

Vragen m.b.t. SB Klimaataanpak provinciale organisatie

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
PvdD	1	Er is een aanpassing van het doel, namelijk dat 'in 2030 de organisatie netto nul CO ₂ uitstoot', in 2021 was het doel '100% reductie in 2030'. Kunt u nogmaals, in andere bewoordingen aangeven wat het verschil is?	In 2030 zijn de doelstellingen in het nieuwe beleid even ambitieus als in het oude beleid alleen concreter geformuleerd. In het beleid van 2021 werd gewerkt vanuit de voetafdruk over 2019. De CO₂-uitstoot was oorspronkelijk ingedeeld in drie categorieën, namelijk scope 1 t/m 3. Het werken met scopes is niet altijd even praktisch. Ook als communicatiemiddel wordt het als weinig helder ervaren. Daarom stappen we af van de indeling in scopes en gaan over naar een indeling in uitstoot per onderwerp, te weten: energie, mobiliteit (zijnde het woon-werkverkeer en de dienstreizen), circulariteit, inkopen, data en wegen en openbaar vervoer. We zijn dus afgestapt van een reductiedoel (zoveel % minder dan in een referentiejaar). In plaats daarvan hebben we nu een absoluut doel voor de eigen organisatie, uitgedrukt in restemissiedoelstellingen (hoeveel CO₂ mag je nog uitstoten in 2030). Deze aanpak is in lijn met het recent door de Staten vastgestelde Utrechtse Klimaataanpak.
	2	Er wordt gesteld dat om de eigen uitstoot 100% reduceren een 'disproportionele investering' nodig is. Wat wordt daarmee bedoeld? Wanneer daarmee een financiële investering wordt bedoeld: welke omvang moeten we dan aan denken?	Met 'disproportionele investering' wordt bedoeld dat er een hele grote financiële investering nodig is voor een minimaal of bijna niet merkbare reductie van CO₂. In het voorbeeld van het warmtenet zal Eneco tot 2035 haar eigen uitstoot reduceren tot nul. Dit is onderdeel van scenario 2, en daarbij hoort een investering van 64 miljoen euro. Wij zouden ook zelf onze gebouwen kunnen loskoppelen van het warmtenet en zelf technische systemen kunnen bouwen om te voldoen aan de warmtevraag (bijvoorbeeld een warmte- koude opslag). In het geval voor het Renoveren en Verduurzamen van het Huis voor de Provincie moet men dan kijken naar scenario 3. Deze investering is ingeschat op 105 miljoen euro voor de technische ingrepen. Wij zien scenario 3 als een disproportionele investering, omdat we hetzelfde resultaat kunnen behalen met scenario 2 met een veel lagere investering.
	3	Er wordt gesteld dat het 'simpelweg niet mogelijk is om in 2030 géén CO ₂ meer uit te stoten', er zal dan worden gecompenseerd. Wat wordt er gedaan ter compensatie van de CO ₂ dat wel uitgestoten wordt?	Broeikasgassen die worden uitgestoten nadat alles in het werk is gesteld om de uitstoot tot een minimum te beperken worden restemissies genoemd. De provincie laat momenteel onderzoeken welke maatregelen het meest

