

Technische vragen m.b.t. SV Mobiliteitsmaatregelen voor versnelling woningbouw

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
BBB	1	Is er nog financiële ruimte over in de reserve Mobiliteitsprogramma indien er in de (nabije) toekomst nog nieuwe aanvragen / initiatieven komen? Zo ja, hoeveel van het budget is nu (circa en relatief) "opgesoupeerd" ?	Er resteert geen financiële ruimte voor nieuwe initiatieven. Het budget van de reserve is geheel belegd met vastgestelde bestuurlijke afspraken, waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden.
	2	Lopen mobiliteitsuitgaven gelijk op met concretisering van woningbouwprogramma? M.a.w. hoe wordt voorkomen dat infrastructurele uitgaven gemaakt worden, voor -wat later blijkt- onhaalbare woningbouwprojecten?	De mobiliteitsuitgaven zullen niet altijd gelijk oplopen met de concretisering van het woningbouwprogramma. We sturen daarop wel zo veel mogelijk door met gemeenten een uitvoeringsovereenkomst aan te gaan. In deze uitvoeringsovereenkomst staan nadere eisen. Een van deze eisen wordt de verplichting om de door hen afgesproken woningbouwaantallen met het Rijk na te komen. Voor de realisatietermijnen sluiten we aan bij de termijnen die in de SPUK (Specifieke Uitkering) door het Rijk aan de gemeenten zijn gesteld te weten start uitvoering uiterlijk 31 december 2027 en afronding uiterlijk 31 december 2035.
Partij voor de Dieren	3	Onder welke eisen stellen wij het geld beschikbaar? – Met inachtneming van de Aanpak Duurzaam GWW? – Stellen we eisen in het kader van STOMP? – Met betrekking tot circulair en duurzaam? Aansluiting van fietsprojecten op fietsnetwerk?	Gemeenten hebben in 2022 met het Rijk afspraken over mobiliteitsmaatregelen gemaakt die zijn vastgelegd in een zogenaamde SPUK regeling. De mobiliteitsmaatregelen in deze SPUK-regeling zijn getoetst op strijdigheid met het provinciaal beleid. Wij blijven zo dicht mogelijk bij de uitgangspunten van de SPUK-regeling en stellen geen nadere eisen met in achtneming van de Aanpak Duurzaam GWW, het STOMP-principe en circulair tot duurzaam. De budgetten voorzien daar ook niet in. De fietsprojecten sluiten aan of zijn onderdeel van het regionaal fietsnetwerk.
SGP	4	Hoe gaat de provincie om met gemeenten die ook grootschalige woningbouw realiseren, maar niet bij deze acht hoorn?	Alle gemeenten hebben zich in 2022 kunnen inschrijven bij het Rijk om in aanmerking te komen voor de Versnellingsgelden. Het is een keuze van gemeenten zelf geweest om wel of niet in te schrijven. Alleen voor de gemeenten die afspraken met het Rijk hebben gemaakt voorziet de provincie in een bijdrage voor de regionale cofinanciering die door het Rijk geëist wordt.

	5	Gezien de mobiliteitsvragen per gemeente, kunnen we daaruit concluderen dat er geen problemen worden voorzien voor de bereikbaarheid per auto?	Deze mobiliteitsmaatregelen dragen bij aan het ontlasten van het autonetwerk, maar we kunnen daaruit niet concluderen dat er geen problemen worden voorzien voor de bereikbaarheid van de auto.
ChristenUnie	6	In het SV wordt aangegeven dat een aantal voorstellen nog op hoofdlijnen zijn of in strijd met het mobiliteitsbeleid van de provincie. Kunt u aangeven voor welke van de maatregelen opgenomen in de bijlage geldt dat het nog nadere uitwerking nodig heeft en/of er sprake is van strijdigheid met provinciaal beleid?	In het SV staat: "Ook is een aantal voorstellen nog te veel op hoofdlijnen om nu te kunnen toetsen op financiële haalbaarheid of mogelijke strijdigheid met het provinciale (mobiliteits)beleid." Vooralsnog is er geen enkele maatregel strijdig met het mobiliteitsbeleid. Echter het zou kunnen dat in de verdere uitwerking wel strijdigheid kan ontstaan, bijvoorbeeld wanneer een maatregel doorstroming van het OV zou belemmeren.
	7	In het SV staat dat de Mobiliteitsmaatregelen voor Amersfoort apart volgen in 2025. Klopt het dat de 2,1 mio die na dit SV nog rest uit de mobiliteitsreserve hiervoor in reserve worden gehouden?	Dat klopt.
VVD	8	Is het budget van 10,4 miljoen (uit een beschikbare 12,5) voldoende gedekt met eventuele andere projecten in ogenschouw? Welke andere toekomstige mobiliteitsprojecten die onder dekking door deze reserve zouden passen zouden we eigenlijk willen uitvoeren en kunnen we door dit voorstel niet financieren?	Dat is inderdaad gedekt. Over toekomstige nog niet bekende projecten kunnen we geen uitspraken doen.
	9	Zijn alle maatregelen in hoog genoeg detailniveau uitgewerkt dat ze ook echt snel uitgevoerd kunnen worden? Ook qua precieze verdeling verantwoordelijkheid provincie en gemeenten?	De maatregelen voor gemeente Stichtse Vecht zijn in voldoende detailniveau uitgewerkt en kunnen snel worden uitgevoerd. Bij de gemeente Houten is de fietsverbinding Houten-USP van Kruisboog naar Binnenweg (gemeentegrens) voldoende uitgewerkt. Bij gemeente Nieuwegein zijn er twee maatregelen voldoende uitgewerkt: het fietspad langs de trambaan City en een deel van de fietsstraat Mendes Da Costalaan. De overige maatregelen zijn nog op hoofdlijnen uitgewerkt. Met een uitvoeringsovereenkomst vragen wij straks aan de gemeenten om de maatregelen op een hoger detailniveau uit te werken. We hanteren de deadline uit de SPUK-regeling van het Rijk. Gemeenten moeten uiterlijk op 31 december 2027 zijn gestart met de realisatie van de maatregelen.
	10	Hoe passen deze investeringen in onze langetermijn mobiliteitsbeleid?	Alle fietsmaatregelen zijn onderdeel of sluiten aan bij het regionale fietsnetwerk. De andere voorstellen passen niet (geheel) binnen de specifieke doelstellingen of de kaders van de

			Uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit, maar achten wij wel noodzakelijk om de woningbouwplannen mogelijk te kunnen maken.
PvdA	11	Van de €12,5mln die binnen de reserve mobiliteitsprogramma beschikbaar is voor regionale bijdragen aan mobiliteitsmaatregelen wordt nu €10,4mln besteed. Tegelijkertijd wordt aangekondigd dat in 2025 nog een separaat voorstel komt voor de gemeente Amersfoort. Past ook die aanvraag nog binnen de beschikbare middelen, of wordt een overschrijding voorzien, en wat is daarvoor dan de oplossing?	Voor de gemeente Amersfoort gaat het om een breder pakket aan investeringen inclusief twee versnellingsafspraken. Dit bredere pakket bevat ook NOVEX afspraken inclusief vervangende maatregelen voor de Westelijke Ontsluiting. Ook het restantbudget van de Westelijke Ontsluiting betrekken we in dat Statenvoorstel.