende investeringen Publieke Mobiliteit

4. Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase

In onderstaande overzichten is een stand van zaken van de projecten in de studie- en realisatiefase weergegeven (peildatum 1 maart 2025). Van de projecten in de studiefase is een indicatie aangegeven van het mogelijk jaar van uitvoering ervan. De uitvoering hangt af van factoren als (verdere) voorbereiding, bestuurlijke prioriteiten en besluitvorming en financiële dekking.

4.1 Projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 9 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Infrastructuur en Benutten opgenomen. Hierin zijn niet de nieuw voorgestelde principebesluiten opgenomen.

Bedragen X € 1.000				
Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Knelpuntstudie	N198 Voor het grootonderhoud zijn geen aanvullende investeringen aan de orde. Wel is buiten het traject van groot onderhoud om een aantal maatregelen noodzakelijk, zoals realisatie van een landbouwuittit met parkeergelegenheid, verbeteren van bushaltes en aanpassen van de fietssuggestiestroken.	Groot onderhoud vindt op traject 1 plaats. Vanaf Q4 2024 start de studie ook naar traject 2. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2027 en 2029	3.000
Trajectstudie	N199 Traject 6, 7, 8 en 9 In deze trajectstudie wordt bekeken of tijdens het groot onderhoud in 2026 ook de kruisingen in deze weg geoptimaliseerd kunnen worden. Tevens worden andere verbeteringen die gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd verkend.	De studiefase komt in een eindstadium. Geluidsmaatregelen en definitieve kruispuntinrichtingen worden komende periode gekozen. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2029	10.000
Trajectstudie	N210 Lopik Oost fase 2 Ter voorbereiding op groot onderhoud aan de N210 worden verbeteringen in beeld gebracht die meegenomen kunnen worden bij het onderhoud. In de tweede fase wordt het traject vanaf kruispunt Graaf tot en met de N204 en de parallelstructuur ten zuiden van Graaf bekeken.	Fase 1 ligt in dit MIP voor als investeringsbesluit. Planning van fase 2 is om in het volgende MIP een investeringsbesluit voor te leggen.	2028	10.000
Trajectstudie	N221 trajecten 31 en 32 We onderzoeken maatregelen die tegelijk uitgevoerd kunnen worden met het onderhoud.	De studie loopt en er vinden nog enkele verkeersberekeningen plaats naar het kruispunt N221/N415. De verkeersberekeningen richten zich op de toekomstige situatie waarin de Poort van Baarn is opgeleverd. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025	2027	3.000
Knelpuntstudie	N224 Renswoude In de afgelopen jaren hebben zich in Renswoude meerdere verkeersongevallen voorgedaan, waarvan enkele met dodelijke afloop. Dit is aanleiding om specifiek voor het thema verkeersveiligheid concrete verbetervoorstellen te onderzoeken.	Project bevindt zich in studiefase. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2027	4.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Trajectstudie	N225 trajecten 40 en 41 Elst-Rhenen Voor het grootonderhoud in 2026 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden op het traject tussen Elst en Rhenen buiten de bebouwde kom. Tevens wordt gekeken naar het traject binnen de bebouwde kom.	De studie loopt. Het promoveren naar de voorbereidingsfase verschilt per trajectdeel. Het laatste deel betreft de verbreding van het fietspad tussen Elst en Rhenen. Besluitvorming hierover staat gepland voor Q3 2025	2028	800
Knelpuntstudie	N234 Op de N234 (traject 72) komen verschillende ontwerpopties vanuit leefbaarheid, verkeersveiligheid, toegankelijkheid en verkeer samen. Omdat we in 2028 op dit traject onderhoud uitvoeren, starten we een studie naar welke maatregelen meekunnen met het Groot Onderhoud.	Start studie is gepland voor Q2 2025. Besluitvorming staat gepland voor Q1 2026.	2028	1.500
Trajectstudie	N238, traject 81 Voor het grootonderhoud in 2028 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden, in afstemming met het gemeentelijke project Nieuwe Verbindingen Den Dolder.	Deze studie bevindt zich in de eindfase. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2028	5.000
Knelpuntstudie	N413 Zeisterspoor Ter bevordering van het gebruik van OV, investeren we in goed en veilige looproutes naar bushaltes en OV-knooppunten. Daarom doen we onderzoek naar een aparte en veilige voetgangersvoorziening ter bevordering van het gebruik van P+R Soesterberg.	Start studie is gepland voor Q1 2025. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2026	150
Themastudie	Quick-scans VRI-onderhoud Het provinciaal mobiliteitsbeleid zet in op veilige en logische looproutes. Deze studie verkent onder andere welke voetgangersvoorzieningen nodig zijn bij VRI's en welke aanpassingen nodig zijn om de VRI's te laten voldoen aan de toegankelijkheidseisen. De aanpassingen kunnen vervolgens mee in het Groot Onderhoud van de VRI's.	Start studie is gepland voor Q1 2025. Besluitvorming staat gepland voor Q1 en Q3 2026.	2027	1.000
Themastudie	Toegankelijkheid bushaltes De provincie heeft samen met regionale partijen afspraken gemaakt om ervoor te zorgen dat in 2040 het openbaar vervoer volledig toegankelijk is voor iedereen. In deze studie brengen we in beeld welke aanpassingen en investeringen nodig zijn om onze haltes te laten voldoen aan de toegankelijkheidseisen.	Start studie is gepland voor Q1 2025. Besluitvorming staat gepland voor Q1 2026 en verder.	2026-2030	1.500
Quick-scan	Quick-scans In 2026 vindt groot onderhoud plaats aan verschillende provinciale wegen. Voor deze wegen start een studie die verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.	Deze studie loopt. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2026	2.000
Vervanging	Demmerikse Brug, Midden Wetering / N201	De studie loopt. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2028	20.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	In verband met einde levensduur wordt onderzocht op welke wijze de brug te vervangen.			
Knelpuntstudie	Donderberg rotonde, Leersum Op basis van een motie van PS wordt onderzocht of er alternatieven zijn voor verbetering van de rotonde.	De studie zit in afrondende fase. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2028	13.500
Vervanging	Kunstwerken gehele provincie	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen. Een nieuwe prognose volgt bij de Kadernota 2027.		20.295
Vervanging	Diverse trajecten gehele provincie	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor verhardingen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen. Een nieuwe prognose volgt bij de Kadernota 2027.		94.268
Studie	N410 Vrijliggend fietspad Houten- Odijk Om fietsveiligheid en -comfort te verbeteren wordt een vrij liggend fietspad gerealiseerd langs de N410 tussen Houten en Odijk. Dit project is onderdeel van het maatregelenpakket buitengebied Bunnik-Houten.	Project bevindt zich in studiefase. Besluitvorming staat gepland voor Q3 2025.	2030	9.000
Studie	Fietsbrug Nieuwer Ter Aa Fietsbrug ter vervanging van de pontverbinding bij Breukelen - Nieuwer Ter Aa. Bestuursovereenkomst wordt opgesteld. Verwachte kosten 27 miljoen incl. BTW (prijsspeil 2022). Rijksbijdrage 20 miljoen incl.	Bestuursovereenkomst is afgerond. Studiefase is opgestart in samenwerking met gemeente en Rijkswaterstaat. Er is in PS van 18 dec 2024 besloten tot een voorbereidingskrediet van €2,3 mln. Realisatie voorzien in periode 2028-2030.	2030	4.100

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	BTW, provincie ca. 5 miljoen incl. BTW en gemeente ca. 2 miljoen incl. BTW.			
Totaal projecten studiefase Infrastructuur en Benutten				203.113

Tabel 9: Stand van zaken studieprojecten Infrastructuur en Benutten

4.2 Projecten in de studiefase Publieke Mobiliteit

In tabel 10 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Publieke Mobiliteit opgenomen. Hierin zijn niet de nieuw voorgestelde principebesluiten opgenomen.

Bedragen x € 1.000				
Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Openbaar vervoer	Materieel aanpassing GPS rijden Ten behoeve van het materieel is een aanpassing nodig om trams GPS gestuurd een maximum snelheid/met een snelheidsbeperking te laten rijden op kritische punten in het tracé.	Studiefase Er wordt samen met leveranciers onderzocht welke mogelijkheden er zijn dit te gaan implementeren	2026	250
Openbaar vervoer	Vervangen 19 st. OBI's (OverwegBeveiligingsInstallaties) tramoverwegen Voorbereiden vervanging 19 st. OBI's in verband met bereiken technische einde levensduur.	Studiefase Op basis van de ervaringen die opgedaan worden met OBI's die in 2024 geplaatst gaan worden, wordt bepaald of deze op het gehele areaal kunnen worden toegepast.	2026-2028	7.400
OV	Zero Emissie We zetten in op duurzaam OV. In 2028 willen we met emissieloze bussen rijden. Daarom hebben we het nationale Bestuursakkoord Zero Emissie Bus in 2016 ondertekend. In dat akkoord staat de ambitie dat de bussen in 2030 volledig emissievrij (bij de uitlaat) zijn. En dat er vanaf 2025 alleen nog zero-emissie bussen instromen in de OV-concessies	Studiefase De transitie naar emissieloze bussen is in gang, momenteel rijden er 76 elektrische bussen binnen de provincie. De transitie wordt in 2025 doorgezet in de nieuwe OV-concessies. Uitgangspunt voor de nieuwe concessies is dat alle bussen eind 2028 zero emissie zijn. We hebben voor de transitie naar ZE geïnvesteerd in eigen busstallingen in Utrecht, Amersfoort en Zeist en onderzoeken momenteel of er gegeven de netcongestie, nog aanvullende maatregelen nodig en realiseerbaar zijn.	2026	1.000
OV	BRT en Knooppuntontwikkeling Als uitwerking van het OV-Netwerkperspectief werken we aan een samenhangend netwerk van hoogfrequente buslijnen met grotere halteafstanden, comfortabele voertuigen en routes gericht op belangrijke knooppunten en verknoping met P+R. We onderzoeken de benodigde infrastructurele investeringen op diverse corridors (waaronder U-link en U-liner). Te denken valt aan maatregelen op vlak van doorstroming, ketenvoorzieningen incl. P+R, wachtruimte, voorzieningen rond hubs).	Studiefase Momenteel wordt in de BRT-aanpak en met de richtlijn haltes en knooppunten inzichtelijk gemaakt wat nodig is om de BRT-en samenhangende knooppuntambities waar te maken. Dit vraagt om inzet van meerdere partijen. Het gaat hier voornamelijk om subsidies, maar mogelijk ook om investeringen in eigen assets.	2026-2030	Nntb
OV	MIRT verkenning OV en wonen In het BO MIRT van 2019 zijn afspraken gemaakt tussen Rijk en regio over de start van de MIRT-verkenning OV en Wonen in de regio Utrecht. Tijdens het BO MIRT 2022 zijn de eerste resultaten besproken	Studiefase De MIRT-verkenning bevindt zich in de studiefase . De probleemanalyse en selectie van kansrijke maatregelen is eind 2022 vastgesteld tijdens BO MIRT. Deze maatregelen zijn conform het	2028 e.v.	300.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	en afspraken gemaakt om het totale budget te verhogen naar € 1,2 mld., waarvan € 200 mln is gereserveerd door de provincie, € 200 mln. door de gemeente Utrecht en € 15 mln. door de gemeente Nieuwegein. Eind 2024 is samen met regionale partners de propositie Groot Merwede en Rijnenburg aangeboden aan het Rijk. Hierin is de intentie opgenomen om onze bijdrage te verhogen met als doel om het Rijk te bewegen om ook extra middelen beschikbaar te stellen. Voor de financiële vertaling van dit bod is met de Kadernota 2026-2029 voorgesteld om de reservering van de MIRT-verkenning met € 100 mln. te verhogen en om de provinciale reservering voor de MIRT-verkenning vanaf 2026 te indexeren.	provinciale OV-netwerkperspectief (PS 11 mei 2022) en bestaan uit de volgende onderdelen: • de (deels) ondergrondse Merwedelijn; • een Papendorplijn in samenhang met de huidige SUNIJ-lijn; • busbaanopties via Waterlinieweg en op het USP; • frequentieverhoging van Tram 22 tussen Utrecht Centraal en het USP. Deze maatregelen zijn onderzocht en de (tussentijdse) resultaten zijn met PS gedeeld op verschillende momenten in 2024. Op basis van de resultaten is een verdiepende fase ingesteld om meer zicht te krijgen op de maakbaarheid van de Merwedelijn en mogelijke versoberingsopties en faseringen. Op basis van de effecten op o.a. doelbereik, kosten, maakbaarheid, inpasbaarheid, milieueffecten en draagvlak wordt samen het Rijk en regio een voorstel voor een voorkeursalternatief opgesteld. Naar verwachting wordt in 2026 de studiefase afgerond en het voorstel voor een voorkeursalternatief ter besluitvorming aan PS voorgelegd.		
Totaal projecten studiefase Publieke Mobiliteit				308.650

Tabel 10: Stand van zaken studieprojecten Publieke Mobiliteit

4.3 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 11 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings- en realisatiefase van Infrastructuur en Benutten opgenomen. Hierin zijn niet de nieuw voorgestelde investeringskredieten opgenomen. Deze staan in tabel 4 in H3.5.

