

Technische vragen m.b.t. Ontvangen bericht Kersenweide N229

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
Volt	1	Hoe had deze inwoner op de hoogte kunnen zijn van het feit dat er geen omleiding meer plaatsvindt?	Hierover is de afgelopen 15 jaar meerdere keren gecommuniceerd. Zie bijvoorbeeld de Statenbrief en het daarbij behorende rapport uit 2013. Dit is ook een aantal keer in het nieuws geweest. Verwarrend kan zijn geweest dat ondanks dat de provincie altijd heeft aangegeven dit niet als realistisch te zien de gemeente dit wel is na blijven streven.
BBB	2	Hoe wordt ervoor gezorgd dat de kruising van de fietstunnel en de ventweg veilig wordt, gezien de eerdere ongevallen op de Zeisterweg?	Dit is primair de verantwoordelijkheid van de gemeente als initiatiefnemer. Omdat wij eigenaar en beheerder van de parallelweg zijn stellen wij eisen aan de inrichting. De veiligheid wordt hier gewaarborgd door het creëren van goede zichthoeken. Daarnaast verkennen we het afwaarderen van dit deel van de parallelweg tot fietspad.
	3	Zijn er concrete maatregelen gepland om verkeersveiligheid te waarborgen, met name voor senioren en kinderen in de buurt?	Zie het voorgaande antwoord.
	4	Zijn alternatieven overwogen om de tunnelbak op een minder impactvolle plek te situeren?	Er is door de gemeente in samenspraak met ons naar meerdere opties gekeken. Uiteindelijk is door de gemeente voor deze optie gekozen en die is voor ons acceptabel.
	5	Hoe wordt ervoor gezorgd dat bewoners van de seniorenwoningen en andere kwetsbare groepen niet worden benadeeld door de veranderingen in bereikbaarheid en veiligheid?	Hiervoor is de gemeente verantwoordelijk, wij kunnen hierop daarom niet antwoorden.
	6	Is de optie van een omleiding van de N229 volledig onderzocht en afgewezen? Zo ja, waarom?	Deze omleiding is de afgelopen 15 jaar meerdere keren onderzocht en iedere keer niet inpasbaar en te kostbaar gebleken. Zie bijvoorbeeld de Statenbrief en het daarbij behorende rapport uit 2013.
	7	Welke andere oplossingen zijn overwogen om de impact op de bewoners van de Vork te minimaliseren?	Er is ook gekeken naar het verdiept aanleggen van de N229 waardoor fietsverkeer gelijkvloers kan oversteken. De kosten hiervan waren echter reden voor de gemeente om niet voor deze oplossing te kiezen.
	8	Is er een gedetailleerde kostenvergelijking gemaakt tussen het huidige plan en andere mogelijke alternatieven? Kan dit inzichtelijk worden gemaakt?	Er is door ons een SSK raming opgesteld van de verdiepte ligging. Deze kost minimaal €19 miljoen. Dit is meer dan twee keer zoveel als de nu door de gemeente gekozen oplossing.
	9	Hoe wordt ervoor gezorgd dat de Vork geen "drukste en gevaarlijkste stukje van Odijk" wordt, zoals de bewoners vrezen?	Hiervoor is de gemeente verantwoordelijk, wij kunnen hierop daarom niet antwoorden.