

Technische vragen m.b.t. Ontvangen berichten Afsluiting van de N210 Krimpenerwaard

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
BBB	1	Welke concrete maatregelen kan de provincie treffen om de ondernemers in de Krimpenerwaard te ondersteunen tijdens de geplande afsluiting van de N210?	De afsluiting is reeds geweest. Bij iedere afsluiting zorgen we voor zo goed mogelijke omleidingen en alternatieven.
	2	Is het mogelijk om tenminste één rijbaan open te houden tijdens de afsluiting, bijvoorbeeld door middel van een tijdelijke verkeersregelininstallatie of andere logistieke oplossingen?	Dit was niet mogelijk vanwege de aard van de werkzaamheden.
	3	Kunnen we in overleg met de ondernemers alternatieve routes en duidelijke omleidingsplannen creëren die de impact op hun bedrijfsvoering minimaliseren?	Deze maken we altijd in overleg met de gemeenten en eventuele direct betrokkenen.
	4	De klacht dat 70% van de weggebruikers, met name het transitverkeer, niet is gehoord in het participatieproces, komt terug in meerdere brieven. Hoe kan de provincie ervoor zorgen dat toekomstige participatietrajecten representatiever zijn?	We hebben 3850 brieven uitgestuurd aan ondernemers en omwonenden uit de directe omgeving voor een enquête en om de klankbordgroep samen te stellen. Hier is ruime reactie op gekomen waarna een klankbordgroep is samengesteld die een evenwichtige afspiegeling van alle belanghebbenden is. Ondernemers uit omliggende gebieden worden ook vertegenwoordigd door de gemeenten waarmee wij contact hebben. Wij zien dit voor nu als voldoende.
	5	Gezien de kritiek op het participatieproces en de beperkte toekomstbestendigheid van de huidige plannen, is het mogelijk om de huidige plannen voor de reconstructie van de N210 te herzien?	Wij herkennen de beperkte toekomstbestendigheid niet en zien daarom ook geen aanleiding om de plannen voor de N210 te herzien.
	6	Kunnen we alternatieven, zoals een ongelijkvloerse kruising of andere doorstromingsvriendelijke oplossingen, opnieuw onderzoeken en afwegen tegen de huidige voorstellen?	Gezien de kosten van dergelijke maatregelen zien we dat nu niet als kansrijk.
	7	Hoe kan de provincie beter communiceren over de stappen die de provincie neemt om het participatieproces te verbeteren, zowel voor dit project als voor toekomstige projecten.	Wij evalueren constant onze communicatie rond werkzaamheden en verkenningen en scherpen deze aan op basis van deze evaluaties. Gezien de inzet die we plegen en het resultaat buiten beoordelen wij onze communicatie als voldoende.
SGP	8	Reactie GS op brief Ondernemerskring Krimpenerwaard: U geeft aan dat er een extra robuustheidscheck is uitgevoerd. Kan dit rapport met ons gedeeld worden?	Mocht u dit willen ontvangen dan kan dat.
VVD	9	Bericht 3 oktober: Hoe heeft de afsluiting zich qua gevolgen uiteindelijk uitgepakt? Was de impact van hinder conform verwachting vooraf? Hebben zich ongevallen voorgedaan die in verband staan met de omleiding? Klopt het dat de werkzaamheden eerder voltooid waren dan gepland?	De afsluiting is goed verlopen. De hinder was conform onze verwachting en acceptabel. Er zijn voor zover bij ons bekend geen ongevallen geweest die te relateren zijn aan de omleidingen. We waren, mede door het relatief goede weer, inderdaad eerder klaar dan gepland en hebben de weg ook eerder open kunnen stellen.
	10	Bericht 11 oktober: Zijn er voor het vervolg optimalisaties denkbaar in het proces om tot samenstelling van een klankbordgroep te komen, om te voorkomen dat een dergelijke ondernemerskring (met duidelijk bereidheid zich in de materie te verdiepen en mee te denken) zich niet gekend voelt? Of is PU van mening dat het proces reeds optimaal was?	We hebben 3850 brieven uitgestuurd aan ondernemers en omwonenden uit de directe omgeving voor een enquête en om de klankbordgroep samen te stellen. Hier is ruime reactie op gekomen waarna een klankbordgroep is samengesteld die een evenwichtige afspiegeling van alle

			belanghebbenden is. Ondernemers uit omliggende gebieden worden ook vertegenwoordigd door de gemeenten waarmee wij contact hebben. Wij zien dit voor nu als voldoende.