



Memorandum

Onderwerp Toezeggingen luchtvaartmonitoring
Datum 15-11-2024
Van Huib van Essen
Aan Provinciale Staten

Tijdens de Commissie Milieu & Mobiliteit op 12 juni 2024 is het onderwerp luchtvaartmonitoring besproken. In dit memo wordt ingegaan op twee toezeggingen in deze bespreking:

- Gedeputeerde zegt toe te kijken of de data van aantallen vluchten in de jaren 2014, 2015, 2016 beschikbaar en te achterhalen zijn.
- Er wordt schriftelijk teruggekomen op de handhavingsmogelijkheden van 400.000-420.000 vluchten.

1. Aantal vluchten 2014, 2015, 2016

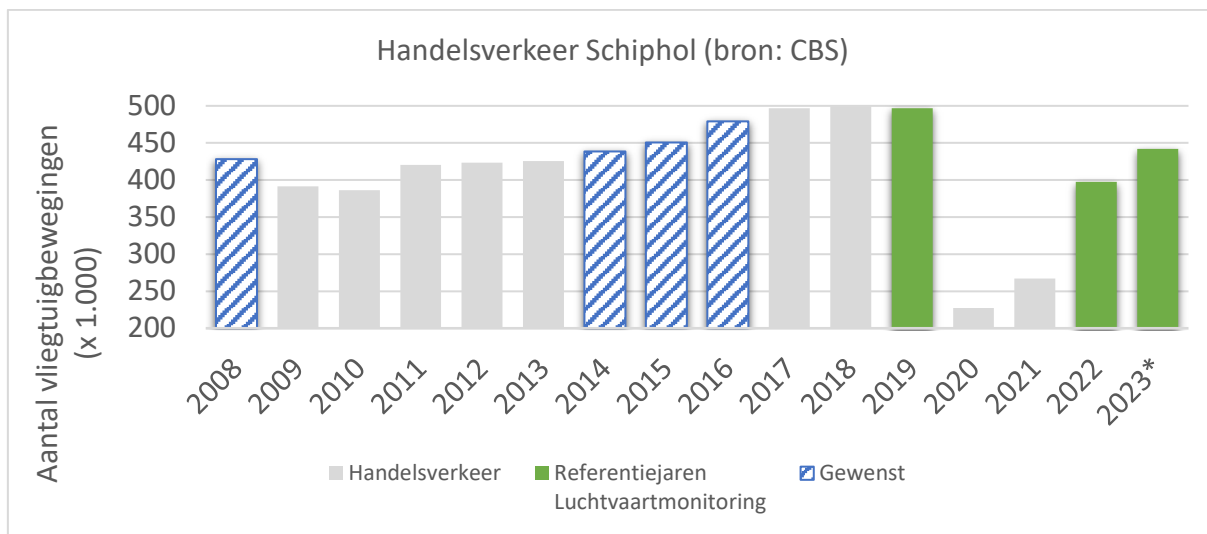
Tijdens de Commissie Milieu & Mobiliteit op 12 juni 2024 is ingesproken namens het burgerinitiatief (Stichting) Stop4deroute. Zij motiveren dat de jaren 2017, 2018 en 2019 piekjaren in het gebruik van Schiphol waren. Voor de referentiesituatie zou daarom de jaren 2014, 2015 en 2016 een beter beeld geven.

Het doel van de luchtvaartmonitoring is om in beeld te krijgen hoeveel er in de huidige luchtruimindeling boven de provincie Utrecht wordt gevlogen en te controleren of dit beeld veranderd bij een eventuele nieuwe luchtruimindeling. In de statenbrief over het rapport is de volgende conclusie opgenomen:

Boven onze provincie wordt al regelmatig gevlogen. Op jaarbasis gaat het de afgelopen jaren om ca. 145.000 vluchten. Het overgrote deel van die vluchten betreft verkeer van of naar Schiphol. Ongeveer de helft van het aantal vertrekkende vluchten van Schiphol vliegt op enig moment boven een deel van onze provincie. Circa 12% van het landend verkeer naar Schiphol vliegt boven onze provincie. Om toekomstige ontwikkelingen te kunnen monitoren, zijn dit waardevolle gegevens. De vergeleken jaren laten een stabiel beeld zien van het gebruik van het huidige luchtruim, met verklaarbare variatie als gevolg van windrichting, baangebruik en capaciteit van de luchthavens. Dit beeld vormt daarmee een goede referentie voor de toekomstige situatie.

Toezegging

De toezegging betreft het achterhalen van de aantallen vliegtuigbewegingen in de jaren 2014, 2015 en 2016. Het rapport dat Casper BV heeft opgesteld bevat een analyse van de jaren 2019, 2022 en 2023. Het totaal aantal vliegtuigbewegingen van en naar de luchthaven Schiphol wordt bijgehouden door het CBS. In onderstaande grafiek zijn de aantallen vliegtuigbewegingen per jaar uiteengezet. De groene kleur geeft de reeds geanalyseerde jaren aan, de blauwe arcering geeft aan welke jaren (aanvullend daarop) wenselijk zouden zijn.



De aantallen vliegtuigbewegingen in de jaren 2014, 2015 en 2016 vormen respectievelijk 88, 90 en 96 procent van het piekjaar 2018. Voor de jaren 2019, 2022 en 2023 betreft dit 99, 80 en 88 procent.

Navraag bij Casper BV over het beeld dat is gemaakt van de reeds door hen geanalyseerde jaren, leert dat dit beeld niet zal wijzigen met een aanvullende analyse van de jaren 2014, 2015 en 2016. De verdeling van schipholvluchten die wel en niet boven onze provincie vliegen, zoals in het rapport is opgetekend, zal ook in grote lijnen gelden voor andere jaren. 50% van de vertrekkende vluchten en 12% van de landende vluchten van/naar Schiphol vliegen boven onze provincie. Het aantal vliegtuigbewegingen boven de provincie Utrecht hangt samen met het totaal aantal vliegtuigbewegingen van en naar de luchthaven Schiphol. Dit is een consistent beeld uit de reeds geanalyseerde jaren. Het is daarom niet nodig om aanvullend nog meer jaren te analyseren.

De keuze om bepaalde jaren al dan niet te laten analyseren zegt niets over het standpunt van de provincie omtrent het aantal vluchten dat acceptabel is.

2. Handhavingsmogelijkheden op aantal vluchten

De handhaving van vliegverkeer van en naar Schiphol is in handen van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Zij stellen jaarlijks een handhavingsrapportage op, waarin wordt getoetst of wordt voldaan aan grenswaarden. Provincies zijn niet bevoegd om te handhaven in het luchtruim.

Toezegging

De toezegging betreft het schriftelijk terugkomen op de handhavingsmogelijkheden van 400.000-420.000 vluchten. In het [luchthavenverkeerbesluit Schiphol](#) zijn onder meer grenswaarden voor het vliegverkeer van en naar de luchthaven Schiphol opgenomen voor de hoeveelheid geluid, externe veiligheid en de uitstoot van stoffen. Deze grenswaarden zijn relevant om de milieu-impact van het vliegverkeer te kunnen reguleren. Er zijn geen grenswaarden gesteld voor het totaal aantal vliegtuigbewegingen, behoudens het bij [besluit van 19 september 2018](#) voorgestelde aantal nachtvluchten. Er zijn daarmee geen mogelijkheden tot handhaving van totale aantallen vliegtuigbewegingen.