			geschikt zijn om deze restemissies te compenseren die CO ₂ verwijderen en/of vastleggen (bijvoorbeeld in de bodem, in biobased bouwmaterialen). Eén en ander is nader toegelicht in een Statenbrief die op 14 januari 2025 naar uw Staten is verstuurd.
	4	Wat wordt bedoeld met dat Eneco in 2035 de volledige opwekking van stadswarmte klimaatneutraal heeft?	Eneco heeft als organisatiedoelstelling om in 2035 alle warmteklanten te voorzien van CO ₂ -neutrale warmtelevering (stadswarmte). https://www.eneco.nl/grootzakelijk/warmte-koeling/duurzame-ambitie/
	5	Zoals gesteld in de aanpak vraagt verduurzaming ook om stoppen, niet alleen maar om vernieuwing van spullen door innovatieve alternatieven. We zijn benieuwd naar het 'minder': waar vinden we dat terug, behalve als het gaat om reductie van afval?	Dit zal op alle onderwerpen zoals genoemd in de klimaataanpak terugkomen. We zullen hierover rapporteren in de jaarlijkse uitvoeringsplannen van bedrijfsvoering.
	6	Zoals bekend is, is voedsel een belangrijke bron van CO ₂ uitstoot, met ons voedsel kunnen we dan ook een grote impact hebben, met name wanneer overgeschakeld wordt naar plantaardig. We zien wel het e.e.a. Over inkoop maar dat gaat over schoonmaak en kantoorartikelen. Welke stappen zijn er de afgelopen 4 jaar al gezet in voedsel(inkoop), specifiek als het gaat over het aandeel biologisch en het aandeel plantaardig?	De meest belangrijks stap die is gezet, is dat de catering die via de provincie geregeld wordt in principe geheel vegetarisch is. Er wordt alleen nog vlees geserveerd als daar expliciet om wordt gevraagd. Daarnaast zijn in het bedrijfsrestaurant grote verbeterlagen gemaakt, waardoor het personeel – hopelijk – sneller kiest voor een vegetarische variant. In de aanbesteding voor de nieuwe cateraar heeft duurzaamheid en vooral het Convenant Lokale & Duurzame Voedselketens een zeer belangrijke plek gekregen. De uitkomsten van deze aanbesteding zijn nog niet bekend.
	7	Welke ambities zijn er op dat gebied voor komende jaren?	De ambities van het Convenant Lokale & Duurzame Voedselketens worden ook voor de interne bedrijfsvoering gevolgd.
	8	Wanneer kunnen we een update verwachten van de methode die de provincie onderzoekt om ook daadwerkelijk aan te tonen dat de uitstoot netto nul wordt?	Jaarlijks wordt er een voetafdruk en een uitvoeringsplan gemaakt. Hierover heeft u eerder een Statenbrief ontvangen. Volgens de huidige planning wordt de volgende voetafdruk en het bijpassende uitvoeringsplan voor de zomer ter informatie naar de Staten gezonden.
FVD	9	Wat zijn de geschatte totale investerings- en operationele kosten voor het behalen van netto nul CO ₂ -uitstoot in 2030, specifiek voor: a. Het verduurzamen van het wagenpark; b. De transitie naar uitstootvrije bussen; c. De renovatie van provinciale gebouwen, zoals het Huis voor de Provincie?	a. De kosten voor de verduurzaming van Het wagenpark van de teams die de wegen onderhouden wordt in 2025 herzien. Daarbij speelt de beschikbaarheid van voertuigen een belangrijke rol in de planning. Het wagenpark van de teams die de trams beheren heeft voertuigeisen waar leveranciers vooralsnog niet aan kunnen voldoen. Hierbij zullen de ontwikkelingen van nieuwe technieken afgewacht moeten worden. b. De transitie naar uitstootvrije bussen is in de aanbestedingen voor de nieuwe concessies opgenomen. De meerkosten hiervan zijn niet exact te herleiden. Wel is in de kadernota 2023-2026 6 miljoen extra voor de totale OV-exploitatie opgenomen. Deze 6 miljoen was bedoeld om de ambities op het gebied van ov-kwaliteit, reizigersgroei en de transitie naar uitstootvrije bussen te realiseren.

