

Technische vragen m.b.t. Memorandum Implementatie versneld 30 km/u in de gemeente Utrecht in de dienstregeling openbaar vervoer

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
SGP	1	Hoeveel buslijnen raakt dit? En welke buslijnen zijn dit?	Het raakt alle buslijnen die rijden over de wegen waar de gemeente Utrecht versneld 30 km/u invoert. Zestien buslijnen worden in meer of mindere mate geraakt. De grootste impact zit op de stadslijnen 1, 6, 7 en 8. Transdev gaat een gewijzigd concept vervoerplan opstellen waarin de consequentie wordt vertaald naar een aangepaste dienstregeling.
	2	Wie is verantwoordelijk voor de extra kosten bij het ov die deze versnelde invoering met zich meebrengt? De gemeente of de provincie?	Als uitgangspunt voor het gewijzigde vervoerplan hanteren we dat de invoering van 30 km/u voor het OV budgetneutraal moet blijven. Dit houdt in dat we de extra DRU's niet zullen compenseren. In totaal zou er ca. 1,5% extra DRU's op het totaal aantal DRU's van de concessie Utrecht Binnen bij moeten. We zullen de dienstregeling daarom moeten afschalen. Orde grootte gaat het om het terugbrengen van de frequentie op 3 lijnen van 6 keer per uur naar 5 keer per uur.
GroenLinks	3	Hoeveel gemeenten in onze provincie zijn al eerder naar 30km/u gegaan. Hoe ging dat (irt tot OV)?	Gemeente Utrecht is de eerste gemeente in onze provincie die grootschalig 30 km/u invoert. Bij andere gemeenten gaat het veelal om het invoeren van 30 km/u bij de herinrichting van straten. Dit heeft tot nu toe beperkte invloed gehad op het OV of kon worden opgelost binnen het reguliere vervoerplanproces.
	4	Is er al bekend hoeveel Utrechtse gemeenten (op korte termijn) volgen?	Op dit moment is bekend dat, naast de gemeente Utrecht, de gemeente Amersfoort plannen heeft om 30 km/u grootschalig in te voeren. Hier wordt in de plannen rekening gehouden met de busroutes, waardoor het effect op het OV naar verwachting beperkt is. In andere gemeenten zijn nog geen grootschalige plannen voor de invoering van 30 km/u bekendgemaakt. Gemeenten zijn wel bezig met herinrichting van straten en gebieden en kijken steeds vaker of dan 30 km/u ingevoerd kan worden. Dit speelt bijvoorbeeld in de gemeenten Houten, Nieuwegein, De Bilt en Bunnik. De impact op het OV van deze plannen zal steeds groter worden.
	5	Is er gekeken naar hoe de invoering in andere (randstad)regio's is verlopen?	Ja, bij de invoering van 30 km/u hebben we nadrukkelijk gekeken hoe 30 km/u in de gemeente Amsterdam is ingevoerd. Dit heeft ons het inzicht opgeleverd dat we de invoering moeten koppelen aan een dienstregeling wijziging.
	6	Is er ook zicht op de positieve effecten, zoals verkeersveiligheid en minder wegbelasting door lagere snelheden?	Uit de evaluatie in Amsterdam blijkt dat de invoering 30 km/u een positief effect heeft op

			de verkeersveiligheid. De hoeveelheid autoverkeer is nagenoeg ongewijzigd gebleven.
	7	Wat is de status van 30km/u als standaard bibeko voor alle Nederlandse gemeenten?	Er zijn bij ons geen signalen binnengekomen dat er op landelijk niveau gewerkt wordt aan 30 km/u als de standaardsnelheid binnen de bebouwde kom.
VVD	8	Is op enige wijze globaal te kwantificeren wat de gevolgen zijn voor de OV-reizigers in onze provincie in termen van langere reisduur, verlaagde vertrekfrequentie, en <i>modal shift</i> van OV naar andere modaliteiten?	Voor de lijnen die het meest worden getroffen betekent dit een extra rijtijd van 2 tot 3 minuten op de gehele lijn. Op de overige getroffen lijnen blijft de extra rijtijd beperkt van enkele seconden tot een minuut. Als uitgangspunt voor het gewijzigde vervoerplan hanteren we dat de invoering van 30 km/u voor het OV budgetneutraal moet blijven. Om te compenseren voor de vertraging die ontstaat door de snelheidsverlaging, zal de dienstregeling afgeschaald moeten worden. Orde grootte gaat het om het terugbrengen van de frequentie op 3 lijnen van 6 keer per uur naar 5 keer per uur. Transdev gaat een gewijzigd concept vervoerplan opstellen waarin de consequentie wordt vertaald naar een aangepaste dienstregeling. Vanwege de beperkte omvang van de afschaling is de verwachting niet dat dit een model shift van OV naar andere modaliteiten zal veroorzaken.