

Technische vragen m.b.t. SB Regionale Deelfietsen regio Amersfoort

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
SGP	1	Wat is de reden dat niet alle gemeenten in de regio Amersfoort met deze SOK meedoen? De gemeenten Leusden, Bunschoten en Woudenberg ontbreken.	De gemeenten uit de regio Amersfoort is gevraagd om een bijdrage van €0,75 per inwoner. De genoemde gemeenten hebben aangegeven niet mee te doen vanwege beperkte financiële capaciteit/prioriteit.
VVD	2	Waar zit precies de complementariteit en juist substitutie-karakter van deze deelfietsen t.o.v. OV-fietsen?	We eisen beschikbaarheidsgaranties van de concessiehouder op belangrijke OV-knopen, en ook bushaltes waar de OV-fiets niet is. Daarnaast is dit deelfietsstelsel flexibeler, omdat je de fiets niet terug hoeft te brengen naar waar je hem hebt opgehaald (i.t.t. de OV-fiets, waarbij dat wel moet). Daarnaast zal een deel (tot 80% van de totale vloot) van deze fietsen elektrisch zijn, waardoor ze geschikter zijn voor langere afstanden.
	3	Zijn er andere kansrijke gebieden die voor de hand liggen als het systeem succesvol blijkt? Is bijvoorbeeld naar het oosten van de provincie zoals rondom Veenendaal (ism Gelderland) gekeken?	Zeker. Deze concessie (regio Amersfoort en Gooi/Vechtstreek) en de concessie in de regio Utrecht lopen tegelijk af (eind 2028). Aan de hand van de lessen uit de onderzoeksagenda kunnen we de systemen los van elkaar verlengen, of een nieuw systeem starten waarin deze gebieden verbonden zijn. Het is dan ook mogelijk om hier de regio FoodValley aan te verbinden, of hier een apart systeem voor te organiseren, afhankelijk van de geleerde lessen.