



## Memorandum

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Onderwerp      | Deelname OER-traject A2-Noord |
| Datum          | 31-01-2025                    |
| Van            | Huib van Essen                |
| Aan            | Provinciale Staten            |
| Telefoonnummer | +31648083841                  |
| Team           | PL1                           |

### Inleiding

In het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER) onderzoekt het Rijk waar rijksgronden zo optimaal mogelijk en met maatschappelijk draagvlak kunnen worden ingezet voor het opwekken van hernieuwbare energie. In juni 2021 hebben wij als provincie in het kader van onze samenwerking in de RES namens gemeenten een verzoek ingediend om de rijksgronden bij de A1, A2, A12, A27 en A28 op te nemen in het programma OER. Inmiddels is voor het traject A2-Noord de verkenning afgerond en op 30 januari 2025 een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) ondertekend. De scope van dit project is alleen zonne-energie en er blijken geen provinciale gronden kansrijk genoeg te zijn voor zonne-energie. Daarmee is er geen rol voor de provincie als bevoegd gezag of grondeigenaar. Als provincie hebben wij de SOK voor het OER-project A2-Noord dan ook niet mede ondertekend. De kans is aanwezig dat bij andere OER-trajecten ook zal blijken dat er geen rol voor de provincie is. Momenteel wordt nog onderzocht of er provinciale gronden worden meegenomen bij de andere OER-trajecten. Daarom blijft de provincie bij deze projecten betrokken tot eventueel duidelijk is dat er geen rol voor de provincie meer is.

### Afwegingen rol provincie in zonne-energie trajecten OER zonder grondeigendom

De samenwerking in OER voor zonne-energie is in de eerste plaats van belang voor het samenbrengen van gemeentelijke randvoorwaarden met randvoorwaarden vanuit wegbeheer vanuit Rijkswaterstaat. Die voorwaarden samen vormen de kaders voor een tender waar marktpartijen zich op in kunnen schrijven. Bij de tracés zijn ook veelal aanpalende gronden van gemeenten en/of provincie aan de orde. Deze worden in de OER-trajecten ook onderzocht. Deze gronden kunnen ook ingebracht worden in de tenderprocedure, waardoor een initiatiefnemer niet alleen de kans krijgt zonne-energie te ontwikkelen op rijksgronden, maar ook de aanpalende publieke gronden. Het is voor de gemeente/provincie ook van belang om deel te nemen in het traject om zo de voorwaarden van het grondgebruik d.m.v. zonne-energie goed te kunnen borgen en hierover af te stemmen met de andere partijen.

In het geval er geen sprake is van grondeigendom, is er voor de provincie ook geen wezenlijke rol in de trajecten voor zonne-energie. Uiteraard zullen de ontwikkelingen getoetst moeten worden aan provinciaal beleid, zoals bijvoorbeeld NNN of cultuurhistorie. Het is daarvoor echter niet nodig om ook onderdeel te zijn van de samenwerking in OER. De borging en afstemming kan immers plaatsvinden op dezelfde manier als voor ieder ander zonneveld waarvoor een gemeente de procedure doorloopt.

### Afweging OER-traject A2-Noord

Binnen het traject A2-Noord liggen geen provinciale gronden die kansrijk zijn voor zonne-energie. Daarnaast heeft de provincie geen rol als bevoegd gezag, omdat de betrokken gemeenten dit oppakken. Inmiddels is de SOK door de betrokken partijen ondertekend. Hoewel de provincie deze stap aanmoedigt, is er geen duidelijke

rol meer voor de provincie in het OER-traject A2-Noord. Daarom heeft de provincie in goed overleg met de partners in dit OER-project de keuze gemaakt om de SOK niet mede te ondertekenen. De provincie zal wel het project uiteraard blijven ondersteunen door het aanbieden van onze expertise en mee te denken hoe dit project mogelijk gemaakt kan worden. Verder zal er nog steeds afstemming zijn over de verenigbaarheid van dit OER-project met provinciaal beleid.

#### OER-trajecten A2-Zuid, A1, A12, A27 en A28

Er zijn verschillende OER-projecten waar wel (beperkt) kansrijke provinciale gronden liggen in de provincie Utrecht: A2-Zuid, A1, A12 en A27. OER-projecten kennen verschillende fasen. De eerste fase is een voorverkenning waarin een eerste inschatting van de mogelijkheden voor duurzame opwek wordt gemaakt. De tweede fase is de verkenningsfase, waarin een meer gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar o.a. technische mogelijkheden. Hierna volgen nog een planvormingsfase, een inschrijvingsprocedure waarbij een ontwikkelaar geselecteerd wordt en uiteindelijk een exploitatiefase. Voor de projecten A2-Zuid, A1 en A12 is de voorverkenning inmiddels afgerond met het gezamenlijk ondertekenen van een intentieverklaring door alle betrokken partijen. Deze projecten bevinden zich momenteel in de verkenningsfase. Deze fase zal worden afgesloten met het tekenen van een SOK. Voor het project A2-Zuid is de planning om tijdens de stuurgroep van 21 mei 2025 de SOK te ondertekenen. Voor OER A1 staat het tekenen van de SOK gepland voor de stuurgroep van juni 2025. Voor het project OER A12 is de planning om de SOK in Q2/Q3 van 2025 te ondertekenen. Het OER A27 project is recent van start gegaan en bevindt zich nog in de voorverkenningfase. Hiervoor staat het tekenen van een intentieovereenkomst en dus het afronden van de voorverkenningfase op de planning voor de stuurgroep van 24 april 2025. Verder wordt voor OER A28 het onderdeel zonne-energie voortgezet in de verkenningsfase, maar is het onderdeel windenergie gestopt vanwege het besluit van Defensie geen windenergie mogelijk te maken op hun terreinen. Meer informatie is te vinden in het [Memorandum-Bericht-Defensie-geen-ruimte-voor-windturbines-op-Vlasakkers-en-Leusderheide](#). Voor de trajecten A2-Zuid, A1, A12 zijn momenteel nog provinciale gronden in beeld die kunnen worden ingebracht voor zonne-energie. Voor de trajecten A27 en A28 is nog niet duidelijk of er kansrijke provinciale gronden langs het tracé liggen. Als er provinciale gronden worden ingebracht in deze projecten zal de provincie de samenwerkingsovereenkomsten mede ondertekenen. Mocht later blijken dat er geen provinciale gronden meegenomen kunnen worden in één of meerdere van deze projecten, dan is er geen rol meer voor de provincie en zal de provincie, na afstemming met betrokken partijen, de SOK van desbetreffend project niet mede ondertekenen.