Bedragen x € 1.000				
Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen /Verkeersveiligheid/F iets/Kwaliteit leefomgeving	N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg Kruispunten krijgen snelheidsverlaging naar 60km/u met plateaus op de N201. Andere kenmerken zijn: - Plaatsen van een geleiderail tussen fietspad/parallelweg en de N201 (zoekgebied: qua locatie en type geleiderails of groene afscheiding); - Verbeteren van de zichtafstanden op de N201 ter hoogte van de zuidelijke uitritten; - Optimaliseren van de VRI-instellingen	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie van de plateau's bij de kruispunten N201-N212, N201-af/oprit A2, N201-Singel, N201-Raadhuislaan en verbreding fietspad staat voor de 2 ^e helft van 2025 op de planning.	2025	9.083
Provinciale wegen /Verkeersveiligheid/F iets/Kwaliteit leefomgeving	N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht Geoptimaliseerde doorgetrokken bocht bij Mijdrecht met één aansluiting met de Veenweg. Kenmerken: - Één aansluiting op de N201, ter hoogte van de Veenweg - Kruisvlak met de Veenweg wordt 60km/u en uitgevoerd met plateaus - Bus krijgt deel nieuwe busbaan om t.h.v. Het Hofland op de N201 te komen - Plaatsen van een geleiderail tussen fietspad/parallelweg en de N201 (zoekgebied: qua locatie en type geleiderails of groene afscheiding);	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het ontwerp wordt geoptimaliseerd ter hoogte van Mijdrecht. Voor de ruimtelijke procedure worden onderzoeken uitgevoerd en het definitief ontwerp wordt gemaakt.	2030	72.531
Provinciale wegen /Verkeersveiligheid/F iets/Kwaliteit leefomgeving	N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting Verlengen van de op- en afritten Vinkeveen; - Aanbrengen geleiderails (zoekgebied; rekening houdend met eisen hulpdiensten); - Verduidelijken situatie afrit naar bebouwde kom; - Treffen van geluidsmaatregelen; - Verbeteren sociale veiligheid onderdoorgang Herenweg	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De geluidsonderzoeken zijn in uitvoering, dit heeft afhankelijkheden met het centrumplan van Vinkeveen. De overige onderzoeken voor de ruimtelijke procedure worden opgestart.	2028	6.520
Provinciale wegen /Verkeersveiligheid/F iets/Kwaliteit leefomgeving	N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot Bajonetkruispunt met 2 opstelstroken rechtdoor in beide richtingen aanleggen met plateaus en 60 km/u snelheidsregime; - Optimaliseren VRI bij het kruispunt; - Aanbrengen van geluidsmaatregelen; - Verbreden fietspad tussen A2 en Loenersloot; - Fietstunnel sociaal veiliger maken.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het ontwerp wordt geoptimaliseerd ter hoogte van Loenersloot.	2029	25.249
Provinciale wegen /Verkeersveiligheid/F iets/Kwaliteit leefomgeving	N201 DP 5: Kruispunt N201-N402 Compact maken van het kruispunt met 2 opstelstroken rechtdoor naar het westen en het verwijderen van de bypass van de N201 naar de N402. Andere kenmerken zijn: - Snelheidsregime bij het kruispunt blijft 80 km/u; - Optimaliseren VRI bij het kruispunt	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Voor de ruimtelijke procedure worden onderzoeken uitgevoerd en het ontwerp wordt in bouwteamverband uitgewerkt.	2028	10.918

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Verkeersveiligheid	N201-N204 Bermverharding Gelijktijdig met onderhoudswerkzaamheden wordt bermverharding aangebracht.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is gereed.	2025	485
Verkeersveiligheid	N204 Bermverharding In 2025 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N204 tussen hmp. 11,2 en 16,35. Gelijktijdig met onderhoudswerkzaamheden wordt bermverharding aangebracht.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	718
Provinciale wegen/ Verkeersveiligheid	N210, traject 21A Diverse extra maatregelen worden onder andere uitgevoerd: verlaging snelheid op de hoofdrijbaan (na)bij de kern van Lopik te verlagen van 80km/u naar 60km/u, plaatsen van geluid reducerende geleiderail en kokosmatten, aanbrengen geluid reducerend asfalt en bermverharding, reconstructie van de kruising N210/Zijdeweg, reconstructie kruising N210/Vrijheidslaan, aanbrengen geleiderail en aanpassing van de kruisingen N210/Vrijheidslaan en de N210/Europasingel en reconstructie van de parallelweg tussen de Rolafweg en de kruising N210/Europasingel.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	7.245
Provinciale wegen/ Verkeersveiligheid/ Vervanging	N210, traject 23 De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan en parallelweg van het traject, aanbrengen geleiderail, snelheidsverlaging op de parallelweg door te voeren van 60km/u naar 30km/u; de rammelstrook wordt vervroegd vernieuwd, ombouwen turbotondes, er worden maatregelen genomen om de bocht bij IJsselstein verkeersveiliger te maken.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	4.178
Provinciale wegen/ Verkeersveiligheid	N210, traject 24 De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan van het traject en reconstructie van de kruising van de N210 met de Baronieweg en het nieuwe bedrijventerrein De Kroon.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege langere doorlooptijd van de verkeerskundige berekeningen, ruimtelijke procedures en grondaankopen wordt dit project niet in 2025 uitgevoerd, maar in 2026.	2026	1.892
Vervanging	N212, Verhardingsconstructie De fundering van de weg is niet stabiel genoeg meer om de krachten van het (vracht)autoverkeer gelijkmatig over te dragen naar de slappe ondergrond. Om weer een veilige levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen, is een volledig nieuwe verhardingsconstructie nodig waarbij de krachten van het verkeer zo gelijkmatig worden verspreid dat de slappe ondergrond dit goed kan verwerken.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	1.430

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen/ Verkeersveiligheid	N212, traject 27 Op de N212 tussen de N401 en de N198 wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een rotonde bij de kruising met de N405. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De onderhoudsmaatregelen zijn in 2022 gerealiseerd. Het budget wordt met 310k opgehoogd omdat er een (overkluizing) constructie moet worden aangelegd om een gasleiding te beschermen tegen zettingen van de ondergrond. De werkzaamheden aan de rotonde N212/N405 starten in 2024 met het verleggen van kabels en leidingen en voorbelasting. De rotonde wordt afgebouwd in 2025.	2025	2.912
Verkeersveiligheid	N221 Rotonde Wakkerendijk Het voorrangskruispunt N221 (Wakkerendijk) – Noordelijke aansluiting A1 in 2023/2024 wordt omgebouwd tot enkelstrooksrotonde met een bypass voor rechtsafslaand verkeer op de richting Baarn.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is gereed.	2024	1.901
Provinciale wegen/ Fiets	N221, Poort van Baarn Ombouwen Esscherrotonde tot een berekuil, inclusief aanpassingen aansluiting op het gemeentelijke wegennet en fietstunnel onder de Wakkerendijk.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege onderbezetting is dit project gepauzeerd.	2028	33.773
Doorfietsroute	Doorfietsroute USP – Veenendaal De fietsverbinding USP-Veenendaal is één van de 7 prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Dit traject loopt voor een groot deel parallel aan de provinciale N225. Uitvoeringsovereenkomst is getekend	Project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 is de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) gesloten. In 2023 is gestart met de realisatie en loopt door tot 2025. De onderdelen tussen Doorn en Leersum, en tussen Leersum en Amerongen zijn gereed. Het gedeelte in de bebouwde kom van Leersum staat gepland voor de 2 ^e helft van 2025, afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden van de kabels- en leidingenbeheerders. De Veenseweg zit in procedure en kan mogelijk starten eind 2025.	2026	6.908
Provinciale Wegen/ Verkeersveiligheid/ Fiets/Kwaliteit leefomgeving	N224, traject 33,34 Verlagen maximumsnelheid naar 60 km/u op traject 33, inclusief bijbehorend dwarsprofiel. Verkeersveiliger inrichten kruispunt bij Beauforthuis. Rotonde aanleggen bij Henschotermeer. En een aantal kleinere maatregelen.	Project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Onderzoeken worden uitgevoerd welke benodigd zijn voor de ruimtelijke procedures. De gesprekken voor de grondaankopen zijn gestart. Medio 2025 wordt gestart met het uitwerken van het ontwerp in bouwteamverband. De verwachte realisatie is doorgeschoven naar 2027.	2027	9.341
Wegen/ Verkeersveiligheid/ Fiets/Kwaliteit leefomgeving	N 224, Oost Woudenberg Aan de oostzijde van Woudenberg ligt de N224 Stationsweg Oost, een doorgaande provinciale weg die door een deel van	Project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Onderzoeken worden uitgevoerd en de gesprekken voor de grondaankopen zijn gestart. Medio 2025 wordt gestart met het uitwerken van het ontwerp in	2027	4.828

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	Woudenberg loopt. Vanwege de verkeersdruk en de beperkt beschikbare ruimte zijn hier verschillende verkeersveiligheidsknelpunten geïdentificeerd. Deze knelpunten worden met verschillende maatregelen aangepakt.	bouwteamverband. De start van de realisatie staat gepland voor eind 2026.		
Provinciale Wegen/ Fiets	Woudenberg N224-N226 Het kruispunt tussen de provinciale wegen N224 en N226 ten zuiden van Woudenberg is vormgegeven als enkelstrooksrotonde met aan de oostzijde een gelijkvloerse parallelwegoversteek. De rotonde heeft onvoldoende capaciteit om de huidige en toekomstige verkeersstromen goed te kunnen verwerken. Hierdoor ontstaan er met name tijdens de spitsperiodes wachtrijen op één of meerdere takken van de rotonde.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In bouwteamverband wordt gewerkt aan een uitvoerbaar ontwerp. Eind 2025 zal worden gestart met de eerste verleggingen van de kabels en leidingen. De verwachte realisatie schuift daarmee naar 2026 met een mogelijke uitloop naar 2027, afhankelijk van de ruimtelijke procedure en de grondaankopen.	2027	17.279
Provinciale Wegen/ Verkeersveiligheid	N225, traject 37 De volgende maatregelen worden samen met het grootonderhoud aan de hoofdrijbaan : - De bebouwde komgrens bij Doorn te verplaatsen - In navolging van het Netwerkperspectief het snelheidsregime op de hoofdrijbaan te verlagen van 80km/u naar 60km/u - Het wegprofiel inrichten conform het door de provincie Utrecht GOW 60km/u ontwerpprofiel - Bermverharding toepassen langs de hoofdrijbaan - De bushaltes inrichten - Aansluiting N225/Boerenbuurt in Leersum veiliger in te richten voor fietsers.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	1.541
Provinciale Wegen/ Verkeersveiligheid	N225, traject 41 Gelijktijdig met het onderhoud worden de volgende maatregelen uitgevoerd: Het snelheidsregime wordt verlaagd naar 60 km/u, bijpassend wegprofiel wordt gerealiseerd, het aanbrengen van verkeersplateaus, faunatunnel, paddenschermen, aanvullende begroeiing en nieuwe bermverharding.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De werkzaamheden aan de hoofdrijbaan worden in 2025 uitgevoerd. De faunavoorzieningen worden in 2026 gerealiseerd.	2025/ 2026	1.016
Verkeersveiligheid/ Vervanging	N225, traject 38 en 42a In 2025 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N225. Bij een inventarisatie is geconstateerd dat hier bermverharding ontbreekt.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd	2025	1.787
Kwaliteit leefomgeving/ Verkeersveiligheid	N226, Faunapassage Op de N226 tussen Maarsbergen en Leersum is een ecoduct gepland. Het ecoduct is een van de ontsnipperingsmaatregelen waardoor diverse diersoorten een betere verbinding krijgen tussen de verschillende leefgebieden op de Utrechtse Heuvelrug. Naast het ecoduct worden drie dassentunnels gerealiseerd en langs de N226 worden rasters geplaatst.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De realisatie wordt in april afgerond.	2025	11.440
Fiets	N226, OVL Op het fietspad N226 tussen de A12 en de N225 wordt fietsverlichting aangepast en uitgebreid om de veiligheid te vergroten.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het werk is opgeleverd, met uitzondering van drie lichtmasten die bij de faunapassage N226 worden aangebracht (uiterlijk april 2025)	2025	705

