



Agenderingsvoorstel Statencommissie (RvO artikel 52)

Met dit formulier kunt u een voorstel indienen tot het agenderen van een onderwerp dat niet direct als bespreekpunt op de betreffende commissie-agenda staat. Let erop dat uw verzoek alleen kan worden gehonoreerd als het door minimaal drie fracties is ingediend, aangegeven op dit formulier. De deadline voor het indienen van het voorstel is op woensdag om 09.00 uur, de week vóór de betreffende commissievergadering, bij de betreffende secretaris.

(Staten)commissie

- ☐ Statencommissie Landelijk gebied, Water (Bodem) en Milieu
- ☐ Statencommissie Bereikbaarheid en Energietransitie
- ☒ Statencommissie Ruimtelijke ontwikkeling en Wonen
- ☐ Statencommissie Bestuur, Economie en Cultuur & erfgoed
- ☐ Financiële Audit Commissie

Datum vergadering

16 oktober 2024

Onderwerp (bijv. titel SB of memo)

Statenbrief Uitbreiding netwerk doorfietsroutes

Inhoudelijke onderbouwing(en) voor het agenderen van bovengenoemd onderwerp waarover u met uw collega Statenleden en/of GS van gedachten wil wisselen.

In de Statenbrief Uitbreiding netwerk doorfietsroutes stonden een paar bijzondere zaken die zich lenen voor een politiek gesprek in de commissie. Wij zouden deze daarom graag agenderen voor de commissie B&E van 16 oktober.

- Wij maken ons zorgen over de beschreven 'adaptieve aanpak' en willen toetsen bij de andere fracties of deze wel wenselijk is. Het klinkt namelijk heel redelijk, maar wij vrezen dat de provincie daarmee teveel reactief of zelfs passief wordt. Immers, bij een aanpak die 'adaptief' is worden de omstandigheden leidend. Onwillige gemeenten, Rijk of andere actoren kunnen daarmee de noodzakelijke fietsambities frustreren en vertragen. Wij vinden dit een fundamenteel onjuiste benadering en willen dat de provincie Utrecht haar proactieve en leidende rol juist blijft oppakken. Alleen zo krijgen we resultaat van de grond.
- Deze afwachtende, zogenoemde adaptieve werkwijze, wil GS ook direct vertalen naar de begroting. In de Statenbrief zegt GS de financiële middelen te willen overbrengen naar een reserve, zodat het geld langer beschikbaar blijft. Ook dit klinkt redelijk, maar zal er in de praktijk voor zorgen dat de financiële druk van de ketel gaat bij de uitvoering. Het geld staat in een meerjarenreserve waardoor er geen boekhoudkundige druk meer is om uitvoeringsdoelen te behalen. Gevolg kan zijn dat geld steeds weer doorschuift om het juiste moment af te wachten om adaptief mee te bewegen.
- Dan meer inhoudelijk; veel van de huidige routes doorkruisen de provincie van West naar Oost. Er is meer aandacht nodig voor de Noord-Zuid fietsverbindingen. In dat kader willen wij vooral flink aandacht vragen voor de Dom-Dam route. Deze is cruciaal en vraagt inzet van meerdere provincies, gemeenten en het Rijk. Informeel begrepen we dat hier steeds meer neuzen de goede richting op staan. Klopt dit en wat is politiek nog nodig om de druk (richting het Rijk bijvoorbeeld) goed op te voeren?
- Tot slot, om tot realisatie te komen maken wij ons zorgen over de ambtelijke capaciteit. Tussen de regels door lezen we, ook in Zomernota, Jaarrekening en Begroting, dat de personele bezetting rond Team Fiets aan het slinken is. Dat is zorgelijk als we willen doorpakken en niet efficiënt als we opgebouwde kennis en expertise als provincie verliezen. Wij zouden hier van GS meer toelichting op krijgen.

Indiener(s)

Henriëtte Rikkoert
ChristenUnie



PROVINCIALE STATEN ■■ UTRECHT

Jan Breur
SP

Anjo Travaille
PvdD

Kees Vermaat
SGP

Anneloes Blekxtoon
Volt



PROVINCIALE STATEN  UTRECHT

Kies een item.

Kies een item.

Kies een item.