			De omvang van de investering voor de buitenlocaties is momenteel nog niet bekend. Dit zal verder worden uitgewerkt nadat de ontwerpfase van de Renovatie en Verduurzaming van het Huis voor de Provincie is afgerond. Naar verwachting worden de aanvullende onderzoeken gedaan in 2026 en 2027. De geraamde investering voor de verduurzaming van het Huis voor de Provincie komt voor nu uit op 64M euro. Het verder CO ₂ -neutraal maken van de interne gebruiksprocessen is geen onderdeel van de verduurzaming.
	10	Waarom is ervoor gekozen een disproportioneel deel van het budget te investeren in reductiemaatregelen voor infrastructuur en openbaar vervoer, terwijl deze sectoren ook zonder aanvullende maatregelen deels zullen verduurzamen?	Uw stelling, dat een disproportioneel deel van het budget wordt geïnvesteerd in reductiemaatregelen voor infrastructuur en openbaar vervoer, herkennen wij niet. Juist bij infrastructuur wordt door slim samenwerken en aanbesteden gezorgd voor beperking van de meerkosten, in veel gevallen kunnen maatregelen zelfs budgetneutraal worden genomen. Bij openbaar vervoer zorgen de ZE-bussen voor hogere aanschafkosten. Deze hogere kosten worden deels gecompenseerd doordat we als provincie een garantstellingsregeling aanbieden. Daarnaast zijn de exploitatiekosten van elektrische bussen in principe lager. We herkennen dan ook hier niet dat het disproportioneel is en/of ten kosten zou gaan van de kwaliteit van dienstverlening. Evenmin herkennen we ons in de stelling dat deze sectoren ook zonder aanvullende maatregelen deels zullen verduurzamen. Als wij als provincie geen duurzaamheidseisen stellen, zullen marktpartijen nu nog met traditionele (niet duurzame) oplossingen komen. Mogelijk treedt er wel deels verduurzaming op, maar veel minder en in een veel lager tempo dan onze doelstellingen.
	11	Wat is de verwachte jaarlijkse reductie van CO ₂ -uitstoot door de geplande maatregelen, en hoe verhoudt deze reductie zich tot de totale uitstoot van de provincie?	In hoofdstuk 1 zijn in een tabel de data opgenomen van wat er daadwerkelijk is berekend aan uitstoot. Vervolgens zijn voor 2028 en 2030 per onderwerp indicatieve restemissie-doelen opgenomen, waarmee we aangeven hoeveel we in dat jaar nog maximaal aan CO ₂ willen uitstoten. In de bijlage (vanaf pagina 20) is opgenomen wat de uitstoot per onderdeel in 2023 was. Zo is te zien hoe de doelen zich relateren tot de uitstoot uit 2023.
	12	Hoe wordt voorkomen dat strengere duurzaamheidsvereisten in aanbestedingen leiden tot vertragingen en kostenstijgingen bij andere provinciale projecten, zoals infrastructuur en woningbouw?	Bij een aanbesteding zijn meerdere deskundigen betrokken, zoals een jurist, een inkoopspecialist, een inhoudelijk deskundige en een deskundige op het gebied duurzaamheid. In gezamenlijkheid wordt de beste aanbesteding opgezet.
	13	Hoe wordt een balans bewaakt tussen de focus op klimaatmaatregelen en andere kernactiviteiten van de	Alle besluiten worden integraal genomen, daarbij wordt ook deze balans bewaakt.

		provincie, zoals infrastructuurbeheer en economische groei?	
	14	Hoe wordt voorkomen dat de financiële lasten van het beleid onevenredig worden gedragen door inwoners en bedrijven in de provincie, bijvoorbeeld via hogere kosten door aanbestedingen of gestegen tarieven voor openbaar vervoer?	De afgelopen jaren heeft de provincie beleid vastgesteld over duurzaamheid, waaronder klimaat, circulariteit en energietransitie (duurzaamheid in bredere zin). Met de uitvoering van deze klimaataanpak voor de provinciale organisatie geven wij uitvoering aan dit beleid. Afwegingen over financiële lasten vinden plaats in de kadernota.
	15	Wat is de impact van deze klimaatmaatregelen op de concurrentiepositie van bedrijven in de provincie, en is dit meegenomen in de afweging?	De Provincie Utrecht heeft zich samen met veel andere overheden gecommitteerd aan het Manifest MVOI (https://www.pianoo.nl/nl/themas/maatschappelijk-verantwoord-inkopen/manifest-maatschappelijk-verantwoord-opdrachtgeven-en). Door duurzaam in te kopen, zal er sneller en meer verduurzaming optreden bij bedrijven, conform onze doelstellingen.