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale Wegen	N226, Spoortunnel Maarsbergen De Woudenbergseweg (N226) in Maarsbergen krijgt een tunnel onder het spoor. Hiermee verdwijnt de gelijkvloerse spoorwegovergang. Doel is het bevorderen van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid in het dorp. De provincie Utrecht, de gemeente Utrechtse Heuvelrug en ProRail werken hier gezamenlijk aan.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is succesvol aanbesteed door ProRail. Realisatie vindt plaats in de periode 2023-2027.	2027	23.771
Provinciale wegen/ Verkeersveiligheid	N226, Traject 45 In 2026 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N226. Bij een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud is geconstateerd dat bermverharding ontbreekt.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2026 uitgevoerd.	2026	740
Verkeersveiligheid	N227, Doorn Langbroek Een maximumsnelheid van 60 km/u wordt ingesteld. Hiervoor wordt een verkeersbesluit genomen en een aantal maatregelen uitgevoerd.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	296
Vervanging	N227, VRI De verkeersregelinstallatie (VRI) van het kruispunt N227- Poortse Bos in Maarn wordt vervangen in verband met benodigd beheer en onderhoud. De voetgangersoversteek wordt verbeterd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is gereed.	2025	103
Provinciale Wegen	N229 Hellingenbanen voetgangerstunnel Werkhoven Realisatie van hellingbanen aan beide zijden van de voetgangerstunnel onder de N229 bij Werkhoven. Door het aanbrengen van hellingbanen wordt deze halte voor iedereen toegankelijk en voorkomen we oversteken van de provinciale weg.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het ontwerp van het project is aangepast vanwege de aanwezigheid van veel kabels en leidingen en aan de noordzijde vanwege de grondaankopen. Hierdoor is de hellingbaan verplaatst, en kruist deze de bestaande tunnel met een voetgangersbrug. De realisatie start in 2026.	2027	943
Provinciale Wegen/ Verkeersveiligheid/ Kwaliteit leefomgeving	N230, Traject 65 (DDI) Samen met het groot onderhoud vervangen van het asfalt en realiseren snelheidsverlaging. Verbeteren geluidsschermen en ombouwen aansluiting N230-A2 naar een divergerende diamant (DDI).	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt gefaseerd in delen uitgevoerd. Het groot onderhoud met de snelheidsverlaging wordt in 2025 uitgevoerd. De geluidsschermen en de ombouw naar een (DDI) vinden later plaats.	2025-2028	25.851
Provinciale Wegen	N233, aansluiting N233-A12 Twee kruispunten worden geïntegreerd in het project N233 Veenendaal, Rondweg-Oost.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De werkzaamheden aan de N233 zijn grotendeels in 2024 uitgevoerd. Voor de werkzaamheden aan de Lorentzstraat moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. De uitvoering hiervan wordt meegenomen tijdens de overige werkzaamheden van het project Rondweg Oost Veenendaal in de periode 2024-2029.	2024-2028	2.229
Provinciale Wegen	N233, Oostelijke Rondweg Veenendaal De N233 Rondweg Oost te Veenendaal wordt verbreed tot een 2 x 2 weg tussen de Grift en de A12 inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project was voor onbepaalde tijd vertraagd in afwachting van de oplossing van het stikstofvraagstuk. Het	2024-2029	75.412

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	Clauslaan. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de regio verbeterd alsmede de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.	nieuwe verkeersmodel is Q1-2025 gereed gekomen. Hiermee zijn nieuwe stikstofberekeningen gemaakt en deze bieden zicht op een mogelijke oplossing voor de stikstofdepositie als gevolg van dit project. Het project gaat daarom weer bemenst en opgestart worden. Fase Groenpoort is in 2024 uitgevoerd.		
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug Op de N233 bij Rhenen komt een nieuw brugdek met een 2 x 2 wegprofiel inclusief fietspaden aan beide zijden van de Rijnbrug op de bestaande onderbouw, inclusief de uitbreiding van wegprofiel naar 2x2 ten zuiden van de brug. Het project draagt bij aan de bereikbaarheid van de regio.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Het nieuwe verkeersmodel is Q1-2025 gereed. Hiermee zijn nieuwe stikstofberekeningen gemaakt en deze bieden zicht op een mogelijke oplossing voor de stikstofdepositie als gevolg van dit project. Het projectteam is zo goed als compleet en maakt een doorstart. Er zal een projectbesluit genomen moeten worden, en de procedure voor de Plan-MER moet doorlopen worden. Afhankelijk van de voortgang van die procedures kan de oplevering in 2031 plaatsvinden.	2031	149.093
Provinciale Wegen	N233, Achterbergsestraatweg Op de N233 bij Rhenen wordt het kruispunt met de Achterbergsestraatweg aangepast om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Samen met de gemeente Rhenen is het project verder uitgewerkt om de verkeersveiligheid te vergroten. Bij de gemeenteraad is te weinig draagvlak voor het ontwerp, waardoor de scope en voortgang van het project onzeker is. In 2025 wordt er een participatietraject opgestart waarvan de resultaten eind 2025 voorgelegd worden aan de gemeenteraad.	2028	8.499
Vervanging	N233, Verhardingsconstructie Het asfaltpakket heeft niet voldoende draagkracht om de krachten van het (vracht)autoverkeer goed op te vangen en te verspreiden richting de fundering. Om weer een veilige levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen is een volledig nieuw asfaltpakket nodig.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Het project wordt in 2026 uitgevoerd.	2026	5.680
Kwaliteit leefomgeving	N234 Faunapassage Op deze locatie bevindt zich een hotspot van wildaanrijdingen, met name met dassen. Om het aantal aanrijdingen te verminderen dient op deze locatie een dassentunnel te worden aangebracht, met kleinwildkerend en -geleidend raster.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Dit project zal in combinatie met het groot onderhoud in 2028 worden gerealiseerd.	2028	155
Fiets	N237, Fietspad McDonalds Zuid Aanleg van een nieuw fietspad direct/parallel aan de N238 i.v.m. voorgenomen uitbreiding van de MC Drive van de MC Donalds. Het huidige fietspad komt te vervallen, het eigendom wordt overgedragen (grondruil) aan de MC Donalds om	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Op de ruimtelijke procedure van de gemeente zijn bezwaren gekomen welke door de Raad van State	2025	316

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	het terrein in te richten. De Provincie wil hieraan meewerken om de fietsveiligheid en fietsstructuur te verbeteren. Het toekomstige fietspad wordt aangesloten op de bestaande fietsinfrastructuur.	moeten worden behandeld. Eind maart 2025 is de zitting.		
Fiets	N199, Doorfietsroute Amersfoort / Bunschoten De realisatie van de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten levert een bijdrage aan de doelstelling om 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden. Specifiek draagt deze doorfietsroute bij aan het stimuleren van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van de regio en aan een gezonde leefomgeving.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . Het is opgeleverd en overgedragen aan de wegbeheerders.	2024	1.839
Fiets	Fietsbrug A12, Bunnik Aanpassen en verbreden van de bestaande voetgangersbrug, waardoor deze gaat dienen als fiets- en voetgangersbrug. De hellingbanen worden aangepast met aansluiting op de toeleidende fietsinfrastructuur en parallelwegen.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Er dienen ruimtelijke procedures te worden gevolgd en grond moet worden aangekocht. In 2025 is gestart met het uitwerken van het ontwerp in bouwteamverband. De uitvoering staat voor 2027	2027	15.409
Fiets	Doorfietsroute Utrecht – Hilversum Verbetering van de fietsinfrastructuur langs de N417 tussen hectometer 4.1 en 8.3 (Maartensdijk, Hollandsche Rading).	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Er dienen ruimtelijke procedures te worden gevolgd en grond moet worden aangekocht. Het lukt helaas niet dit project te bemensen. De uitvoering schuift daarom door naar 2027.	2027	6.699
Wegen	N401, aansluiting A2 Breukelen Van de tweestrooksrotonde aan de westzijde van afrit Breukelen (A2-N401) wordt een partiële rotonde gemaakt.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . Het project is opgeleverd en overgedragen aan de wegbeheerders.	2024	1.378
Provinciale Wegen/ Vervanging	N402, traject 87 en 88 Op de N402 tussen Loenen (N201) en Breukelen wordt groot onderhoud uitgevoerd. De snelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Er wordt een in twee richtingen bereden fietspad aan de westzijde van de weg aangebracht ter hoogte van Loenen en er wordt een aantal plateau's aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het wegvak tussen Loenen en Breukelen is in 2022 voorbereid en gerealiseerd. Voor het wegvak tussen de N201 en Loenen heeft omgevingsparticipatie plaats gevonden, vanwege de tegenstand op het ontwerp waarin het oostelijke fietspad komt te vervallen. Er is een oplossing gevonden, waardoor het oostelijk fietspad behouden blijft. Het onderdeel oostelijk fietspad wordt in 2024 en in 2025 uitgevoerd i.v.m. benodigde tijd voor het verkrijgen van de vergunningen. De overige onderdelen van het project (hoofddrijbaan en westelijk fietspad) zijn in 2023 uitgevoerd.	2025	8.333
Provinciale wegen/ Verkeersveiligheid	N402, traject 89 De volgende maatregelen worden uitgevoerd: Bushaltes beter toegankelijk maken door de toepassing/aanpassing van blindegeleidelijnen, perronbanden, fietspaden, betegeling en leuning	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Omdat de asfaltverharding een langere levensduur heeft is, dit project uitgesteld tot 2026.	2026	520

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	bermverharding aanbrengen langs de hoofdrijbaan van 16.9 tot 17.8. De zichtbaarheid van fietsers ter hoogte van zijwegen te verbeteren door de toepassing van rood asfalt en markering. Het rijcomfort op het fietspad te verbeteren.			
Provinciale Wegen	N403, Bloklaan Reconstructie van de N403 binnen de bebouwde kom zodat de inrichting past bij de regimesnelheid ter plekke (30km/u) en verbreden van het fietspad.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . Het project is in 2024 uitgevoerd.	2024	673
Verkeersveiligheid	N413, traject 101, bermverharding Bij een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud is geconstateerd dat hier bermverharding ontbreekt.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	505
Wegen/ Verkeersveiligheid/ Kwaliteit leefomgeving	N415, traject 104 Op basis van de afgeronde trajectstudie worden onder andere de volgende maatregelen voorgesteld die samen met het grootonderhoud aan de hoofdrijbaan worden uitgevoerd: snelheidsregime op de hoofdrijbaan verlagen van 80 naar 60, bermverharding toepassen langs de hoofdrijbaan, de kruising N415 - Hollandse Sloot reconstrueren, de kruising van de N415 met de Hoge Vuurscheweg reconstrueren, de kruising van de N415 met de Zevenlindenweg reconstrueren, drempelconstructies aanleggen, inrichten bushaltes en diverse ecologische maatregelen aanbrengen.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De maatregelen aan de hoofdrijbaan zijn in 2023 uitgevoerd. De faunavoorzieningen worden niet in 2024 uitgevoerd omdat de exacte locatie van de rasters komende winter moet worden uitgezet in samenspraak met de eigenaren. De faunavoorzieningen worden in 2025 geplaatst.	2025	3.527
Wegen	N417, doorfietsroute Hilversum-Utrecht Aanpassingen provinciale weg voor realisatie doorfietsroute	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Er dienen ruimtelijke procedures te worden gevolgd en grond moet worden aangekocht. Het lukt helaas niet dit project te bemensen. De uitvoering schuift daarom door naar 2027.	2027	306
Verkeersveiligheid	N419, Traject 111b Bij een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud is geconstateerd dat hier bermverharding ontbreekt.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd	2025	142
Provinciale Wegen/ Verkeersveiligheid/ Fiets/ Vervanging	N484, trajectaanpak Op de N484 tussen Leerdam en de A2 wordt onderhoud, waaronder een duikerbrug, uitgevoerd waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van 2 rotondes, het aanbrengen van bermverharding en het verbreden van de hoofdrijbaan. De verkeersveiligheid en bereikbaarheid worden hiermee vergroot.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Alleen de onderhoudsscope kon in 2023 worden uitgevoerd door de stikstofproblematiek. De overige maatregelen zoals de aanleg van rotondes en verbreden van de hoofdrijbaan kan pas plaatsvinden als er een oplossing is voor de stikstofdepositie.	2026	10.956
Provinciale Wegen	Carpoolplaatsen De capaciteit van de carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge, Maartensdijk en IJsselstein wordt vergroot.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge en Maartensdijk zijn gereed. Voor de carpoolplaats IJsselstein dient nog	2024	1.673

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		voorbelasting van de ondergrond plaats te vinden. Het project is gereed.		
Provinciale Wegen	Glasvezelnetwerk Verkeerslichten Om het netwerk klaar te maken voor de toekomst is een investering nodig om delen van het MDSL netwerk te vervangen voor glasvezel. Daarnaast is het belangrijk om op sommige punten in het netwerk aanpassingen aan te brengen om de betrouwbaarheid van het netwerk te verbeteren.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie is gepland in 2025.	2025	1.027
Fiets	Kantmarkeringen fietspaden In de programmabegroting 2023 van Fiets is opgenomen dat alle provinciale fietspaden kantmarkering krijgen. Dit sluit aan op de geactualiseerde aanbevelingen van CROW voor markering op fietspaden uit mei 2022. Het toepassen van kantmarkering levert tegen relatief lage kosten een verbetering op van de verkeersveiligheid voor fietsers.	Het project bevindt zich in de realisatiefase. De realisatie vindt gefaseerd plaats, tot uiterlijk 2025.	2025	778
Fiets	Verlichting regionaal fietsnetwerk Op diverse onderdelen van het regionale fietsnetwerk, voor zover in provinciaal eigendom, realiseren we verlichting.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege levertijden van materialen en de afhankelijkheid van Stedin kent het project een realisatie die start in het vierde kwartaal 2024. Oplevering staat gepland voor medio 2025	2025	377
Fiets	Revisie Fietsknooppuntensysteem Om (recreatief) fietsen te bevorderen gaat de provincie het verouderde fietsknooppuntensysteem aanpassen. Het fietsknooppuntensysteem is een landelijk bewegwijzeringssysteem. De revisie van het provinciaal fietsroutenetwerk (1.600 km) zorgt tevens voor een aanbod dat beter aansluit bij de vraag naar nieuwe en veiligere routes en een betere aansluiting met recreatieterreinen en natuurgebieden, steden, dorpen, horeca en cultureel erfgoed.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De realisatie vindt gefaseerd plaats tot en met 2026.	2026	1.456
Provinciale Wegen	Bushokjes (abri's) De bestaande bushokjes van de provincie Utrecht hebben het einde van hun levensduur bereikt en worden vervangen.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . Het project is gereed, nazorg in 2025.	2023 - 2024	1.650
Provinciale Vaarwegen	Rivier Eem, damwanden overig De houten damwanden in de Eem hebben het einde van hun levensduur bereikt. In de periode tot 2028 worden ze vervangen.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . In 2023 is het nieuwe Beheerplan rivier de Eem vastgesteld door GS. Zoals gemeld in de statenbrief wordt als gevolg van het beheerplan het budget opgehoogd met 2.200k. Het project is aanbesteed en wordt tussen 2024 en 2028 in bouwteamverband uitgevoerd.	2024-2028	11.147
Vervanging	Kantopsluitingen	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase.	2024-2029	1.531

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	Op ca 200 kruisingen en 80 rotondes moeten de komende jaren verhoogde kantopsluitingen vervangen worden.			
Totaal projecten in voorbereiding en realisatiefase				596.388

Tabel 11: Stand van zaken projecten in voorbereidings en realisatiefase Infrastructuur en Benutten

4.4 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Publieke Mobiliteit

In tabel 12 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings- en realisatiefase van Publieke Mobiliteit opgenomen. Hierin zijn niet de nieuw voorgestelde investeringskredieten opgenomen. Deze staan in tabel 7 in H3.6.

