

Vragen m.b.t. SB Voortgang aanpak vakantieparken

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
BBB	1	Hoeveel recreatiewoningen in de provincie Utrecht zijn volgens de huidige regelgeving geschikt om getransformeerd te worden naar permanente bewoning?	Dat is onbekend. Vanuit de aanpak vakantieparken werken we momenteel aan twee pilots die gericht zijn op transformatie (naar wonen). Gemeenten zijn bevoegd gezag ten aanzien van (transformatie van) vakantieparken. De provinciale rol vanuit de aanpak vakantieparken is verbinder/regisseur, en regulerend vanuit beleidsdoorwerking.
	2	Welke stappen neemt de provincie om de juridische en infrastructurele belemmeringen voor transformatie op te lossen?	Transformatie van vakantieparken is op dit moment op basis van de omgevingsverordening niet toegestaan. Voor de realisatie van de twee pilots (transformatie) is een ontheffing van de Omgevingsverordening noodzakelijk. We onderzoeken of een beleidslijn gericht op transformatie van vakantieparken kansrijk en wenselijk is, en onder welke voorwaarden. Infrastructurele belemmeringen maken onderdeel uit van de afweging of transformatie naar wonen kansrijk is en moeten per park bekeken worden (maatwerk).
	3	Is er een inventarisatie gemaakt van de kosten en benodigde aanpassingen voor deze transformaties (bijvoorbeeld aansluiting op nutsvoorzieningen en wegen)?	Nee, er is geen inventarisatie van de kosten en benodigde aanpassingen gemaakt.
	4	Waarom hebben sommige gemeenten het BAG-aanbod nog niet benut? Wordt hier een verplichting of een hernieuwde stimulans overwogen?	De meeste gemeenten hebben geen gebruik gemaakt van het aanbod vanwege o.m. capaciteitsgebrek en omdat gemeenten onvoldoende de meerwaarde hebben ingezien. Voor drie gemeenten is wel de BAG-registratie voltooid. Mogelijk leidt het aanbieden (door PU – Kabinet/veiligheid) van het bijwerken van de BAG-registratie, als onderdeel van een breder pakket met achterliggend plan op het gebied van het vitaliseren van vakantieparken, tot een groter enthousiasme en deelnemingsbereidheid bij gemeenten. Overigens is niet voor alle gemeenten het aanbod interessant omdat niet iedere gemeente over vakantieparken beschikt. We zullen het aankomende jaar nogmaals inventariseren wat de behoeftevraag is.
	5	Hoe actueel en compleet is het beeld van ondermijning op vakantieparken? Wanneer wordt het nieuwe veiligheidsbeeld verwacht?	Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van een integraal veiligheidsbeeld (hierover vindt overleg plaats met het RIEC Midden Nederland) op vakantieparken in een aantal van onze gemeenten. We verwachten dat het onderzoek gedurende 2025 zal lopen. Met het oog op vertrouwelijkheid zullen de uitkomsten alleen voor de burgemeesters

			beschikbaar zijn. Resultaten uit tussentijdse ingezette integrale acties op vakantieparken, zoals deze in november binnen de gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft plaatsgevonden in samenwerking met het Ariadne-team, worden meegenomen in dit nieuwe veiligheidsbeeld.
	6	Welke interventies uit andere provincies (zoals het Ariadne-project) kunnen direct worden toegepast in Utrecht?	De kracht van interventie op vakantieparken ligt in de samenwerking tussen partners, zoals gemeenten, politie en eventueel het RIEC Midden Nederland. Recent vond een dergelijke ondermijningsinterventie in een van onze gemeenten plaats, onder begeleiding van het Ariadne-team. De "blauwdruk" die met deze actie is ontstaan, kan met medewerking van deze deelnemende partijen ook ingezet worden bij andere gemeenten die soortgelijke problematiek ervaren. Het Ministerie van Justitie en Veiligheid heeft het CCV (Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid) gevraagd een handelingsperspectief te ontwikkelen dat bijdraagt aan de integrale aanpak van ondermijning op vakantieparken. Het uitgebreide webdossier voorziet inmiddels in bruikbare handreikingen, podcasts, juridische instrumenten, tools, onderzoeken en leerkringen. De komende tijd zullen we met onze gemeenten inventariseren hoe het beste in deze behoeften kan worden voorzien.
	7	Hoe worden parkeigenaren die niet deelnemen aan pilots betrokken bij verduurzaming? Zijn er plannen om hen te ondersteunen, bijvoorbeeld via subsidies of kennisdeling?	Vanuit de aanpak vitale vakantieparken lopen momenteel twee duurzaamheidstrajecten. Eén traject is een provinciebreed certificeringstraject volgens Green Key (vakantieparken) en Blauwe Vlag (jachthavens). Een ander traject betreft de cofinanciering aan een duurzaamheidstraject bij gemeente Utrechtse Heuvelrug. Kennisdeling maakt onderdeel uit van de huidige aanpak en wordt, in samenwerking met gemeenten, uitgewerkt. Verdere ondersteuning bij verduurzaming kan mogelijk vanuit een expertteam, maar is afhankelijk van al dan niet beschikbare financiële middelen. Een voorstel hiertoe zal in een later stadium aan u worden voorgelegd.
	8	Welke concrete resultaten verwacht de provincie van het Green Key-certificeringsproject, en hoe wordt het succes hiervan gemeten?	De uitvraag voor deelname aan het Green Key-certificeringstraject staat momenteel uit en richt zich op deelname van totaal 20 parken. Op dit moment is het nog te vroeg om een uitspraak te doen over de resultaten. We houden de voortgang nauwlettend in de gaten.
	9	Welke stappen neemt de provincie om gemeenten zonder duidelijke visie op verblijfsrecreatie te ondersteunen bij beleidsvorming?	We werken aan het verkrijgen van (bestuurlijk) commitment voor een gezamenlijke aanpak vakantieparken. We halen op welke behoeften gemeenten hebben en welke rol zij voor zichzelf en de provincie zien. Vanuit de huidige rolverdeling is beleidsvorming een taak en bevoegdheid van gemeenten zelf

			om op te pakken. In de basis zorgt de provincie voor kennisdeling. Afhankelijk van toekomstige keuzes kan er aanvullende expertise worden ingezet indien uw Staten besluiten om meer middelen in te zetten.
	10	Hoe waarborgt de provincie dat ambtelijk draagvlak ook bestuurlijk wordt vertaald in concrete samenwerkingsafspraken?	Als gezegd werken we aan het verkrijgen van (bestuurlijk) commitment voor een gezamenlijke aanpak vakantieparken. Als die bereidheid er is, werken we dit uit in samenwerkingsafspraken.
	11	Wat zijn de leerpunten uit de lopende pilots voor vitalisering en transformatie? Hoe worden deze gedeeld met gemeenten en betrokken partijen?	Omdat er nog geen pilot is afgerond, heeft er nog geen eindevaluatie plaatsgevonden waarin leerpunten zijn opgehaald. Op basis van de huidige ervaringen is al wel duidelijk geworden dat ieder park een eigen plan nodig heeft (maatwerk) en dat dit doorgaans langdurige processen zijn, zeker in het geval van transformatie. Daarbij is cruciaal gebleken dat er voldoende capaciteit en expertise beschikbaar moet zijn om processen op gang te houden en soms ook weer te krijgen. De pilots worden samen met gemeenten en betrokken partijen uitgevoerd en geëvalueerd.
	12	Is de huidige planning van besluitvorming in 2025 realistisch gezien de complexiteit en capaciteitsproblemen bij gemeenten?	Dit is wel het streven.