

Aanvullende technische vragen m.b.t. SB N233 Achterbergsestraatweg Participatie

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
Partij voor de Dieren	1	Is ook onderzocht hoe de verwachte toename van verkeer geremd/gestopt/gekeerd (gezien kaders Trias Mobilica) kan worden? Zo ja: wat zijn de uitkomsten hiervan? En welke mogelijkheden (zoals toepassen STOMP) zijn er onderzocht?	Tijdens de spits bereikt het kruispunt N233 – Bergweg/Achterbergsestraatweg zijn maximale capaciteit, wat leidt tot files en vertragingen in de spits. De capaciteitsuitbreiding van het kruispunt leidt niet tot toename van verkeer, maar draagt bij aan een betere afwikkeling van het verkeer op het kruispunt en een vermindering van sluipverkeer. Door de uitbreiding van Rijnburg wordt echter wel een beperkte toename van verkeer verwacht. Vooruitlopend op deze ontwikkeling is het noodzakelijk het kruispunt aan te passen, zodat ook deze toekomstige verkeersstromen op een veilige en vlotte wijze kunnen worden afgewikkeld.