

Technische vragen m.b.t. Memorandum kaders Rijnenburg in POVI

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
Volt	1	Er is bij diverse voorwaarden sprake van het bijv. nw. 'voldoende'; kan dit nader geconcretiseerd worden? Met name met betrekking tot betaalbare woningen, OV en groen.	Rijnenburg is een langjarige en complexe gebiedsontwikkeling. Dit vraagt om flexibiliteit in de planontwikkeling en adaptief vermogen van betrokken partijen om in te spelen op maatschappelijke veranderingen. In deze fase van de ontwikkeling verwijzen we bewust naar de meer kwalitatieve kaders in de omgevingsvisie op gebied van groen (Groen Groet Mee), woningbouw (2/3 betaalbare woningbouw) en mobiliteit. Op dit moment in de ontwikkeling is het nog niet mogelijk en wenselijk om dit nu concreet vast te leggen.
VVD	2	Hoeveel ruimte laten deze kaders voor het verkennen en realiseren van recreatieruimte in het noordelijke deel?	Deze kaders bieden nog voldoende ruimte om de concrete invulling van het noordelijke deel verder te onderzoeken. Ruimte voor sport en recreatie wordt toegevoegd aan de kaders.
	3	In de Propositie Groot Merwede & Rijnenburg worden voor Rijnenburg (de tabel op pagina 3) 12.500 - 19.000 arbeidsplaatsen genoemd. Waarom zitten deze kaders op de onderkant van de bandbreedte?	Uitgangspunt in het MIRT onderzoek is het programma voor "Klein Rijnenburg". Dit programma gaat uit van 12.500 arbeidsplekken. We hanteren dit uitgangspunt ook in de kaders voor Rijnenburg.
	4	Is het behoud van bestaande bomenrijen ook op langere termijn per definitie de optimale oplossing bij het streven naar meervoudig ruimtegebruik en de mix tussen woningbouw, werkgelegenheid, voorzieningenniveau, energieopwek, bodem & water, recreatie, milieu en veiligheid?	Bij de concrete uitwerking in omgevingsplannen zal met veel verschillende elementen rekening gehouden worden. Het inpassen van bestaande groenstructuren biedt kansen voor de aanwezig flora en fauna en zijn ook een ruimtelijke kwaliteit van de leefomgeving. Deze integrale afweging kan gemaakt worden bij de meer concrete uitwerkingsfase van de plannen. We zullen uw punt meenemen bij het afronden van de definitieve versie van de kaders voor de omgevingsvisie.
	5	Er worden kaders gesteld voor de investeringen in HOV en fietsontsluiting. Is voldoende investering in autobereikbaarheid met oog voor de bredere regionale consequenties (niet alleen het functioneren van de ring Utrecht) niet ook randvoorwaardelijk?	Dit tekstblok ziet specifiek op voorwaarden die direct voortvloeien uit het ontwikkelen van Rijnenburg. Daarom is HOV, fiets en autobereikbaarheid apart benoemd. Om Rijnenburg te kunnen ontwikkelen is fors investeren in HOV en fiets een absolute randvoorwaarde (zonder kan niet), mede omdat deze verbindingen er nu in het geheel niet zijn. Aansluitingen van Rijnenburg op het hoofdwegennet zijn uiteraard ook noodzakelijk (en staan ook als 'noodzakelijk' geformuleerd). Voor de regionale autobereikbaarheid, en in het bijzonder de Ring Utrecht, geldt dat benodigde investeringen voor een deel een relatie hebben met de ontwikkeling van Rijnenburg. De geprognostiseerde autonome groei van verkeer op het hoofdwegennet is bepalend voor het functioneren van de Ring Utrecht. Door de grootte van de autonome groei is de ontwikkeling van Rijnenburg niet

			onderscheidend voor de vraagstukken op de Ring.
	6	Er wordt aangestuurd op goede aansluiting op het stedelijk gebied van Nieuwegein en Utrecht. Zijn er kaders overwogen voor wat betreft aansluiting op de gemeenten ten westen van Rijnenburg?	Specifiek voor de verbinding tussen Rijnenburg en Utrecht en Nieuwegein geldt dat er forse infrastructurele barrières zijn te slechten (A2 en A12). Vanwege het belang voor de regionale bereikbaarheid is dit apart benoemd, naast het belang van de aansluiting van Rijnenburg op het hoofdwegennet. Verder geldt uiteraard dat Rijnenburg ook goed op de overige omgeving (IJsselstein, Montfoort, Woerden) moet zijn aangesloten qua groen netwerk en mobiliteit. We zullen uw suggestie om dit expliciet te maken meenemen in de afwegingen bij definitieve afronding van de kaders voor de omgevingsvisie.”