

Technische vragen m.b.t. SB Landbouwverkeer N199

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
VVD	1	Wat is er veranderd tussen de vorige afweging waarbij landbouw-verkeer op de parallelweg nog geen serieuze veiligheidsissues gaf?	Op de parallelweg van de N199 rijden meer dan 1.500 fietsers per dag. De parallelweg is tevens doorfietsroute. In onze 'nota parallelwegen landbouwverkeer' is aangegeven dat als er op een parallelweg meer dan 1.500 fietsers rijden het wenselijk is om eerst te kijken of het mogelijk is een apart fietspad aan te leggen. Dit is, nu blijkt na bestudering van de locatie, niet mogelijk vandaar dat gekeken is naar rerouting van het landbouwverkeer. Landbouwverkeer maakt dan niet meer gebruik van de parallelweg, maar van een lokale route of – als deze ontbreekt of niet geschikt is – de hoofdrijbaan. Ook als op de hoofdrijbaan een maximumsnelheid geldt van 80 km/uur, of als de parallelweg meer dan 4,5 meter breed is.
	2	Welke veiligheidsrisico's worden voorzien door het introduceren van grotere snelheidsverschillen? Of kan al het landbouwverkeer in de praktijk 50 km/h? Zijn venstertijden overwogen i.v.m. drukte?	Landbouwverkeer op de hoofdrijbaan brengt het risico van ongewenst inhaalgedrag met zich mee en daarmee de kans op frontale aanrijdingen. In de periodes met veel verkeersaanbod zal het risico hierop kleiner zijn omdat inhalen dan moeilijker is en de snelheid meestal lager. Dit geldt vooral voor het gedeelte van de N199 bij Bunschoten dat 2x1 rijstroken telt. Het Amersfoortse deel is 2x2 rijstroken waardoor inhalen altijd veilig mogelijk is. Het meeste landbouwverkeer rijdt de maximumsnelheid van 40km/u mits deze een kentekenplaat heeft. Langzamer landbouwverkeer zal wellicht alsnog voor de parallelweg kiezen die toegankelijk blijft omdat deze de toegang tot percelen vormt. Venstertijden zijn niet overwogen omdat dit tot verwarring kan leiden. We hebben gekozen voor eenduidigheid. Ook buiten de spitstijden rijden er veel (recreatieve) fietsers op de parallelweg. Landbouwverkeer dat een bestemming aan de parallelweg van de N199 mag daar in de nieuwe situatie ook gewoon overheen rijden.
ChristenUnie	3	Zijn de andere plekken zoals opgenomen in de nota van 2023 al in onderzoek? Zo ja, hoever staat het met de voorbereiding? Zo nee, wanneer kunnen we besluitvorming over deze plekken wel verwachten?	Vanuit de nota parallelwegen landbouwverkeer (2023) hebben we een beeld waar een opgave ligt met betrekking tot de inrichting van de parallelweg en/of positionering van het landbouwverkeer op ons netwerk. Op dit moment wordt voor de wegen; N210, N199, N238 en de N201 binnen de lopende studie het vraagstuk behandeld. Besluitvorming over dit onderwerp vindt plaats bij afronding van de studie, doorgaans rondom de momenten van de kadernota of de begroting. Ook voor wegen waarop we op dit moment niet studeren maar

[illegible]