

Technische vragen m.b.t. SV Toekomst N201 deelproject Mijdrecht, ontwerp optimalisatie

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
BBB	1	Hoeveel landbouwgrond gaat er precies verloren bij dit nieuwe tracé, en hoe wordt dit gecompenseerd voor de agrarische ondernemers die geraakt worden?	Het totaal aantal meters verharding is vergelijkbaar met het eerder vastgestelde tracé. Het gaat om 4 landbouwpercelen van 3 verschillende eigenaren, waarvan 1 eigenaar de gemeente is (ca. 50.000m ²), 1 eigenaar een projectontwikkelaar (ca. 10.000m ²) en 1 een melkveehouder (2 perceeldelen van totaal ca. 4.000 m ²). Door de nieuwe ligging worden er echter minder percelen geraakt en zijn de resterende percelen beter te gebruiken. Er zullen nog verdere gesprekken voor minnelijke grondverwerving worden gevoerd.
	2	De plannen raken ook een melkveehouder en mogelijk andere boeren in de omgeving. Hoe wordt gegarandeerd dat zij goed bereikbaar blijven met hun machines en leveranciers?	Door het toevoegen van de tweede aansluiting verbeterd de bereikbaarheid van deze locaties. Er zullen in de aankomende fase van het project ook nog de nodige gesprekken met boeren plaatsvinden om de landbouwroutes verder uit te werken.
	3	Omwonenden in Waverveen maken zich zorgen over sluisverkeer richting het nieuwe bedrijventerrein. Hoe gaat GS voorkomen dat landbouwroutes en dorpen straks vollopen met extra verkeer?	Er is voor het bedrijventerrein een aansluiting op de N201 voorzien. De gemeente De Ronde Venen verzorgt de inrichting van het bedrijventerrein en eventuele aansluitingen op het onderliggende wegennet. De gemeente is hierover in gesprek met de omwonenden.
	4	De aansluiting van bedrijventerrein De Bocht ligt buiten dit project. Hoe voorkomt GS dat dit alsnog extra verkeersdruk geeft op landbouwwegen en dorpen in de omgeving?	Er is voor het bedrijventerrein een aansluiting op de N201 voorzien. De gemeente De Ronde Venen verzorgt de inrichting van het bedrijventerrein en eventuele aansluitingen op het onderliggende wegennet.
	5	De planning gaat uit van minnelijke grondverwerving. Wat gebeurt er met de planning en de kosten als boeren of bedrijven hun grond niet willen verkopen en er een onteigeningsprocedure nodig is?	In de planning is nu voorzien dat de benodigde gronden minnelijk worden verworven. Wanneer er tot onteigening over moet worden gegaan heeft dit mogelijk een langere doorlooptijd voor het project tot gevolg.
	6	Met de nieuwe plannen voor de N201 moet het wegrestaurant verdwijnen. Er staat dat er gesprekken zijn gevoerd met de eigenaar. Kan GS aangeven of de eigenaar bereid is tot verplaatsing of uitkoop, en wat het standpunt van de provincie is als er geen akkoord komt?	Op dit moment lopen de gesprekken met de eigenaar van het wegrestaurant waardoor we hier nu nog niet op in kunnen gaan.
Volt	7	Wanneer is de uitkomst van het verkeerskundig onderzoek bekend?	Voor het uitvoeren van het verkeerskundig onderzoek is een ingenieursbureau gecontracteerd. Naar verwachting zijn de resultaten van dit onderzoek eind 2025 beschikbaar.
	8	In het dorp Waverveen zijn duidelijke zorgen geuit over de komst van het bedrijventerrein. Hoe worden bewoners hierbij betrokken?	De gemeente is initiatiefnemer voor het bedrijventerrein en is hierover in gesprek met de bewoners van Waverveen.
VVD	9	Welke risico's gaan er voor de provincie gemoeid met de realisatie van bepaalde aansluitingen door de gemeente De Ronde Venen?	Elke wijziging in het wegennet heeft tot gevolg dat verkeer mogelijk anders gaat rijden. Dit wordt via het verkeersmodel vooraf gecontroleerd. Dit gebeurt in goed overleg met de gemeente. We voorzien hierbij geen risico's.

	10	Wat zouden de consequenties voor het integrale plan zijn wanneer onafhankelijk onderzoek naar de noordelijke fietsverbinding een onverwachte uitkomst zou opleveren?	Voor het integrale plan heeft dit geen consequenties omdat verschillende uitkomsten goed inpasbaar zijn binnen het plan.
	11	Hoe groot zijn de gevolgen van geen noordelijke parallelweg tussen de westelijke en oostelijke rotonde? In het bijzonder voor landbouwverkeer, hulpdiensten, en doorstroming op de N201?	Omdat er voldoende alternatieve routes (Waverveensepad-Poeldijk, of parallelweg tussen rotonde Veenweg-Hoofdweg) aanwezig zijn, verwachten we dat deze gevolgen beperkt tot nihil zijn. Dit bekijken we verder samen met de gemeente en hulpdiensten bij de inrichting/aanpassing van het onderliggend wegennet.