

Culturele historie van Autocrossvereniging "Rang-Pang".

Autocross is een snelheidswedstrijd met speciaal daarvoor vervaardigde auto's op onverhard terrein. Het is ontstaan in het begin van de jaren zeventig toen het fenomeen overwaarde uit de Verenigde Staten.

Het verhaal van autocrossvereniging "Rang-Pang" begint in april 1974, toen een groepje autocrossliefhebbers uit Oudewater besloot om hun passie om te zetten in actie. In een tijd dat autoracen vooral iets was voor op asfalt circuits wilden zij het dichterbij huis brengen en toegankelijker maken. Een weiland of akker was voldoende om een wedstrijd te organiseren, en zo ontstond Autocrossvereniging "Rang-Pang".

De naam "Rang-Pang" ontstond door het geluid van de auto's die over het ruwe terrein raceten, met een mix van uitlaatgeluid en dreunen. Dit was de tijd van het begin van de autocross. De crossauto's waren vaak versterkte sloopauto's, en in deze tijd was vooral het doel om je tegenstander uit te schakelen door op hem of haar in te rijden of uit de baan te duwen. Een soort crazy race. Groot spektakel voor de toeschouwers die zich met tien duizenden langs de baan verzamelden. Op de baan was de competitie bloedfanatiek en stond winnen centraal, maar naast de baan stond behulpzaamheid en saamhorigheid centraal. Heden ten dage is er veel veranderd maar de saamhorigheid en de behulpzaamheid zijn nog steeds de pijlers waar de autocross op steunt.



Langzaam maar zeker werd de autocross gereguleerd. Er kwamen verschillende klassen waarin de crossauto's ondergebracht werden om een eerlijker wedstrijd te krijgen. Ook de jeugd kreeg de kans, er zijn inmiddels 3 verschillende klassen waarin kinderen vanaf 5 jaar kunnen deelnemen aan autocross. Uiteraard werden veiligheids- en milieueisen gemeengoed. Dit resulteerde erin dat de

“Rang-Pang” zich in 1985 aansloot bij de KNAF. De KNAF is de enige overkoepelende autosport organisatie die erkent is door NOC*NSF, het ministerie van VWS en de wereld overkoepelende bond voor de autosport, de FIA. Autocross is gemeten naar het aantal deelnemers de populairste tak van autosport in Nederland. Vanaf de jaren zeventig tot nu heeft de autocross zich gevormd van een dorps spektakel tot een hoogstaande autosport waarin innovatie, techniek en snelheid voorop staat in combinatie met veiligheid en strenge milieu eisen. De autocross is geëvolueerd van een crazy race tot een technische innovatieve hoogstaande sport. De oude naam “Rang Pang” dekt niet meer de lading die autocross heden ten dage is, het geeft echter wel op een mooie manier weer, waar de autocross vandaan gekomen is.

Op het hoogste niveau, de Nederlandse kampioenschappen autocross, strijden jaarlijks zo’n 200 coureurs om de titel Nederlands kampioenschap autocross. De autocross vereniging “Rang-Pang” heeft in het verleden 13 keer een Nederlands kampioen voortgebracht, en heeft meerdere keren een wedstrijd mogen organiseren voor het Nederlands kampioenschap.



Zoals hierboven beschreven heeft de autocross sinds de begin jaren een grote ontwikkeling doorgemaakt op meerdere gebieden. Heden ten dage is de "Rang-Pang" nog steeds een bloeiende vereniging met rond de 200 leden en 60 vrijwilligers die elke wedstrijd actief zijn in welke functie dan ook. Hetgeen nog hetzelfde is gebleven sinds de beginjaren is de gemeenschapszin de saamhorigheid en de gezelligheid die de autocross met zich meebrengt. Wij als vereniging hopen dat we ondanks alle uitdagingen die we moeten aangaan, ook de komende vijftig jaar, spectaculaire autocrosswedstrijden kunnen blijven organiseren.



