Technische vragen m.b.t. SB Uitvoeringsprogramma's van het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
PvdA	1	"Uitvoeringsprogramma 1, Financiën: Verbeteren betaalbaarheid OV is opgenomen voor €1,5mln. Dit maakt onderdeel uit van de in het CA afgesproken €12mln voor verbeteren beschikbaarheid en betaalbaarheid. Onder welke post vinden we resterende €10,5mln terug?	Voor verbeteren betaalbaarheid OV is inderdaad €1,5 mln. opgenomen in de financiën van het uitvoeringsprogramma. Ook is van de CA-gelden vanaf 2025 de ophoging van het subsidiebudget voor OV-doorstroming (€1,5 mln.) opgenomen bij de post "Wegnemen bereikbaarheidsknelpunten OV". Vanaf 2026 is het extra budget voor de exploitatie van de nieuwe OV-concessies (€ 6 mln.) opgenomen in de post "Effectieve uitvoering OV". Het overige deel zit in de reserve OV en wordt nader ingevuld. De inzet is om hier de tram in het weekend (€ 1 mln.), andere OV-ontwikkelingen als publieke mobiliteit ter verbetering bereikbaarheid kleine kernen en bedrijventerreinen en frequentieverhoging U-link en U-liner verbindingen (2 mln.) uit te financieren.
	2	Uitvoeringsprogramma 2, Financiën: €12mln per jaar doorfietsroutes en barrières wegnemen: zijn dat kosten (subsidies) of investeringen?"	Dat betreft subsidies en beleidsuitvoering. Investeringen wat betreft fiets zijn opgenomen in het MIP Mobiliteit. Fietsinvesteringen zijn financieel opgenomen in het de financiele tabel in het uitvoeringsprogramma Infrastructuur en Benutten. Dit als onderdeel van de investeringen infrastructuur en benutten