

Vragen m.b.t. SB Resultaten toets op veiligheid regionale waterkeringen 2024

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
BBB	1	Waarom wordt in de rapportages van de provincie geen aandacht besteed aan de risico's voor dijken en waterkeringen door muskusratten, bevers of invasieve exoten zoals de rode Amerikaanse rivierkreeft, terwijl deze dieren in andere provincies wél erkend worden als veiligheidsrisico?"	De provincie Utrecht erkent deze veiligheidsrisico's ook. Met name de graverij door bevers signaleren de waterschappen als een groot risico voor de veiligheid van de waterkeringen. In de reguliere waterveiligheidsrapportages komen de waterschappen hier ook altijd uitvoerig op terug. In de Statenbrief over de voortgangsrapportages uit september 2024 (UTSP-1264662141-7121) en de memo over graverijschade (UTSP-1264662141) is hier ook bij stilgestaan. Naast deze reguliere waterveiligheidsrapportages wordt door de waterschappen 1 keer per 12 jaar getoetst of de keringen nog voldoen aan de veiligheidsnorm. Binnen deze toetsing zijn er diverse faalmechanismen (eigenschappen die ervoor kunnen zorgen dat een dijk bezwijkt) waaraan de waterschappen toetsen. Alle provincies hanteren dezelfde faalmechanismen. Graverij door bevers is momenteel nog geen toetsspoor binnen de toetsing. Er is nog geen toetsmethodiek beschikbaar om het risico van bevergraverij te relateren aan de norm van de waterkering. Hoewel het moeilijk te kwantificeren is lijken (beheer) maatregelen noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de regionale keringen aan de veiligheidsnormen blijven voldoen. Er wordt uitgebreid onderzoek gedaan naar de risico's van bevers op de waterveiligheid, welke dijken gevoelig zijn hiervoor, en welke maatregelen er nodig zijn. Dit loopt bijvoorbeeld via het samenwerkingsverband tussen waterschappen en provincies (Ontwikkelingsprogramma Regionale Keringen) bij STOWA.
	2	"Hoe kan het dat drie van de vier waterschappen in de provincie Utrecht het overgrote deel van hun regionale waterkeringen op orde hebben, terwijl Waterschap Amstel, Gooi en Vecht – dat slechts een relatief klein deel van onze provincie beslaat – nog 62 kilometer aan keringen heeft die niet aan de veiligheidsnorm voldoen?"	Het gebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht beslaat een relatief klein gedeelte van de provincie Utrecht. In dit gedeelte ligt circa 37% van alle regionale keringen binnen de grenzen van de provincie Utrecht. Het waterschap Amstel, Gooi en Vecht heeft binnen de provincie Utrecht in totaal 214 km regionale keringen. Dijken blijven zakken en moeten periodiek worden opgehoogd, dit is een terugkerend proces. Het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (binnen de provincie Utrecht) kent veel veengrond, waardoor de dijken in dit gebied een hogere onderhoudsfrequentie hebben. We zien dat er

		daardoor dijkvakken op hoogte zijn afgekeurd. Dit betekent niet dat er direct water over de dijk stroomt, omdat ook bij het bereiken van de maximale waterstand er altijd nog extra hoogte is. Verder houdt het waterschap de dijken continu in de gaten en worden er waar nodig beheermaatregelen genomen. Daarnaast is in de Statenbrief beschreven dat GS in 2023 uitstel heeft verleend aan het waterschap tot eind 2027 voor het op orde brengen van een restant aantal kilometers uit de eerste toetsronde (2012). Deze resterende opgave komt ook weer terug in de toetsing van 2024. Het verleende uitstel van dit tijdstip leidt niet tot risico's omdat de meest kritische dijkvakken als eerste zijn opgepakt door het waterschap en er in de tussentijd beheermaatregelen zijn genomen om de waterveiligheid te waarborgen.
--	--	---