

Technische vragen m.b.t. Statenbrief Maatregelen N199 Bunschoterstraat Amersfoort

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
Volt	1	Wat waren de conclusies van het gesprek met bewoners en belanghebbenden op 7 oktober 2025?	Deze bijeenkomst om met bewoners langs de N199 te praten over de geluidbelasting en mogelijke maatregelen werd erg gewaardeerd. Bewoners vonden het fijn om met ons in gesprek te gaan. Ze stonden zeer positief tegenover het nemen van akoestische maatregelen. Er is afgesproken om met elkaar in gesprek te blijven over de uitwerking van de maatregelen in de volgende fase.
ChristenUnie	2	Zijn de pilot trajecten op de N415, N225 en N224 al geëvalueerd en wat zijn van de bevindingen uit deze evaluatie? Hebben deze bevindingen nog een rol gespeeld in de besluiten over de te nemen maatregelen bij de N199? Ten behoeve van verbetering van de leefbaarheid is eerder naast het nemen van geluidswerende maatregelen ook sprake geweest van het plaatsen van extra groen en het instellen van een groene golf. Zijn deze laatste twee maatregelen al genomen en/of worden die nog genomen?	De evaluatiestudie naar de trajecten waar een GOW80 is aangepast naar een GOW60 loopt nog. De definitieve bevindingen zijn nog niet bekend. Bovendien blijft de N199 een maximumsnelheid houden van 80 km/u omdat deze een hele andere functie en inrichting heeft dan de wegen in de evaluatie. Om die reden spelen de bevindingen uit de evaluatie geen rol bij de voorgestelde maatregelen op de N199. De voorgestelde maatregelen hebben betrekking op verkeerskundige aanpassingen en akoestische maatregelen. Bij het plaatsen van (extra) geluidwerende maatregelen wordt onderzocht of deze een groene aankleding kunnen krijgen. Het instellen van een groene golf is te overwegen bij kruispunten met verkeerslichten. De huidige twee rotondes blijven rotondes waardoor het instellen van een groene golf niet in beeld is.
VVD	3	Enkele jaren terug was het plan nog om de noordelijke tweestrooksrotondes te vervangen met VRI's ter bevordering van de verkeersdoorstroom. Wat is er veranderd in de inzichten waardoor de keuze nu toch op turborotondes valt?	Uit de huidige verkeerskundige analyse van de situatie blijkt dat doorstroming op de tweestrooksrotonde (Rondweg Noord/N199) acceptabel is maar verbetering behoeft, onder andere in het licht van de autonome groei van het verkeer. Uit een verkeersanalyse blijkt dat de Nood-zuid richting (richting de A1) druk is. Deze richting willen we verbeteren. Met een relatief kleine investering willen we deze tweestrooksrotonde ombouwen naar een turborotonde en hiermee de bestaande situatie optimaliseren. Voor deze aanpassing hebben we een Rijkssubsidie aangevraagd. We vinden de nut en noodzaak in relatie tot de investering verantwoord. Dit wil overigens niet zeggen dat in de toekomst ombouw naar een vri-kruispunt niet nodig is. Dit hangt af van de aanleg van de woningbouwlocatie Bovenduist en de verkeerskundige situatie tegen die tijd.

	4	Zijn de zorgen (bijvoorbeeld vanaf de snelweg dat wil keren voor de Esso) helemaal beantwoord nu het turborotondes worden?	Er zijn geen zorgen over de toegankelijkheid voor vrachtverkeer. Een turborotonde is geschikt voor vrachtverkeer.
	5	Is het onherroepelijk geworden besluit tot toestaan landbouwverkeer inmiddels geïmplementeerd? Zoja sinds wanneer, en indien langer dan twee maanden, zijn er enige signalen binnengekomen over gevaarlijke situaties ontstaan door het geïntroduceerde snelheidsverschil?	De borden zijn besteld en worden in de aankomende weken geplaatst. We kunnen daarom nog geen uitspraak doen over het effect van dit besluit maar zullen de situatie zeker monitoren.
	6	Heeft de combinatie van het provinciale en het gemeentelijke verkeersbesluit nog invloed op de optimale routing van landbouwverkeer? Veroorzaakt dit onnodig extra omrijden?	Deze twee verkeerbesluiten vullen elkaar juist aan waardoor een betere routing voor landbouwverkeer ontstaat. Landbouwverkeer hoeft niet meer over het fietspad bij de Maatweg te rijden en kan over de Maatweg zelf rijden of over de N199 richting de Eem. Hierdoor is menging met het fietsverkeer op de parallelweg van de N199 (doorfietsroute F199) niet meer nodig.