



Memorandum

Onderwerp	Voortgang Invoering betaald parkeren P+R Breukelen
Datum	14-10-2024
Van	Gedeputeerde Mobiliteit, André van Schie
Aan	Provinciale Staten

Aanleiding

Provinciale Staten hebben op 26 juni 2024 enkele besluiten genomen om betaald parkeren op P+R Breukelen in te kunnen voeren. Op deze twee besluiten zijn door twee partijen bezwaren ingediend. Het gaat om het college van Burgemeester en Wethouders van Stichtse Vecht (hierna: het College van B&W) en de Ondernemersvereniging Stichtse Vecht (hierna: OVSV). Zij hebben in navolging op hun bezwaar ook de rechtbank Midden-Nederland gevraagd een voorlopige voorziening te treffen om de invoering van betaald parkeren pas mogelijk te maken als er een besluit op het bezwaar is genomen. Gezien de media-aandacht hecht ik er waarde aan om u via dit memo tussentijds te informeren.

Voortgang invoering betaald parkeren

Aanvankelijk zou de invoering van betaald parkeren op P+R Breukelen plaatsvinden op maandag 26 augustus 2024. Om verschillende redenen was dit al uitgesteld tot maandag 16 september 2024. De rechtbank heeft voorafgaand aan de hoorzitting aan de provincie gevraagd de invoering van betaald parkeren uit te stellen in ieder geval tot na de uitspraak in de voorlopige voorziening. Ik heb hiermee ingestemd. Op 4 oktober 2024 vond de hoorzitting voor de voorlopige voorziening plaats.

Tijdens de hoorzitting heeft de rechtbank de provincie in overweging gegeven de invoering van betaald parkeren op P+R Breukelen uit te stellen tot het genomen besluit op bezwaar en de daarbij horende beroepstermijn van zes weken. Om de spanning uit het dossier weg te nemen is afgesproken het betaald parkeren tot dit moment uit te stellen. Op basis van deze toezegging hebben beide bezwaarmakende partijen besloten hun verzoek tot voorlopige voorziening in te trekken. Daarmee is de rechtszaak tot het treffen van een voorlopige voorziening gesloten. Dit staat los van de behandeling van de ingediende bezwaren, deze zullen via de reguliere bezwaarprocedure behandeld worden.

Goed overleg

In tegenstelling tot het bericht dat in de media is verschenen dat gemeente en provincie 'ruziën', wil ik benadrukken dat ondanks het inhoudelijk verschil in standpunten, gemeente en provincie op een goede en constructieve manier samenwerken. Dit doen wij bijvoorbeeld in de verdere ontwikkeling van Knooppunt Breukelen. Ook zijn er andere projecten waar provincie en gemeente elkaar treffen, het is van groot belang om dit los te zien van de kwestie rondom P+R Breukelen. Wat mij betreft staat deze samenwerking niet in de weg. Ik treed nogmaals in overleg met de gemeente om te onderzoeken of en op welke manier we nader tot elkaar kunnen komen. Hierbij merk ik wel op dat we in aanloop naar de genomen besluiten ook in gesprek zijn geweest. De kans bestaat dat de conclusie blijft dat er sprake is van een verschil in opvatting.

Vervolg

Op dit moment kan ik hangende de bezwaren geen uitspraken doen over de ingangsdatum van betaald parkeren. Enige zekerheid die ik daarin kan geven is dat het invoeren van betaald parkeren niet meer in 2024 zal plaatsvinden. Na de besluitvorming op het bezwaar wordt gekeken naar een logisch moment om het betaald parkeren (al dan niet) in te voeren. Dit zal in ieder geval pas na de afloop van de beroepstermijn van zes weken zijn. Op deze manier is er ook voldoende tijd om de gebruikers te informeren over de start van betaald parkeren. Daarbij blijven mijn toezeggingen aan u staan:

1. er zal een gewenningsperiode als 'zachte landing' van circa zes maanden zijn. Het parkeertarief zal dan voor maximaal de eerste 18 uur tijdelijk €1,20 zijn in plaats van €2,20.
2. de opbrengsten uit het betaald parkeren zullen de eerste periode geïnvesteerd worden in Knooppunt Breukelen, belangrijk regionaal knooppunt.

Als er nieuwe ontwikkelingen zijn zal ik die met u delen.