

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
D66	1	In de paragraaf 'Advies (publieke partners) Energy Board' staat dat de publieke partijen zich afvragen of wachtlijsten voor kleinverbruik niet zo'n ernstige impact hebben dat andere maatregelen eerder genomen moeten worden. Wie bepaalt straks de stappen die gezet worden om congestie tegen te gaan in de Provincie Utrecht?	De netbeheerders dragen de verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het net en kunnen, wanneer zij dit nodig achten, ervoor kiezen om in het uiterste geval geen nieuwe transportcapaciteit meer te vergeven. Maatregelen om te voorkomen dat ook kleinverbruikers op een wachtlijst worden geplaatst worden genomen in overleg tussen de provincies (FGU), netbeheerders, de ministeries KGG, VRO, IenW en de Energy Board.
	2	Welke volgorde van maatregelen zou de Provincie Utrecht voorstellen?	De maatregelen uit de Kamerbrief over versnelling en uitbreiding maatregelen netcongestie Flevoland, Gelderland en Utrecht dienen allemaal uitgevoerd te worden. Het is niet zo dat er een volgordelijkheid in deze maatregelen zit en het is ook geen 'keuzemenu'. Alle maatregelen zijn nodig om te voorkomen dat wachtlijsten voor kleinverbruik worden ingevoerd.
	3	Hoe denkt de energy board te gaan sturen op verbruik door kleinverbruiksaansluitingen en zogenoemde autonome groei van gebruik?	De Energy Board stuurt niet (direct) op (de autonome groei van) het verbruik door kleinverbruiksaansluitingen. Hiervoor staan per maatregel verschillende partijen aan de lat. Het grootste deel van de autonome groei achter bestaande kleinverbruik aansluitingen komt door een verwachte toename van het aantal warmtepompen en laadpalen. Het maatregelenpakket uit de Kamerbrief van voormalig Minister Jetten (zie vraag 2) bevat een aantal maatregelen die de impact hiervan moeten beperken. In de nieuwbouw en bestaande bouw wordt ingezet op het toepassen van netbewuste installaties. Dit kan o.a. door de inzet van collectieve of hybride systemen (o.a. warmtepompen). Daarnaast wordt met de maatregel netbewust laden ingezet op slim laden met publieke laadinfrastructuur.
	4	Indien gasgeneratoren ingezet worden tot 10% van de tijd dan wordt dit in het memo gekwalificeerd als 'grijs'? Welke ruimte ziet de gedeputeerde voor het vergroenen van de inzet van deze gasmotoren met groen gas of via compensatie van uitstoot?	De tijdelijke inzet van gasgeneratoren op piekmomenten maakt verdere elektrificatie mogelijk. Door netcongestie is het niet mogelijk deze stroom op te wekken in bijvoorbeeld de energiecentrale in Utrecht en te distribueren omdat de transportcapaciteit hiervoor ontbreekt. De gasgeneratoren vullen dus het gat in transportcapaciteit op, van stroom die anders ook door een energiecentrale, vaak grijs, zou zijn opgewekt. Extra compensatie hiervan is daarom niet aan de orde. Inzet van groen gas voor de vergroening van deze maatregel zou als extra ambitie kunnen worden opgevoerd. Hierbij dient dan echter rekening te worden gehouden met het feit dat de opgewekte stroom uit deze installaties al fors duurder is dan regulier en de ACM scherp toeziet op de betaalbaarheid. De extra kosten voor het groene gas zullen dus niet ook nog zomaar door de netbeheerders kunnen worden gedragen.

PvdA	5	In mei wordt een verscherping verwacht van het kader netbewust laden. Welke maatregelen neemt de Provincie om netbewust laden onder de aandacht te krijgen en uit te voeren? Is er al een start gemaakt hiermee?	De provincies Utrecht, Noord-Holland en Flevoland werken samen in de NAL-regio Noordwest (MRA-E) zowel aan de groei van de laadinfrastructuur als aan het netbewust maken van de laadinfrastructuur. De afspraken die landelijk zijn gemaakt worden ook in de provincie Utrecht uitgevoerd. Daarnaast worden in de provincie Utrecht ook nog aanvullende maatregelen voorbereid zoals capaciteitsbeperkende contracten. Dit verloopt via de NAL-regio's. Alle gemeenten worden via de NAL-regio's geïnformeerd over de voortgang van de implementatie van Netbewust laden en er vindt afstemming plaats over de communicatie met de inwoners. Het project bevindt zich nu in de fase van het technisch gereed maken van de laadinfrastructuur.
------	---	---	---