

Technische vragen m.b.t. SB Stand van zaken en participatie MIRT-verkenning

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
VVD	1	Heel fijn om te zien dat er financieel realistischere oplossingen voor de compacte knoop op CS bedacht zijn. Zijn deze allen financieel haalbaar? Wat voor consequenties hebben variant 2 en 3 op de Rabotoren en woningbouw waar deze aanlanding langs zouden komen?	Voor de zomer worden onderzoeksresultaten van de verdiepingsfase gepubliceerd en met PS gedeeld (onderscheidende effecten en kosten). Voor alle varianten is gezocht naar een technisch maakbare oplossing. Bij variant 2 (halte op hoogte) wordt een viaduct langs de Rabotoren aangelegd boven de bestaande busbaan. Variant 3 (halte op het busstation) sluit aan op een ondergronds tracé en raakt enkele gebouwen die in beeld zijn voor herontwikkeling. Tijdens het SPS-werkbezoek Groot Merwede & Rijnenburg (28 mei 2025) worden de varianten op locatie toegelicht.
	2	Zijn er al inschattingen van de kosten van een de viaduct- en viaduct+verdiepte varianten van trajectvoering?	Zie boven, deze informatie komt voor de zomer beschikbaar.