

Informatienota college/raad

Datum	: 18 februari 2025
Behandelaar	: Jacco Snuverink ook Lansink
Zaaknummer	: 1194807
Portefeuillehouder	: Dhr. G.J. van Laar
Besluitvormend orgaan	: Gemeenteraad Rhenen
Publicatieniveau	: Openbaar
Onderwerp	: Bestuurlijk overleg inzake amendement kruising Achterbergsestraatweg N233

Kennisnemen van:

Het college besluit:

- kennis te nemen van het bestuurlijk overleg met de gedeputeerde van de provincie Utrecht over de invulling van het amendement bij het raadsbesluit 'Strategie kruising Achterbergsestraatweg N233';
- de informatienota ter kennis brengen aan de gemeenteraad.

Aanleiding/korte voorgeschiedenis

Op 10 december 2024 heeft uw raad het raadsvoorstel 'Strategie kruising Achterbergsestraatweg N233' met het amendement 'Participatie zonder sturing vooraf' aangenomen. Het amendement voorziet in de volgende aanpassing van de beslispunten:

1. Het participatietraject te starten zonder voorkeursvariant;
2. De resultaten van dit traject af te stemmen met de Gemeenteraad;
3. Met inachtneming van de uitkomsten van punt 2 het gezamenlijk met de provincie Utrecht opstellen van een ontwerp voor de kruising Achterbergsestraatweg – N233;
4. De kosten voor het participatietraject en de ontwerpwerkzaamheden voor rekening van de provincie Utrecht te laten zijn;
5. Een actualisatie uit te laten voeren van de huidige en verwachte verkeersstromen over de komende 30 jaar kijkend naar de verwachte woningbouw in de regio. Hierin een kentekenonderzoek mee te nemen om te bepalen werk deel niet lokaal verkeer is.

Toelichting op de inhoud

Met deze informatienota informeren wij u over het bestuurlijk overleg met de gedeputeerde van de provincie Utrecht. Onderwerp van het overleg is het amendement bij het raadsbesluit 'Strategie kruising Achterbergsestraatweg N233'.

Het doel van het bestuurlijk overleg is het bepalen van de impact van het amendement op het participatietraject. U leest in deze nota hoe de provincie Utrecht invulling geeft aan de punten uit het amendement.

1) Het participatietraject te starten zonder voorkeursvariant

Tijdens het bestuurlijk overleg is de toezegging gedaan dat alle, reeds bekende, basisvarianten onderwerp zijn van het participatietraject. Het ontwikkelen van nieuwe basisvarianten is niet voorzien. De basisvarianten zijn beschreven in bijlage 1: *Varianten Achterbergsestraatweg N233*. Deze bijlage is eerder ook bij het raadsvoorstel 'Strategie kruising Achterbergsestraatweg N233' opgenomen.

De provincie Utrecht heeft aangegeven dat de overige, door haar gehanteerde uitgangspunten niet wijzigen:

- De kruising dient alle verkeersstromen veilig te faciliteren;
- Het ontwerp dient te voorzien in snelheidsbeperkende maatregelen;
- De spoorveiligheid mag niet verslechteren t.o.v. de huidige situatie.

De provincie Utrecht heeft het voornemen om naast het participatietraject een breed onderzoek uit te voeren onder alle huishoudens van de gemeente Rhenen. Dit onderzoek heeft als doel om te bepalen hoe de inwoners van de gemeente Rhenen de problematiek op het kruispunt beoordelen.

2) De resultaten van dit traject af te stemmen met de Gemeenteraad

De provincie Utrecht is voornemens het participatietraject te starten medio maart 2025, het traject moet rond de zomer 2025 afgerond zijn. We houden uw Raad op de hoogte van het participatietraject. De resultaten van het participatietraject en de ontwerpuitgangspunten leggen we dit najaar ter besluitvorming aan uw Raad voor.

Zowel gedeputeerde van Schie en wethouder van Laar hebben hun aanwezigheid op bepaalde momenten in het traject toegezegd.

3a) Met inachtneming van de uitkomsten van punt 2 het gezamenlijk met de provincie Utrecht opstellen van een ontwerp

Met de uitkomsten van de participatie stelt de provincie Utrecht in samenspraak met de gemeente Rhenen een ontwerp op. Dit ontwerp inclusief de bijbehorende randvoorwaarden, zoals financiën, bieden we in het voorjaar van 2026 bij uw raad aan ter besluitvorming. Als uw raad instemt met dit ontwerp inclusief de randvoorwaarden, neemt de provincie op basis van dit ontwerp een projectbesluit voor het project.

3b) De provincie Utrecht stelt solitair een ontwerp op

De provincie Utrecht start parallel naast het participatietraject een solitair ontwerptraject. Mocht het participatietraject leiden tot een ontwerp dat niet haalbaar is of waar uw raad niet mee instemt, dan zal de provincie een projectbesluit nemen op basis van het solitaire ontwerp. Op dat moment is er geen sprake meer van een samenwerking tussen de provincie en de gemeente.

4) De kosten voor het participatietraject en de ontwerpwerkzaamheden voor rekening van de provincie Utrecht te laten zijn;

De provincie Utrecht draagt de kosten voor het participatietraject en de ontwerpwerkzaamheden. De provincie Utrecht zal hierdoor ook de leiding nemen over het participatietraject en de ontwerpwerkzaamheden.

5) Actualisatie van de verkeersstromen

Voor de verkeerscijfers worden de dezelfde cijfers en onderzoeken toegepast als bij de meest recente doorrekeningen voor de Rijnbrug, hierin zijn de cijfers voor 2040 opgenomen inclusief de tot dan toe bekende woningbouwplannen. Hierin zijn ook de effecten van sluipverkeer meegenomen. Onderzoeken naar de herkomst van verkeer komen tot stand met Floating Car Data (FCD), dit is vergelijkbaar met een kentekenonderzoek. Specifiek kentekenonderzoek wordt daarom niet uitgevoerd.

Communicatie en participatie

De provincie Utrecht stelt in samenspraak met de gemeente Rhenen een communicatie en participatieplan op. Op basis van dit plan wordt het participatietraject opgestart en uitgevoerd.

Vervolprocedure

Wij informeren uw raad over de voortgang en uitkomsten van het participatietraject.

Bijlagen

Bijlage 1: Varianten kruising Achterbergsestraatweg N233

Bijlage 1.1: Ontwerp gelijkvloerse kruising: Verkeerskundige benadering

Bijlage 1.2: Schetsontwerp gelijkvloerse kruising met participatie

Bijlage 1.3: Schetsontwerp ongelijkvloerse kruising

Bijlage 1.4: Schetsontwerp variant fietstunnel

Bijlage 2: Raadsbesluit 'Strategie kruising N233-Achterbergsestraatweg'

Bijlage 3: Amendement 'Participatie zonder sturing vooraf'