				Bedragen x € 1.000	
Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag	
Uitbreiding investering	Grondaankoop, bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting busstalling Amersfoort	Het project bevindt zich in de Realisatiefase. De percelen aan de Heliumweg en Argonweg zijn aangekocht. Het voormalige pand op de Argonweg is gesloopt. Stedin heeft de nieuwe stroomaansluiting in het transformatorhuisje gerealiseerd. De sloop van het pand op de Heliumweg staat gepland voor 2027.	2023-2027	9.233	
Uitbreiding investering	Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	Bij de jaarrekening 2021 is de financiële afwikkeling van het project Uithoflijn opgenomen en het projectkrediet afgesloten. De laatste werkzaamheden lopen echter nog door. De kwaliteitsverbetering van de haltes op de Uithoflijn is hiervan is grootste onderdeel. Dit zal in 2025 worden afgerond.	2024-2025	8.409	
Vervanging en uitbreiding	Tramremise	Nazorgfase Uitvoeren van afrondende werkzaamheden.	2020-2025	61.758	
Uitbreiding investering	P&R Breukelen: De provincie heeft in 2012 en 2014 gronden verworven bij station Breukelen waarmee zij eigenaar is van een drietal P+R terreinen en het naastgelegen busstation. De P+R Breukelen speelt als knooppunt een belangrijke rol voor de bereikbaarheid van de agglomeraties Utrecht en Amsterdam. Ondanks uitbreidingen in 2015 en 2017 is de huidige capaciteit (699 plekken) ontoereikend en staan de P+R terreinen bij station Breukelen regelmatig vol. Deze situatie zorgt ervoor dat automobilisten de hele reis met de auto maken in plaats van (gedeeltelijk) met het OV. Naar aanleiding hiervan is gezocht naar de mogelijkheid de P+R capaciteit uit te breiden. Het doel van de P+R is om zoveel mogelijk OV-reizigers met een parkeerplek te faciliteren. Althans zij die op de auto	De oplevering heeft eind 2024 plaats gevonden, het beheer en onderhoud is overgedragen aan TBO. De parkeergarage is 5 februari 2024 opengesteld, het parkeren is voorlopig gratis, er is een besluit genomen m.b.t. het betaald parkeren. Alle voorzieningen die benodigd zijn voor betaald parkeren zijn geïnstalleerd en zijn getest. Betaald parkeren kan in werking worden gesteld na afhandeling van de bezwaren tegen het betaald parkeren. Met de gemeente vindt nog afstemming plaats over de kosten van de bocht aanpassing in de Stationsweg.	2025	7.602	

		aangewezen zijn om bij het station te komen. Om de groei van het gebruik van de P+R in de hand te houden, is het van belang om met de invoering van betaald parkeren gebruik voor andere doeleinden te voorkomen en het gebruik van de fiets naar het station te stimuleren.			
Uitbreiding investering	Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn In tegenstelling tot de Uithoflijn zijn niet alle oversteken van de SUNIJ-lijn beveiligd. De beheersvisie geeft aan dat naar continue verbetering van de veiligheid moet worden gestreefd, met onveiligheid As Low As Reasonably Practicable (ALARP). Er worden daarom Tram Waarschuwing Lichten aangebracht op 17 oversteken die tot nu onbeveiligd zijn. Deze aanpassing past bij de algehele opwaardering van de SUNIJ-lijn.	Realisatiefase De ontwerpvoorschriften voor de TWL's zijn geactualiseerd. De aanbesteding van de werkzaamheden heeft in 2024 plaatsgevonden. De feitelijke uitvoering zal in 2025 plaatsvinden.	2024-2025	766	
Uitbreiding investering	Wissel en halte Padualaan Dit project betreft het plaatsen van een extra overloopwissel om bij storingen de exploitatie in stand te houden.	Vorbereidings-/Realisatiefase: Uit het PvA aanpassing trambeveiliging en de analyses van (ver)storingen is de behoefte naar voren gekomen om deexploitatie op de Uithoflijn van UCC tot Science Park mogelijk te maken. Als onderdeel van het project aanpassing trambeveiliging is een projectplan opgesteld voor deze maatregel. Uitvoering vindt plaats in 2025.	2024-2025	1.233	
Uitbreiding investering	N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven <i>Project maakt inhoudelijk onderdeel uit van MIP Wegen, zie toelichting bij Provinciale wegen.</i>	Vorbereidingsfase	2026	944	
Uitbreiding investering	Aanpassing trambeveiliging (robuustheid vergroten) Het doel is het tramsysteem minder storingsgevoelig, robuuster (terugvalopties) en efficiënter te maken. Daarvoor is een aanpassing van de trambeveiliging noodzakelijk, in combinatie met de fysieke inrichting en sturing van wissels, keermogelijkheden en logistieke processen.	Vorbereidings-/realisatiefase Er is een pakket van maatregelen om de robuustheid van de trambeveiliging te vergroten vastgesteld. Enerzijds zijn dit softwarematige wijzigingen en anderzijds wijzigingen aan het waterafvoersysteem om vervuiling te voorkomen.	2024 - 2025	2.464	
Uitbreiding investering	Tweede fase programma verbeteren overwegbeveiliging In dit project worden de uit het afwegingskader voor overwegen geadviseerde verbeteringsmaatregelen om de oversteekbaarheid van tramkruisingen in de gemeente Utrecht en Nieuwegein veiliger te maken uitgevoerd om kans op ongevallen (aanrijdingen tram/overig verkeer) te verminderen.	Vorbereidingsfase PVE is gereed. De verbetermaatregelen van de gemeente Nieuwegein zijn inmiddels uitgevoerd. De verbetermaatregelen voor de gemeente Utrecht en IJsselstein en Provincie Utrecht worden voorbereid. Realisatie in 2025/2026.	2026	414	

Uitbreiding investering	Chauffeursverblijf busstation Jaarbeurs De provincie Utrecht staat aan de lat om, in samenspraak met de gemeente, een definitief chauffeursverblijf aan te leggen op Perron C en een nieuw toiletvoorziening op Perron D. De positie van de voorzieningen worden afgestemd met de toekomstige locatie van de gewenste trappen van deze perrons naar de Moreelse Brug.	Vorbereidingsfase In overleg met de gemeente, NS, beheerder en de gebruikers zijn enkele varianten van het toekomstige verblijf op Perron C uitgewerkt in een Schetsontwerp. Het Schetsontwerp wordt verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp middels een Bouwteam inclusief een raming, planning en risicodossier, waarna deze gebouwd kunnen worden. De verdere voorbereiding staat gepland voor 2025, waarna begin 2026 het verblijf kan worden gerealiseerd en naar verwachting medio 2026 in gebruik kunnen worden genomen. De huidige voorzieningen blijven gehandhaafd tot de nieuwe voorzieningen zijn geplaatst.	2026	966
Uitbreiding investering	Busstalling Zeist De provincie Utrecht heeft in 2024 de bestaande busstalling in Zeist aangekocht die nu in gebruik is door Qbuzz. Door als provincie strategische locaties te kopen wordt langjarig geborgd dat deze beschikbaar zijn voor de exploitatie van openbaar vervoer, wat van groot belang is om de exploitatie van openbaar vervoer betaalbaar te houden, nu en in de toekomst. De langdurige beschikbaarheid van dergelijke strategische locaties is bovendien van groot belang voor de transitie naar zero emissie.	Vorbereidingsfase De busstalling is momenteel in eigendom van Transdev maar gaat met ingang van de nieuwe ov-concessie in december 2025 over naar de provincie.	2025	5.003
Uitbreiding investering	Opkomstlocatie P&R Science Park In de concessie is een opkomstlocatie noodzakelijk waar de trambestuurders hun dienst aanvangen en beëindigen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De opkomstlocatie wordt tevens benut voor het onderhoud van de assets (reiniging en storingen).	Vorbereidingsfase In afstemming met de vervoerder is - na realisatie van de vervoerkundige koppeling bij Utrecht centraal - bepaald aan welke voorwaarden de opkomstlocatie moet voldoen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De uitvoering hiervan zal medio 2025 afgerond zijn.	2025	309
Uitbreiding investering	OBI Koekoekslaan en Randijk Op basis van het afwegingskader overwegveiligheid worden overwegbeveiligingsinstallaties (OBI) met automatische halve overwegbomen (AHOB) gerealiseerd op drie nader te bepalen locaties. Deze hangt samen met eerder project	Vorbereidings-/ en realisatiefase De voorbereidingen voor de overwegen Koekoekslaan en Randijk zijn gestart. Het inkooptraject is afgerond en het proces voor de aangepaste vergunning loopt bij ILT.	2024 - 2025	724
Subtotaal Uitbreidingsinvesteringen				99.825
Vervanging investering	Overwegbeveiliging /directieleveringen	Nazorgfase: De laatste werkzaamheden worden nu afgerond en de verwachting is dat het project in 2025 gereed is.	2024-2025	11.944

Vervanging investering	Afronding werkzaamheden VRT	Nazorgfase Over dit complexe project is PS geïnformeerd via separate rapportages. Op dit moment bevindt het project zich in de nazorgfase. Met beheerder zijn afspraken gemaakt, dat zij de restwerkzaamheden overnemen en begeleiden.	2025-2028	871
Vervanging investering	DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	Realisatiefase Het areaal functioneert en is operationeel. Het project bevindt zich in de nazorgfase waarin 10 nieuwe locaties worden gerealiseerd en enkele display wisselingen plaatsvinden. De verwachting is dat het project in Q2 2025 volledig is afgerond.	2025	8.705
Vervanging investering	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan	Nazorgfase Een afzonderlijke aansluiting van het tractiestation Vijverlaan. Het tractiestation Vijverlaan wordt tot nu gevoed via het tractiestation Paul Krugerbrug. Een eigen aansluiting wordt gerealiseerd om redundantie te realiseren	2025	725
Vervanging investering	Poortdijk OBI vervangen: De overwegbeveiliging op de Poortdijk in IJsselstein is aan het einde van zijn levensduur. De vervanging borgt de veiligheid en betrouwbaarheid van de tramkruising.	Voorbereidings-/ realisatiefase Het ontwerp is in 2023 gemaakt en de uitvoering vindt plaats in 2025.	2025	377
Vervanging investering	Vervanging 3 tractiestations SUNIJ -lijn De tractiestations Nieuwegein Zuid, IJsselstein Zuid en Achterveld dateren van de start van de SUNIJ-lijn en worden op grond van leeftijd, risicoprofiel en toekomstbestendigheid vervangen.	Voorbereidings-/realisatiefase De voorbereiding van de aanbesteding loopt, in verband met levertijden en capaciteit van de leveranciers zal het project in 2027 opgeleverd worden.	2024-2027	3.711
Vervanging investering	Perron aanpassing Vaartse Rijn en P+R USP	Voorbereidingsfase De voorbereiding voor de aanbesteding loopt. Uitvoering is 2025.		663
Vervanging investering	Vervanging Zoutloods Het huisvestigingsgebouw de Zoutloods verkeert in slechte staat en dient op basis van leeftijd (onderhoudstoestand) en ARBO-toestand vervangen te worden.	Het voorlopig ontwerp is gereed, dit jaar zal Definitief Ontwerp en aanbesteding plaatsvinden, oplevering in 2026.		2.374
Subtotaal Vervangingsinvesteringen				39.370
Totaal projecten in voorbereidings en realisatiefase				129.195

Tabel 12: Stand van zaken projecten in voorbereidings- en realisatiefase Publieke Mobiliteit

4.5 Afgesloten projecten Infrastructuur en Benutten

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – Begroting 2025 9 projecten afgesloten bij Infrastructuur en Benutten.

