

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Dhr. C. Jansen
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
T.a.v. Mw. M. Keijzer
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Onderwerp: Utrecht-Amersfoort in basisnet Spoor belemmert grootschalige
woningbouw

Afschrift: Tweede Kamercommissie Infrastructuur & Waterstaat en Tweede
Kamercommissie Volkshuisvesting & Ruimtelijke Ordening

27 maart 2025

Geachte heer Jansen, geachte mevrouw Keijzer,

Met deze brief maken wij als Provincie Utrecht en de gemeenten Utrecht, De Bilt, Zeist, Soest en Amersfoort bezwaar tegen het voornemen om het spoortraject Utrecht-Amersfoort op te nemen in het basisnet Spoor en daarmee in het kernnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit besluit heeft grote gevolgen voor de geplande grootschalige woningbouw in onze regio.

Het Rijk streeft naar een robuust basisnet door de risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen af te schaffen. Zonder risicoplafonds is het mogelijk dat het transport van gevaarlijke stoffen door dichtbevolkte gebieden onbeperkt gaat groeien, wat de kans op incidenten vergroot. De gemeenten hebben geen sturingsmogelijkheden meer om deze risico's te beperken, terwijl zij verantwoordelijk blijven voor de veiligheid en leefbaarheid van hun inwoners. Zo behoort de spoorwegovergang in Den Dolder volgens ProRail al tot de gevaarlijkste bewaakte overgangen van Nederland, een toename van het (goederen)treinverkeer gaat de mogelijkheid tot ongelukken verder verhogen.

Samen staan Rijk en regio aan de lat om de woningnood te bestrijden. In de Utrechtse regio worden duizenden woningen toegevoegd in de spoorzones. Hier een traject toevoegen aan het basisnet gaat daar niet mee samen. Zo komt de voortgang van lopende en geplande woningbouwprojecten in de spoorzones van onze gemeenten onder druk te staan door extra vereiste bouwkundige veiligheidsmaatregelen en hogere bouwkosten. Bovendien zijn er risico's voor bijvoorbeeld grote hoeveelheden bestaande woningen, scholen en kinderopvanglocaties en natuurterreinen in deze gebieden. Het

gaat voor verschillende Utrechtse gemeenten om grote hoeveelheden woningen die in de spoorzones bedreigd worden:

- Utrecht:
Het traject loopt aan de Noordoostelijke zijde van de stad waar grote hoeveelheden woningen staan en mensen zich bewegen. Zo liggen hier ook (basis)scholen en kinderopvanglocaties. Door functiewijzigingen en inbreiding staan hier tevens grote aantallen nieuwe woningen gepland.
- De Bilt, Zeist en Soest:
Rondom dit traject zijn vergevorderde plannen voor. Sommige projecten zijn al in het vergunningentraject. Als er daadwerkelijk wordt besloten om extra vervoer van gevaarlijke stoffen toe te staan, heeft dit vermoedelijk significante voor deze al geplande woningen.
- Amersfoort:
De NOVEX-locatie spoorzone Amersfoort is een hoogstedelijk gebied waar de komende jaren duizenden woningen worden gebouwd. Bij recente ontwikkelingen voor de bouw van (zeer) kwetsbare objecten langs het spoor Utrecht - Amersfoort is geen rekening gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen (Landgoed Blom). Door dit gebied rijden nu al meer treinen met gevaarlijke stoffen dan op basis van het huidige Basisnet is toegestaan.

Wij vragen u beiden het spoortraject Utrecht-Amersfoort niet op te nemen in het basisnet Spoor en opname in het kernnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit is essentieel om een veilige en gezonde leefomgeving te behouden en de noodzakelijke – en met het Rijk afgesproken – grootschalige woningbouw in onze regio niet te belemmeren.

Met vriendelijke groet,

Huib van Essen
Gedeputeerde provincie Utrecht

Wouter Catsburg
Wethouder gemeente Zeist

Senna Maatoug
Wethouder gemeente Utrecht

Aukje Treep-van Hoeckel
Wethouder gemeente Soest

Pim van de Veerdonk
Wethouder gemeente De Bilt

Johnas van Lammeren
Wethouder gemeente Amersfoort

