Technische vragen m.b.t. SB Stand van zaken OV na corona

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
PvdA	1	Er zijn nu verschillende gelden die bestemd zijn voor het toegankelijk maken en houden voor OV: de Bikkergelden, Krulgelden, en 12 miljoen voor bereikbaarheid en betaalbaarheid uit het coalitieakkoord. Graag ontvangen wij (bijv. in de vorm van een memo) een overzicht van hoe en waar deze verschillende gelden worden ingezet voor het bereikbaar en betaalbaar houden van het OV.	Onder de paragraaf financiële consequenties wordt uiteengezet hoe de Bikker en Krulgelden worden ingezet. * Bikker (structurele bijdrage): - tariefstijging ongedaan maken (gelden worden doorgezet naar de vervoerders) - instandhouding OV-aanbod (deels reserveren voor toekomstige herijking SOV-product en deels budgetschuif coalitieakkoord) * Krul (eenmalige bijdrage): compensatie herijking SOV-product 2024 (gelden worden doorgezet naar de vervoerders). Over de inzet van de coalitiegelden bent u middels de Kadernota 2025 en in het bijzonder de memo Financiën Kadernota 2025 programma's Bereikbaarheid geïnformeerd.
VVD	2	Waarom worden percentages i.p.v. indexcijfers gerapporteerd voor reizigerskilometers?	In figuur 1 op pagina 2 van de Statenbrief zijn percentages weergegeven t.o.v. de situatie pre corona, 2019. Het geeft hetzelfde beeld als indexcijfers.
	3	Hoe zien deze OV-cijfers eruit wanneer rekening wordt gehouden met het aantal inwoners? (Vermoedelijk minder rooskleurig.) En wanneer gecorrigeerd wordt voor het totaal aantal reizigerskilometers in onze provincie? (Dus als aandeel in het totaal, wellicht juist rooskleuriger door thuiswerken?)	Het aantal inwoners in de provincie Utrecht is sinds 2019 gestegen dus daaraan gerelateerd is het beeld inderdaad iets genuanceerder. Aan de andere kant is het gezien het feit dat er veel meer dan voor corona wordt thuisgewerkt juist weer positief om te zien dat ondanks die trend we weer bijna op het niveau van reizigerskilometers zitten als voor corona.