Thema	Beschrijving	Resultaat	Bedrag
Vervanging	Beverweerdsebrug, Bunnik	De monumentale brug is vervangen volgens de eisen van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE).	760

Verkeersveiligheid	N225 Amerongen - Elst	Tijdens het uitvoeren van onderhoud is gelijktijdig de snelheid van het wegdeel is verlaagd van 80km/uur naar 60km /uur.	342
Provinciale wegen/ Verkeersveiligheid/ Fiets	N237 Trajectaanpak 78 en 79	Tijdens het uitvoeren van onderhoud is gelijktijdig het fietspad verbreed en bermverharding aangebracht.	3.051
Provinciale wegen	Panweg	Tijdens het uitvoeren van onderhoud van de VRI op de kruising N237-Panweg zijn gelijktijdig voetgangersoversteken en trottoirs toegevoegd en een fietsoversteek verplaatst.	531
Verkeersveiligheid/ Vervanging	N210, onderhoud S.L. van Alterenlaan	Tijdens het uitvoeren van onderhoud is gelijktijdig bermverharding aangebracht en de oversteekplaats voor langzaam verkeer aangepast (aanleg plateau en maximum snelheid van 60 km/u), mede naar aanleiding van motie 65 'Knelpunten op type 1 wegen'.	1.357
Provinciale wegen/ Verkeersveiligheid/ vervanging	N210, traject 20	Tijdens het uitvoeren van onderhoud op de N210 tussen Schoonhoven en Lopik is gelijktijdig bermverharding aangelegd en het kruispunt Cabauw verbeterd.	4.693
Wegen	Zonnepanelen op geluidsschermen	Er zijn zonnepanelen geplaatst op de geluidsschermen langs de N233 Rondweg Oost, fase Groenpoort.	353
Vervanging	De Birk	Er is een nieuw elektrisch aangedreven inspectieschip aangeschaft voor de rivier de Eem.	1.111
Vervanging	Merwedekanaal, oeverconstructie	De oeverconstructie van het Merwedekanaal is over een lengte van 4.496 meter vervangen.	14.500
Totaal			26.698

Tabel 13: Afgeronde projecten Infrastructuur en Benutten

4.6 Afgesloten projecten Publieke Mobiliteit

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – Begroting 2025 twee project afgesloten bij Publieke Mobiliteit.

			Bedragen x € 1.000
Thema	Beschrijving	Resultaat	Bedrag
Uitbreidingsinvestering	Beveiliging opstel terrein	Binnen het project zijn beveiliging camera's en verlichting ter hoogte van de VK-sporen op het remiseterrein geplaatst waarmee de beveiliging van de assets van het Trambedrijf beter is geborgd.	454
Uitbreidingsinvestering	Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis	Het project heeft een nieuwe overweg t.h.v. de SEH St. Antonius ziekenhuis op de Koekoekslaan gerealiseerd.	513

		Daarnaast zijn de spoorstaven aansluitend aan deze overweg vervangen.	
Vervanging	Vernieuwde Regionale Tramlijn	Het project is inmiddels in de nazorg fase terecht gekomen en de projectorganisatie heeft decharge ontvangen. Het bijgestelde krediet voor de VRT bedroeg € 177,437 mln. Eind 2024 was het rest krediet dus € 1,601 mln. De restwerkzaamheden zijn ondergebracht in de lijn en hiervoor is nieuw investeringskrediet ad € 871.000 opgenomen "Afronding werkzaamheden VRT".	175.836
Totaal			176.803

Tabel 14: Afgeronde projecten Publieke Mobiliteit

5. Kasritmes studiefase en realisatiefase

In onderstaande tabellen is van de projecten in de studiefase een indicatie opgenomen van de verwachte investeringsbedragen en kasritmes. Peildatum hiervan is 1 maart 2025. De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem ook daadwerkelijk moet worden aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt soms uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld. Ook kan een studie leiden tot een maatregel die door een andere partij gaat worden uitgevoerd. Dan is er geen sprake van een investering, maar van een bijdrage. In de studiefase zijn op dit moment projecten opgenomen die net zijn opgestart (definitiefase) en projecten die al verder zijn uitgewerkt (ontwerpfase). Zeker van die eerste categorie is het benodigd budget nog onzeker. Vaak zijn nog diverse varianten in onderzoek. De potentiële budgetbehoefte van deze projecten kent dan ook een forse bandbreedte. Er is voor gekozen om voor deze projecten het gemiddelde op te nemen van de varianten. Na keuze van een voorkeursvariant zal de potentiële budgetbehoefte steeds duidelijker worden. Prognoses van budgetten voor projecten in de studiefase krijgen dan ook waar nodig een update bij een actualisatie van het MIP.

In het Bereikbaarheidsprogramma is opgenomen om geen trajectaanpak meer te hanteren, maar naar een andere werkwijze toe te werken. Aanpassing van de programmering is in gang gezet. Al lopende trajectstudies zijn en blijven opgenomen in de overzichten.

De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in de overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. In de volgende overzichten is wel de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken en verhardingen, gebaseerd op de in de Nota Investeren, waarderen en exploiteren vastgestelde afschrijvingstermijnen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.

5.1 Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 15 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde principebesluiten.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029	Kasritme 2030 e.v.
N198	3.000		600		2.400	
N199 Traject 6 , 7, 8 en 9	10.000				10.000	
N210, Lopik Oost fase 2	10.000		5.000	5.000		
N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk)	3.000		3.000			
N224, Renswoude	4.000		4.000			
N234	1.500			1.500		
N238, traject 81	5.000			5.000		

N413, Zeisterspoor	150	150				
Quick-scans VRI-onderhoud	1.000		1.000			
Toegankelijkheid bushaltes	1.500	300	300	300	300	300
Quick-scans	2.000	2.000				
Demmerkse Brug, Midden Wetering/N201	20.000			20.000		
Donderberg rotonde, Leersum.	13.500			13.500		
Kunstwerken gehele provincie	20.295					20.295
Diverse trajecten gehele provincie	94.268					94.268
Bruto investeringen Wegen en Verkeersveiligheid	189.213	2.450	13.900	45.300	12.700	114.863

Tabel 15: Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten wegen en verkeersveiligheid

In tabel 16 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten fiets. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde principebesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029	Kasritme 2030 e.v.
N410 Vrijliggende fietspad Houten- Odijk	9.000					9.000
Fietsbrug Nieuwer Ter Aa	4.100					4.100
Bruto investeringen Fiets	13.100	-			-	13.100

Tabel 16: Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten fiets

5.2 Kasritme studiefase Publieke Mobiliteit

In tabel 17 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Publieke Mobiliteit.

Bedragen X € 1.000

	Prognose	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029	Kasritme 2030 e.v.
Publieke Mobiliteit studieprojecten						
Materieel aanpassing GPS rijden	250	250				
Vervanging 19st Overweg beveiligingsinstallaties	7.400	1.500	2.500	3.400		
Zero Emissie	1.000	1.000				
MIRT verkenning Groeisprong	200.000					200.000
MIRT verkenning Groeisprong 100 mln.	100.000					100.000
MIRT verkenning Groeisprong indexering vanaf 2026	6.300					6.300
BRT en knooppuntontwikkeling	n.n.t.b.					
Kwaliteitsimpuls bus- en tramhaltes Utrecht Centraal	1.600	1.600				
Busstalling Lage Weide	15.000	15.000				
Uitrol UV op haltes en knooppunten	2.000	2.000				
OV halte Vinkeveen West	4.000	4.000				
Vervanging validators op tramhaltes	1.500	1.500				
Totaal studie projecten Publieke Mobiliteit	339.050	26.850	2.500	3.400	0	306.300

Tabel 17: Kasritme studiefase Publieke Mobiliteit

5.3 Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 18 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten (vaar)wegen). Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000									
Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Kasritme						
			Uitgaven t/m 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 e.v.
Provinciale (Vaar)wegen									
N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg	6.235		225	6.010					
N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht	49.388		687	765	1.912	4.971	3.824	13.383	23.847
N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting	3.258		45	252	252	1.261	1.447		
N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot	20.443		158	475	2.057	2.216	4.748	10.790	
N201 DP 5: Kruispunt N201-N402	8.407		79	651	651	3.254	3.772		
N210, traject 21A	6.516	700	333	6.183					
N210, traject 23	3.578		25	3.553					
N210, traject 24	1.788		51	200	1.537				
N210, Lopik Oost	17.450				5.300	5.800	3.200	3.150	
N212, traject 27	1.468		469	999					
N221, Poort van Baarn	24.788	1.000	84	100	400	3.950	20.254		
N224, Oost Woudenberg	3.279		0	620	440	2.219			
N224, traject 33 en 34	3.778		24	345	2.960	449			
N224,N226 Woudenberg	6.907	1.700	262	600	5.700	345			
N225, traject 37	773		0	773					
N225, traject 41	186		0	186					
Spoortunnel Maarsbergen	23.771		7.809	1.200	1.400	13.362			
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	943		109	200	500	134			
N230, Traject 65 (DDI)	10.305		352	3.800		1.300	4.853		
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	75.412	6.250	20.685	1.000	500	500	25.000	27.727	
N233, Rijnbrug	149.093	97.255	3.330	700	1.400	1.000	19.000	37.000	86.664
N233, Achterbergsestraatweg	8.499		1.612	200	500	500	5.688		
Aansluiting N233-A12	2.229		134	0	0		2.095		

N401, aansluiting A2 Breukelen	1.378		890	488						
N402, traject 87 en 88**	1.516		2.313							
N402, traject 89	344		0				344			
N403, Bloklaan	673		634	39						
N415, traject 104*	1.154		952							
N417 Doorfietsroute Utrecht - Hilversum	306		0				306			
N484 Trajectaanpak	8.639		1.328	150	7.162					
Carpoolplaatsen	1.673		1.219	454						
Glasvezel	1.027		657	370						
Bruto investeringen (Vaar)wegen	445.204	106.905	44.465	30.312	33.321	41.261	93.881	92.048	110.510	

Tabel 18: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten

*Deelproject is gereed, totale project niet. Daarom geen vrijval deelbudget

**project bestaat uit vervanging en uitbreiding. Op het ene deel is een overbesteding, op het andere een onderbesteding.

Totaal blijft binnen krediet.

In tabel 19 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten fiets. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2024	Kasritme					
				2025	2026	2027	2028	2029	2030 e.v.
Fiets									
N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg	856		9	847					
N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht	16.923		32	261	653	1.699	1.307	4.574	8.397
N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting	747		7	58	58	289	335		
N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot	1.240		12	29	125	134	288	652	
N201 DP 5: Kruispunt N201-N402	1.125		11	87	87	435	505		
N210, Lopik Oost	1.163						580	583	
N221, Poort van Baarn	8.985		0			4.500	4.485		
N224, traject 33 en 34	250		6	22	190	32			
N224, Oost Woudenberg	143		0	3	7	133			
N224,N226 Woudenberg	10.372		211	1.000	8.700	462			
Doorfietsroute Utrecht - Hilversum	6.393	0	5	200	200	5.988			
Doorfietsroute USP-Veenendaal	6.908		3.216	2.700	992				
N226 OVL	705		480	225					

N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	316		140	176					
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.839		1.752	86					
N484 Trajectaanpak	154		114		41				
Fietsbrug A-12 Bunnik	15.409	5.041	0	1.500	4.000	9.909			
Kantmarkeringen fietspaden	778	188	584	194					
Verlichting Regionaal fietsnetwerk	377		127	250					
Revisie Fietsknooppuntensysteem ten behoeve van recreatie en toerisme.	1.456	120	292	384	780				
Bruto investeringen Fiets	76.141	5.349	6.998	8.023	15.833	23.581	7.500	5.809	8.397

Tabel 19: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten fiets

In tabel 20 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten verkeersveiligheid. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

							Bedragen X € 1.000			
Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven		Kasritme					
			t/m 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 e.v.	
Verkeersveiligheid										
N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg	1.277		7	1.270						
N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht	3.542		10	55	137	356	274	960	1.750	
N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting	544		6	42	42	211	244			
N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot	2.315		7	54	233	251	537	1.232		
N201 DP 5: Kruispunt N201-N402	1.256		9	97	97	486	566			
N201-N204 Bermverhardingen	494		413	81						
N204, Bermverharding	718		47	670						
N210, traject 21A	730		205	525						
N210, traject 23	528		21	507						
N210, traject 24	105		28		77					
N210, Lopik Oost	4.072						2.000	2.072		
N212, traject 27	1.444		354	1.091						
N221 Ronde Wakkerendijk	1.901	292	1.572	329						
N224, traject 33 en 34	3.931		29	362	3.076	464				

