

Technische vragen m.b.t. Statenbrief Inzet in het Bestuurlijk Overleg MIRT 2025

| Fractie    | # | Vraag/input                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord/reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SGP</b> | 1 | Kan er meer toelichting gegeven worden over 'vergunbare situatie inzake stikstof'. Is er zicht op ruimte of nog helemaal niet? Wie(overheid) staat daarvoor aan de lat?                                                                                             | Hierbij wordt aangegeven dat bij alle projectbesluiten die volgen uit de MIRT afspraken rond knooppunt Hoevelaken rekening gehouden wordt met stikstof regelgeving. Invulling van een 'vergunbare' situatie inzake stikstof is aan het Rijk als initiatiefnemer van het project. Hoe concreet invulling gegeven wordt aan deze randvoorwaarde is nog niet bekend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>VVD</b> | 2 | Er worden veel meer WoKT aanvragen gedaan dan het Rijk kan honoreren. Heeft de provincie in enige regie in prioritering binnen al deze projecten/aanvragen of is dit primair tussen gemeenten en Rijk en gebaseerd op bij hen vigerende overwegingen?               | Samenwerking Provincie en gemeenten vindt plaats binnen de "Metropoolregio Utrecht" (MRU). Vanuit een brede inventarisatie bij gemeenten zijn vanuit de MRU oa regiopoorten (uitgewerkt binnen U Ned samenwerking) geprioriteerd als inbreng voor rijksbijdragen. Als ondersteuning van de indiening door gemeenten hebben we dit vanuit MRU bij het Rijk onder de aandacht gebracht als prioritair en afgestemd binnen de regio. Los van MRU afstemming hebben gemeenten zelf ook projecten ingediend. Onduidelijk is in hoeverre MRU afstemming de toekenning van WoKT middelen door het Rijk heeft beïnvloedt. Dit is wat ons betreft onderdeel van de evaluatie. |
|            | 3 | Welke vragen en eisen stelt het rijk m.b.t. aantoonbare effecten van de zachtere maatregelen binnen "GoedOpWeg"?                                                                                                                                                    | Het Rijk is onderdeel van de "Goedopweg" samenwerking en programmatische afspraken hierover. In aanloop naar dit BO MIRT besluit is met het Rijk samen een positieve inschatting gemaakt van de effectiviteit. Met het beoogde besluit wordt hun bijdrage aan de samenwerking geregeld. Hierbij is niet sprake van nieuwe "vragen of eisen" van het Rijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|            | 4 | Bij wie ligt de primaire financiële verantwoordelijkheid bij het slechten van de Demkabrug als barrière in een aantrekkelijke Dom-tot-Dam doorfietsroute? Worden scenario's die voorlopig gebruik blijven maken van de bestaande brug als tussenstadium bestudeerd? | De Demkabrug is een rijksbrug en dus primair rijksverantwoordelijkheid. Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over de doorfietsroute, waarmee partijen een gezamenlijke verantwoordelijkheid over de functionele herinrichting van de totale verbinding incl. een fietsbrug zijn aangegaan. Scenario's waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande brug als tussenstadium maken onderdeel uit van de te onderzoeken opties.                                                                                                                                                                                                                                      |
|            | 5 | Welke rol spelen grotere uitleglocaties en gelijktijdige realisatie van wegcapaciteit en HOV bij zulke grootschalige woningbouw in de Nota Ruimte en onze input daarop?                                                                                             | Bij afspraken over de inrichting en realisatie van grote woningbouwlocaties wordt altijd een integrale bereikbaarheidsafweging gemaakt. Hierbij is investeren in bereikbaarheid meestal een belangrijke randvoorwaarde die ingevuld moet worden om woningbouw mogelijk te                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>maken.</p> <p>In de Ontwerp-Nota Ruimte zijn zowel nationale grootschalige woningbouwgebieden met Rijksregie als regionale grootschalige woningbouwlocaties aangewezen. Grotendeels gaat het om goed bereikbare binnenstedelijke locaties, bijvoorbeeld de Utrechtse Metropoolpoorten en Regiopoorten. Voor een deel gaat het om uitleglocaties, zoals Rijnenburg, Vathorst Bovenduist, De Klomp en De Nieuwe Meent in de provincie Utrecht. Bij het aanwijzen van de locaties is rekening gehouden met de aanwezigheid van infrastructuur. Maar optimaal benutten van bestaande infrastructuur is niet voldoende voor een toekomstbestendige bereikbaarheid. Daarom kondigt het Rijk in het ontwerp aan te willen gaan investeren in nationale grootschalige structuurversterkende infrastructuur, naast het realiseren van de nu gepauzeerde MIRT-projecten. Voor provincie Utrecht worden voor deze structuurversterkende projecten concreet de Spoorcorridor Utrecht-Arnhem-Duistland, de Merwedelijn en de Centrum-As Utrecht genoemd. Wij juichen dit toe. Goede infrastructuur is essentieel om woningen goed bereikbaar te maken én te houden.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|