N224, Oost Woudenberg	1.351	0	50	26	1.275				
N225, traject 37	768	0	768						
N225, traject 38 en 42a	1.156	0	1.156						
N225, traject 41	830	31	799						
N226 Faunapassage	467	211	256						
N226, traject 45	740	0	0	740					
N227 Doorn-Langbroek	296	0	296						
N230, Traject 65 (DDI)	1.225	0	1.225						
N402, traject 89	176	0	0	176					
N415, traject 104*	584	502							
N413, Bermverharding	505	0	505						
N419, traject 111b	142	8	134						
N484 Trajectaanpak	882	720		162					
Bruto investeringen	31.979	292	4.180	10.272	4.766	3.043	3.621	4.264	1.750
Verkeersveiligheid									

Tabel 20: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten verkeersveiligheid

*Deelproject is gereed, totale project niet. Daarom geen vrijval deelbudget

In tabel 21 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten leefomgeving. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000									
Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven			Kasritme			
			t/m 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 e.v.
Kwaliteit leefomgeving									
N201 DP 1: Kruispunt N212-Hoofdweg	714		7	707					
N201 DP 2: Gestrekte bocht Mijdrecht	2.678		10	41	104	269	207	726	1.321
N201 DP 3: Vinkeveen-aansluiting	1.971		1	153	153	763	901		
N201 DP 4: Kruispunt Loenersloot	1.251		7	29	126	136	290	662	
N201 DP 5: Kruispunt N201-N402	130		5	10	10	51	55		
N210, Lopik Oost	582						300	282	
N224, traject 33 en 34	1.382		6	126	1.080	171			
N234, Faunapassage	155			155					
N230, Traject 65 (DDI)	6.432			300	6.132				
N224, Oost Woudenberg	55			2	22	31			
N415, traject 104	1.789		84	1.705					
N226 Faunapassage	10.973		7.769	3.204					

Bruto investeringen	28.112	0	7.888	6.431	7.627	1.421	1.753	1.670	1.321
kwaliteit leefomgeving									

Tabel 21: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten kwaliteit leefomgeving

In tabel 22 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten vervangingsinvesteringen. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen x€1.000									
omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2024	Kasritme					
				2025	2026	2027	2028	2029	2030 e.v.
Kunstwerken									
Duikerbrug N484	419		372	46					
Vervangingsinvesteringen kunstwerken	419		372	46					
Verharding									
N210, traject 23	72		33	39					
N212, verhardingsconstructie	1.430		16	1.414					
N225, traject 38 en 42a	631		0	631					
N227, VRI	103		46	57					
N230, verhardingsconstructie (DDI)	7.889		2	7.887					
N233, verhardingsconstructie	5.680				5.680				
N402, traject 87 en 88**	6.817		2.351	3.669					
N484 Trajectaanpak	862		91	150	621				
Eigen netwerk OVL	14.000			4.000	3.500	3.500	3.000		
Vervanging kantopsluitingen	1.531		41	300	300	300	300	290	
Vervangingsinvesteringen Verhardingen	39.015	0	2.579	18.148	10.101	3.800	3.300	290	0
Vaarwegen									
Oeverconstructie Oude Rijn West	600			600					
Rivier Eem, damwanden overig	11.147	2.452	6.379	4.000	767				
Vervangingsinvesteringen Vaarwegen	11.747	2.452	6.379	4.600	767				
Wegmeubilair									
Bushokjes in de gehele provincie	1.650		1.439	211					
Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair	1.650		1.439	211					
VRI/ Verkeersmanagement									
Vervanging Kwaliteitcentrale	403		315	89					

Vervangingsinvesteringen overstijgende projecten	403	-	315	89					
Vervangingsinvesteringen Mobiliteit	53.234	2.452	11.084	23.094	10.868	3.800	3.300	290	0

Tabel 22: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten vervangingsinvesteringen

**project bestaat uit vervanging en uitbreiding. Op het ene deel is een overbesteding, op het andere een onderbesteding.

Totaal blijft binnen krediet.

5.4 Kasritme realisatiefase Publieke Mobiliteit

In tabel 23 is het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase die vallen onder het programma Publieke Mobiliteit. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten. Bij projecten die in de afronding zitten is vaak nog een reservering voor risico of onvoorzien opgenomen binnen het project. Het kasritme hiervan is lastig te bepalen en in het gunstige geval treedt het niet op. Het is echter nog te vroeg om het projectkrediet ook daadwerkelijk naar beneden bij te stellen.

Bedragen X € 1.000

Bedragen x € 1.000									
Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2024	Kasritme					
				2025	2026	2027	2028	2029	2030 e.v.
Publieke mobiliteit - uitbreidingsinvesteringen									
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	8.409		7.103	1.306					
OV tramremise*	61.758	21.200	61.438	320					
P&R Breukelen	7.602		6.767	835					
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	766		269	497					
Busstalling Amersfoort incl. grondaankoop	9.233		3.512	300	400	5.021			
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven*	944		109	200	500	135			
Wissel en halte Padualaan	1.233		174	800	259				
Aanpassen trambeveiliging	2.464		478	500	486	1.000			
Chauffeursverblijf busstation Jaarbeurs	966		9	250	707				
Opkomstlocatie P&R Science Park	309		17	292					
Overweginstallaties Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein.	724		298	426					
Busstalling Zeist	5.003		4	4.200	799				
Tweede fase programma verbeteren overwegbeveiliging	414		3	411					
Laadinfrastructuur ZE Bussen	4.000			4.000					
* incl. kredietbijstelling									
Totaal Publieke mobiliteit uitbreidingsinvesteringen	103.825	21.200	80.181	14.337	3.151	6.156	0	0	0
Publieke mobiliteit - vervangingsinvesteringen									
Overwegbeveiliging*		11.944	0	11.894	50				

DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)*	8.705	3.348	8.572	133					
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan	725	0	624	101					
Poortdijk OBI vervangen	377	0	160	217					
Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn	3.711	0	20	1.200	2.000	491			
Perron aanpassing Vaartse Rijn en P+R USP	663	0	10	653					
Vervanging Zoutloods	2.374	0	31	500	1.842				
Kwaliteitsimpuls OV-Knooppunt Breukelen	2.900	1.300		600	1.000	1.300			
Afronding werkzaamheden VRT	871	0		230	230	411			
* incl. kredietbijstelling									
Totaal Publieke mobiliteit vervangingsinvesteringen	32.270	4.648	21.311	3.684	5.072	2.202	0	0	0

Tabel 23: Kasritme realisatiefase Publieke Mobiliteit

6. Prognose kapitaallasten

6.1 Uitgangspunten

De kapitaallasten zijn berekend op basis van de netto-investering (= bruto uitgaven minus ontvangen bijdragen en/of subsidies van derden). Conform de Nota investeren, waarderen en exploiteren worden kapitaallasten berekend vanaf het jaar van ingebruikname van het investeringsgoed. Bij de berekening van de prognose kapitaallasten is als uitgangspunt voor moment van ingebruikname gekozen het jaar volgend op het laatst geprognoseerde kasritme van het betreffende investeringsgoed. Bij de vervangingsinvesteringen is bij de kapitaallasten rekening gehouden met de componentenmethode zoals in de nota kapitaalgoederen mobiliteit is opgenomen. Voor zover de splitsing van de kasuitgaven in tot de componentenmethode behorende onderdelen nog niet bekend is, is uitgegaan van de afschrijvingstermijn van 30 jaar voor kunstwerken en verhardingen.

Samenvattend kunnen in de begroting en verantwoording de kapitaallasten afwijken door:

- Het exacte moment van ingebruikname na gereed melding van het investeringsgoed wijkt af van het geprognoseerd moment van gereed melding;
- De geprognoseerde kasuitgaven van het investeringsgoed wijken af van de gerealiseerde uitgaven van het investeringsgoed;
- Bij ingebruikname van het investeringsgoed is de exacte indeling naar componenten bekend en daarmee ook de berekening van de kapitaallasten.

De kapitaallasten van de uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn in onderstaande tabellen gepresenteerd. De kapitaallasten van de studieprojecten zijn in deze overzichten buiten beschouwing gelaten. Bij deze projecten is het zekerheidspercentage lager doordat de hoogte nog onzeker is en het tevens de vraag is of deze projecten daadwerkelijk doorgang vinden. Na het afronden van deze projectfase worden deze investeringsopties ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd, waarbij de consequenties van de besluitvorming voor de kapitaalslasten inzichtelijk wordt gemaakt. Op basis van een indicatieve raming zijn de kapitaallasten van de studieprojecten wel berekend. Om een totaalbeeld te geven zijn de kapitaallasten zichtbaar in een grafiek inclusief de studieprojecten (met inbegrip van de middellange termijn vervangingen) en een grafiek exclusief de studieprojecten.

Ook is in de grafieken een indicatie opgenomen van de te verwachten lange termijn vervangingsinvesteringen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De kosten voor toekomstige vervanging zijn gelijk aan de gedane/huidige gemaakte kosten voor realisatie (gecorrigeerd voor prijspeil).
- Het jaar van vervanging is gelijk aan de afschrijvingstermijn. In de praktijk zal vervanging nodig zijn als de technische levensduur eindigt. Deze ligt later dan de gehanteerde afschrijvingstermijnen.

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van de kapitaalslasten weergegeven voor de investeringen voor Infrastructuur en Benutten (Figuur 4 en 5) en voor Publieke Mobiliteit (Figuur 6 en 7). Deze grafieken geven daarmee inzicht in de impact van investeringskeuzes door Provinciale Staten op de kapitaallasten.

De plafonds voor de kapitaalslasten vanaf 2029 zijn voor Infrastructuur en Benutten € 18,082 mln en voor Publieke Mobiliteit €24,959 mln.

6.2 Ontwikkeling kapitaallasten Infrastructuur en Benutten

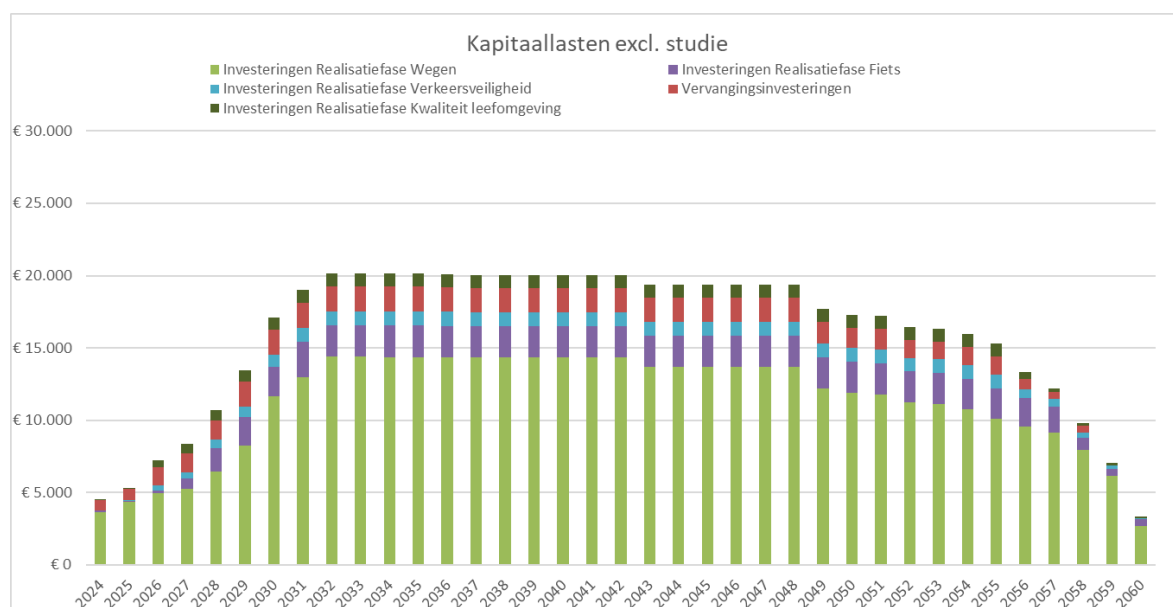
In tabel 24 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Infrastructuur en Benutten weergegeven.

Bedragen x € 1.000

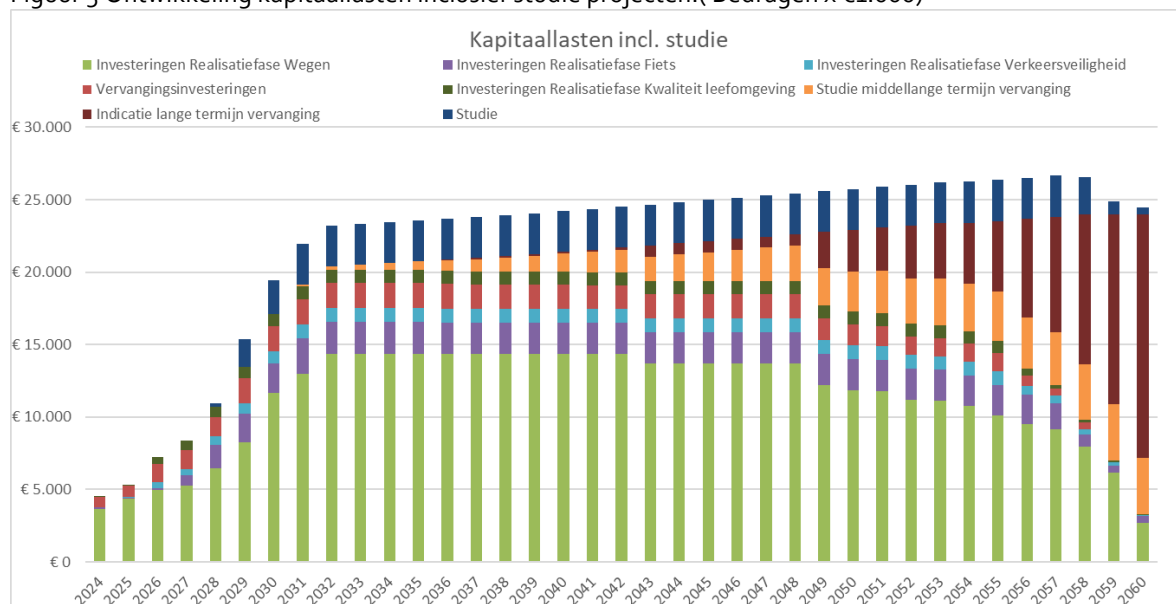
Investering (type/fase)	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027	Afschrijving 2028	Afschrijving 2029	Afschrijving 2030 e.v.
Uitbreidingsinvesteringen	5.947	7.074	9.411	11.704	492.094
<i>Deel Wegen</i>	<i>4.937</i>	<i>5.284</i>	<i>6.479</i>	<i>8.281</i>	<i>379.369</i>
<i>Deel Fiets</i>	<i>170</i>	<i>673</i>	<i>1.590</i>	<i>1.978</i>	<i>61.870</i>
<i>Deel Verkeersveiligheid</i>	<i>382</i>	<i>445</i>	<i>621</i>	<i>669</i>	<i>26.541</i>
<i>Deel kwaliteit leefomgeving</i>	<i>458</i>	<i>673</i>	<i>721</i>	<i>776</i>	<i>24.315</i>
Vervangingsinvesteringen	1.284	1.295	1.305	1.781	42.801
TOTAAL	7.232	8.369	10.716	13.485	534.895
KAPITAALLASTEN					

Tabel 24: Ontwikkeling kapitaallasten Infrastructuur en Benutten

Figuur 4 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten.(Bedragen x €1.000)



Figuur 5 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 4 en 5 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Infrastructuur en Benutten

In 2017 is conform de spelregels vanuit de BBV gestart met het activeren van investeringen. Hierdoor is er sindsdien een gestage opbouw van kapitaallasten te zien. Pas na een volledige afschrijvingscyclus van alle assets (30 jaar) is er zicht op het totale niveau van de lasten en zal er sprake zijn van stabilisatie van de kapitaallasten (behoudens uitbreidingen en indexatie).

Uit figuur 4 blijkt dat de kapitaallasten in de toekomst toegroeien naar boven het kapitaallastenplafond.

Uit Figuur 5 (ontwikkeling kapitaallasten inclusief alle studieprojecten voor Infrastructuur en Benutten) blijkt dat de kapitaallasten in omvang (fors) uitstijgen boven het kapitaallastenplafond indien rekening wordt gehouden met alle studies naar uitbreidingen en vervangingen en de lange termijn vervangingen.

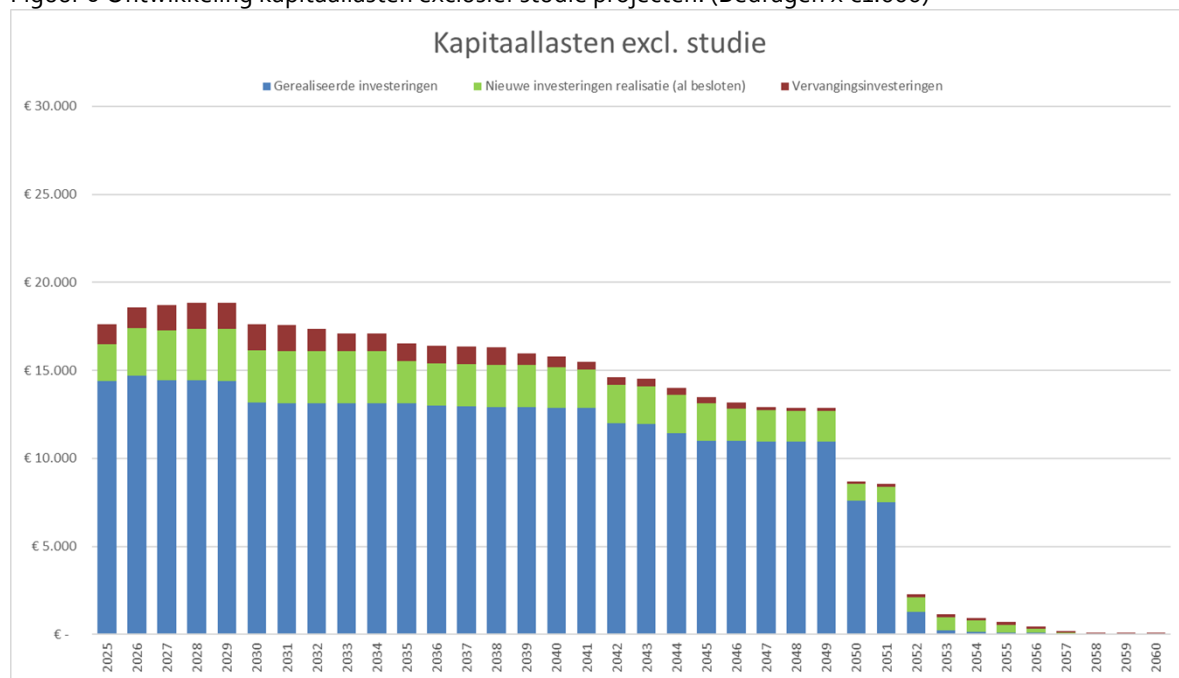
6.3 Ontwikkeling kapitaallasten Publieke Mobiliteit

In tabel 25 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Publieke Mobiliteit weergegeven.

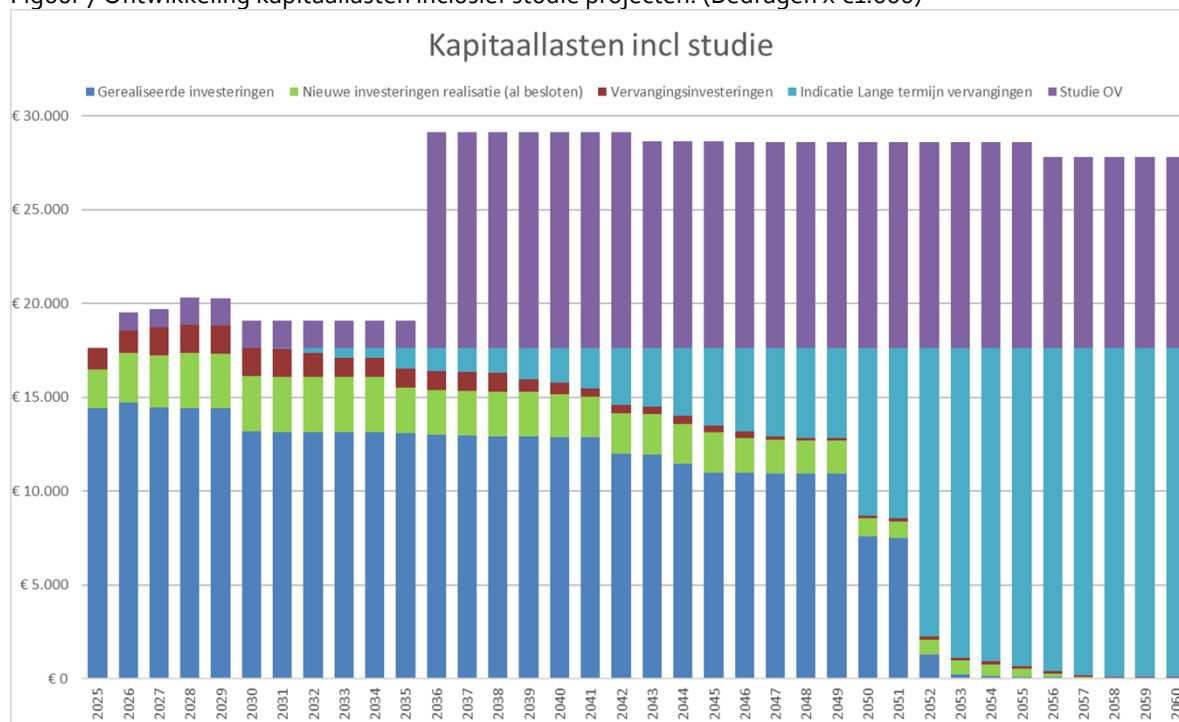
Bedragen x € 1.000					
Investering (type/fase)	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027	Afschrijving 2028	Afschrijving 2029	Afschrijving 2030 e.v.
Gerealiseerde investeringen	14.711	14.456	14.423	14.398	263.609
Uitbreidingsinvesteringen	2.677	2.802	2.939	2.939	51.919
Vervangingsinvesteringen	1.178	1.454	1.492	1.492	16.368
TOTAAL KAPITAALSLASTEN	18.567	18.712	18.854	18.829	331.896

Tabel 25: Ontwikkeling kapitaallasten Publieke Mobiliteit

Figuur 6 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 7 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 6 en 7 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Publieke Mobiliteit

De investeringen wat betreft Publieke Mobiliteit werden al voor 2017 geactiveerd. Mede daardoor liggen de kapitaallasten van Publieke Mobiliteit hoger dan bij Infrastructuur en Benutten. Ook is er na het afronden van de grote OV-projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) geen sprake meer van groei van de kapitaallasten. In figuur 6 is er daarom een gestage daling zichtbaar, met een forse daling na 2050. Dit komt omdat alle grote OV projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) ongeveer gelijktijdig

financieel zijn afgeschreven rond 2050 (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar). Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de vervangingsinvestering nodig zijn zal. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur.

In figuur 7 is met de op blz 38 opgenomen uitgangspunten ook deze lange termijn vervanging indicatief in beeld gebracht. Er is structureel ruimte voor nieuwe OV-projecten. Op dit moment is in de studiefase een bedrag van € 200 mln. opgenomen voor de groeisprong van het OV. Dit op basis van het besluit in de kadernota 2023 en de gemaakte afspraken met het Rijk tijdens het BO MIRT van 2022.

Bij de studie projecten wordt nu ook rekening gehouden met 100 mln. extra voor de Merwedelijn en de indexering van de totale € 300 mln. Binnen de begroting van de exploitatie OV is hiervoor vanaf 2037 € 6,833 mln. per jaar voor gereserveerd. Dit bedrag zal bij besluitvorming worden toegevoegd aan het kapitaallasten plafond.

Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang

Toelichting Principebesluiten Infrastructuur en Benutten

Naam project	kruispunt N413/ Zeisterspoor
Te bereiken resultaat	Ter voorbereiding op het gepland onderhoud aan deze VRI en als onderdeel van goede en veilige looproutes naar P+R Soesterberg, brengt deze studie de benodigde aanpassingen aan het kruispunt in beeld en verkent welke investeringen nodig zijn. Hiervoor volgt een concreet ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Ter bevordering van het gebruik van OV, investeren we in goed en veilige looproutes naar bushaltes en OV-knooppunten. Daarom doen we onderzoek naar een aparte en veilige voetgangersvoorziening ter bevordering van het gebruik van P+R Soesterberg.
Indicatieve schatting vooraf	€150.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q3 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt
Naam project	Quick-scans VRI onderhoud 2027
Te bereiken resultaat	In 2027 vindt groot onderhoud plaats aan verschillende VRI's op provinciale wegen. Ter voorbereiding op dit onderhoud start een studie die verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit per traject.
Nut en noodzaak	Het provinciaal mobiliteitsbeleid zet in op veilige en logische looproutes. Deze studie verkent onder andere welke voetgangersvoorzieningen nodig zijn bij VRI's en welke aanpassingen nodig zijn om de VRI's te laten voldoen aan de toegankelijkheidseisen.
Indicatieve schatting vooraf	€1.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q1 en Q3 2026 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt
Naam project	Themastudie toegankelijkheid bushaltes
Te bereiken resultaat	De provincie heeft samen met regionale partijen afspraken gemaakt om ervoor te zorgen dat in 2040 het openbaar vervoer volledig toegankelijk is voor iedereen. In deze studie brengen we in beeld welke aanpassingen en investeringen nodig zijn om onze haltes te laten voldoen aan de toegankelijkheidseisen.
Nut en noodzaak	Ter bevordering van het OV voor iedereen, nemen wij obstakels in onze OV-assets weg voor reizigers met een beperking en verbeteren wij de fysieke toegankelijkheid van onze bushaltes..
Indicatieve schatting vooraf	€1.500.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q3 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb

Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt
Naam project	Studie N234 traject 72
Te bereiken resultaat	Op de N234 (traject 72) komen verschillende ontwerpgegevens samen. Zo is er een aantal (solitaire) fietsoversteken op dit deel van de N234, ligt er een opgave vanuit leefomgeving om faunamaatregelen te treffen, dient de VRI ter plaatse van de Gezichtslaan beschouwd te worden op toegankelijkheid en zijn er klachten over geluidshinder. Daarnaast ontbreekt op delen langs de N234 bermverharding. Omdat we in 2028 op dit traject onderhoud uitvoeren, starten we een studie naar welke maatregelen de leefbaarheid, verkeersveiligheid of bereikbaarheid verbeteren. De studie brengt de oplossingen in beeld en verkent welke investeringen nodig zijn. Hiervoor volgt een concreet ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Diverse opgaven vanuit verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid komen samen op de N234. Dit is aanleiding om deze te clusteren en integraal concrete verbetervoorstellen te onderzoeken.
Indicatieve schatting vooraf	€1.500.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q2 2026 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt

Toelichting Principebesluiten Publieke Mobiliteit

Naam project	Kwaliteitsimpuls regionale OV perrons Utrecht CS
Te bereiken resultaat	
Nut en noodzaak	De kwaliteit en de beleving van het bus tramstation Utrecht CS centrumzijde blijft achter bij de status die dit station heeft als een van de belangrijkste knooppunten in het regionale OV-netwerk. Er wordt een verkenning uitgevoerd naar een kwaliteitsimpuls. Daarnaast gaan de gemeente, NS en ProRail trappen realiseren van de treinperrons naar de Moreelsebrug. Voor het verbeteren van bereikbaarheid en overstap van de regionale OV-perrons is het ook van grote toegevoegde waarde als de trappen naar de Moreelsebrug worden gerealiseerd. Ook de haalbaarheid hiervan is onderdeel van de verkenning.
Indicatieve schatting vooraf	€1.600.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q4 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt

Naam project	Stalling Lage Weide
Te bereiken resultaat	
Nut en noodzaak	Onderzoek naar verwerving van de stalling Lage Weide die de nieuwe concessiehouder van de concessie Utrecht Binnen aan het ontwikkelen is. Deze stalling is strategisch gepositioneerd binnen het ov-netwerk en draagt daardoor bij aan een efficiënt en duurzaam ov-systeem. Verwerving van deze stalling draagt bij een toekomstige aanbesteding bij aan een gelijkwaardig speelveld voor alle potentiële inschrijvers.
Indicatieve schatting vooraf	€15.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q3 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb

	Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt

Naam project		Onderzoek uitrol UV op haltes en knooppunten
Te bereiken resultaat		
Nut en noodzaak	Bij de start van de concessie worden op de haltes en knooppunten maatregelen verkend die bijdragen aan de herkenbaarheid van de het merk U-OV en het vergroten van de kwaliteit van ov-product via uniformiteit, beleving en toegankelijkheid. De verkenning wordt de inrichting en uitstraling van alle U-OV haltes betrokken. Voor de infrastructurele aanpassingen is dit beperkt tot de provinciale haltes en halte onderdelen in beheer en eigendom bij de provincie.	
Indicatieve schatting vooraf	€2.000.000	
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q4 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb	
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt	

Naam project		OV-halte Vinkeveen West
Te bereiken resultaat		
Nut en noodzaak	De doorontwikkeling van Bus Rapid Transit (hierna: BRT) zorgt voor betere verbindingen van, naar en in de provincie. Dit zijn de regionale U-liner, stadsgewestelijke U-link en enkele landelijke verbindingen. O.a. door het versnellen van buslijnen groeit het potentieel en worden (nieuwe) woon- en werklocaties beter bereikbaar. Vinkeveen ligt op een corridor die we de komende jaren grootschalig willen verbeteren. Een grotere maatregel is om de (vanaf eind 2025) U-liner via de provinciale weg N201 te laten rijden. Om Vinkeveen goed te blijven bedienen is een nieuwe bushalte aan de westzijde van Vinkeveen West nodig, naast de bestaande halte Viaduct. Deze bushalte moet bestaan uit twee lange bushaltes verbonden met een voetgangersbrug over de provinciale weg. De complexe inpassing maakt de investeringskosten hoog, maar tegelijkertijd zijn de baten voor reizigers en de provincie (exploitatie) ook hoog. De maatregel is daarmee kosteneffectief. De nieuwe route zorgt o.a. voor een kortere reistijd naar Breukelen, Amsterdam Bijlmer ArenA, Mijdrecht en Uithoorn en draagt bij het aan het verminderen van de druk op het wegennet.	
Indicatieve schatting vooraf	€4.000.000	
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q4 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb	
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt	

Naam project		Inbouw nieuwe validators op tramhaltes
Te bereiken resultaat		
Nut en noodzaak	De bestaande validators op de tramhaltes voldoen niet langer aan de vigerende eisen die hieraan gesteld worden vanuit het landelijke samenwerkingsverband voor het OV betalen (TLS). Dit maakt vervanging van de validators en aanpassing van de infrastructuur waar deze validators zijn ingebouwd noodzakelijk	
Indicatieve schatting vooraf	€1.500.000	
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q1 2025 Projectuitwerkingsbesluit: nvt Ontwerpbesluit: Q4 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb	

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Infrastructuur en Benutten

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Infrastructuur en Benutten voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Publieke Mobiliteit

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Publieke Mobiliteit voorgesteld.

Toelichting Investeringsbesluiten Infrastructuur en Benutten

Naam project	N210, Lopik- Oost
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Er zijn diverse oplossingen uitgewerkt. Dit is gestart met viltstiftontwerpen op basis van een vastgestelde probleemstelling. Diverse oplossingen (haalbaar en niet haalbaar) zijn aangedragen en besproken. Vanuit dit proces is er toegewerkt naar 19 varianten die mogelijk haalbaar leken. In meerdere sessies hebben we met onderbouwing en met input van de klankbordgroep gewerkt naar drie (voorkeurs)varianten. Die zijn vervolgens verder uitgewerkt en op basis van 11 criteria afgewogen. De uitkomst van deze beoordeling vormt de basis voor de provinciale voorkeursvariant (verplaatsen van aansluiting Graaf)
Beschrijving scope project	Op basis van de uitwerking van de knelpunten en de afwegingen van mogelijke verbeteringen realiseren we onder andere de volgende maatregelen ten bate van de doorstroming, (fiets)veerbaarheid en leefbaarheid: een nieuw VRI-kruispunt met gelijkvloerse fiets-/voetgangersoversteek, extra fiets- en voetgangersinfrastructuur rondom het nieuwe kruispunt, opwaarderen faciliteiten voor OV (streek-/buurtbus) en fietsenstallingen nabij het nieuwe kruispunt, de parallelweg tussen kruispunt Graaf en de Eerste Wetering (halverwege De Copen) in te richten volgens de nota parallelwegen en landbouwverkeer, geluid reducerende geleiderail te realiseren en bermverharding aan te brengen langs de rijbaan op die plekken waar dat ontbreekt.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 23.266.000
Mijlpalenoverzicht planning	Verwachte realisatie in 2029
Mogelijke risico's	1. Om de maatregelen te realiseren, is een aantal grondtransacties noodzakelijk. Hoewel er al gesprekken zijn gevoerd met grondeigenaren en overeenkomsten zijn gesloten, geldt dat niet voor alle gronden die aangekocht moeten worden. Het risico bestaat dat niet iedereen meewerkt aan de grondaankoop. 2. Tijdens de voorbereiding en/of realisatieperiode kunnen K&L naar voren komen die nog in beeld zijn (er is een scan uitgevoerd). Het verleggen van deze K&L vereist ruimte maar ook behandelingstijd bij de eigenaar. Dit kan zorgen voor vertraging. 3. uit de stikstofberekeningen blijkt dat de voorkeursvariant realiseerbaar is binnen de huidige regelgeving. Veranderde regelgeving kan de uitbreiding stilleggen als dan sprake is van conflicten met stikstofdepositie en wetgeving. 4. voor de voorkeursvariant zullen ruimtelijke procedures doorlopen moeten worden. Afhankelijk van de inspraakprocedure en de eventuele bezwaren, kan het project vertraging oplopen.

Naam project	Eigen netwerk OVL
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Met een eigen kabelnet zullen de eerste 30 à 40 jaar aanzienlijk minder storingen voorkomen. Tevens kan de Opdrachtnemer voor het beheer en onderhoud van het contract op dat moment direct aan de slag als er een storing optreedt, zodat deze binnen de in het contract gestelde termijn kan worden opgelost. Naast een beperkte kostenbesparing en de maatschappelijke baten van deze investering dragen we hiermee ook bij aan de energietransitie. We doen door

	deze investering minder vaak een beroep op de schaarse capaciteit van Stedin, deze kan dan elders ingezet worden.
Beschrijving scope project	Het aanleggen van een eigen elektranet voor de openbare verlichting van de Provincie Utrecht voor de 50% van het net dat nog niet van een eigen net is voorzien.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 14.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Het project wordt gefaseerd uitgevoerd van 2026 tot 2029
Mogelijke risico's	Stedin zal altijd de stroom aan de (hoofd)stroompunten (OVL kasten) moeten leveren. In dat geval zijn we nog wel afhankelijk van de netbeheerder. De risico's zijn een stuk lager omdat de meeste storingen op het netwerk zitten waar lichtmasten op zitten en niet op de punten waar de stroom geleverd wordt aan de kasten.

Naam project	Oeverconstructie Oude Rijn West
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Er is gebleken dat een traject van 300 meter oeverconstructie in de Oude Rijn West niet meer voldoet. Het staat op punt van bezwijken en het eraan gelegen jaagpad is om veiligheidsredenen al afgesloten vanwege verzakkingen en zinkgaten in de verharding. Zo spoedig mogelijk ingrijpen is nu aan de orde.
Beschrijving scope project	Over een lengte van 300 m (van hmp. 32.1 tot hmp. 32.4.) worden de huidige houten damwanden vervangen door stalen damwanden.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 600.000
Mijlpalenoverzicht planning	Dit project wordt zo spoedig mogelijk gerealiseerd.
Mogelijke risico's	Voor en tijdens de werkzaamheden bestaat het risico dat een deel van de over in de vaarweg terecht komt.

Toelichting Investeringsbesluiten Publieke Mobiliteit

Naam project	Laadinfrastructuur ZE bussen
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In 2024 is de OV-concessie Utrecht Binnen gegund aan Transdev, dat vanaf 14 december 2025 bijna volledig Zero Emission (ZE) rijdt. Er wordt gezocht naar meer transportvermogen bij de stallingen. De haalbaarheid van diverse oplossingen zijn in onderzoek, waaronder gebruik van het tramnet als energiebron.
Beschrijving scope project	Onderzochte oplossingen zijn: aanpassing bovenleiding, verzwaring voedingskabels, aanleg 10kV kabel vanuit tractiestation Vijverlaan naar Westraven, aansluiting op het tramsysteem bij Westraven, gelijkstroomverdeelinstallatie en plaatsing batterij Westraven en Remiseweg. De haalbaarheid van deze oplossingen wordt onderzocht, wat ertoe kan leiden dat mogelijk niet alle maatregelen ingezet hoeven worden.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 4.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is zo veel als mogelijk gepland in 2025
Mogelijke risico's	Risico's van de verschillende oplossingsrichtingen worden onderzocht.

Naam project	Kwaliteitsimpuls OV Knooppunt Breukelen
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In 2023 is gestart en zijn in nauwe samenwerking met de gemeente Stichtse Vecht, NS en ProRail diverse oplossingen uitgewerkt. Dit is gedaan in werksessies met viltstiftontwerpen op basis van de vastgestelde probleemstelling. Diverse oplossingen (haalbaar en niet haalbaar) zijn aangedragen en besproken. Vanuit dit proces is er toegewerkt naar 3 varianten die mogelijk haalbaar leken. Uiteindelijk

	is door de stuurgroep gekozen voor een voorkeursvariant die is uitgewerkt in een Definitief Ontwerp.
Beschrijving scope project	Als onderdeel van de herinrichting van het stationsgebied investeren wij in het oostelijke busstation en stationsplein, het toeristisch overstappunt (TOP), het paviljoen en in vergroening.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 2.900.000
Mijlpalenoverzicht planning	Verwachte realisatie 2027
Mogelijke risico's	Risico's zoals het verleggen van kabels en leidingen, de aanwezigheid van staalslakken en bodemverontreiniging zijn ingeschat. Een risicoreservering is begroot, onderzoeken ter plekke hebben nog niet plaatsgevonden. Hierbij is altijd de kans aanwezig dat uit de onderzoeken onverwachte zaken naar voren komen. NS en ProRail hebben de intentie de benodigde bijdrage voor de (OV)fietsenstallingen in te brengen. Zij besluiten daarover definitief op het moment van het vaststellen van de nog te sluiten Realisatieovereenkomst (ROK), als de exacte kosten in beeld zijn gebracht. De vernieuwing en uitbreiding van de fietsenstallingen past binnen de lopende programma's van ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). In de stuurgroep is verzekerd dat de intentie is de bijdrage te leveren. Het risico is dat - als alsnog geen bijdrage wordt geleverd aan de fietsenstallingen - het plan niet doorgaat. Partijen zijn in dat geval de voorbereidingskosten van €500.000 kwijt.