

Verslag werkbezoek Provinciale Staten en gemeente Zeist

Onderzoek naar huidige situatie Openbaar Vervoer Austerlitz



Op 18 februari 2025 is er een werkbezoek geweest van vertegenwoordigers van Provincie Utrecht en gemeente Zeist om het openbaar vervoer te bespreken in Austerlitz. Aanleiding hiertoe was het email verkeer vanuit Austerlitz van [REDACTED] met Andre van Schie, gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering. In die mailwisseling werden een aantal ov-aspecten besproken, zoals rituitval, frequentie, uitbreiding, de vele klachten van Austerlitz, e.d. Gezien de aard en omvang van deze benoemde aspecten en het feit dat er al een keer mailwisseling was geweest over het OV met [REDACTED], besloot Andre van Schie tot het inplannen van een overleg.

In de tussentijd werd een artikel in de Prikkel geplaatst over de OV situatie in Austerlitz en is er een enquête verspreid om te peilen hoe de inwoners tegenover de huidige OV situatie in het dorp staan. De enquête is gemaakt en uitgewerkt door [REDACTED] en haar man. Het overleg is gepland tijdens een werkbezoek aan Austerlitz op 18 februari. Aanwezig waren:

- [REDACTED] Provincie Utrecht, afdeling OV, publieke mobiliteit
- [REDACTED] Provincie Utrecht, afdeling OV, publieke mobiliteit
- [REDACTED], Gemeente Zeist
- [REDACTED] De Prikkel van Austerlitz Belang
- [REDACTED] voor Austerlitz Belang
- [REDACTED] van Austerlitz Belang.

Het verloop van het werkbezoek op 18 februari

De gasten zijn ontvangen met een drankje in het Dorpshuis. Hier werden de knelpunten van het OV besproken. Allereerst werd duidelijk gemaakt, dat op de drukste halte in Austerlitz en dat is de halte op het dorpsplein, er gemiddeld op een werkdag 16 reizigers instappen. Dat is **circa 0,6 reizigers per rit**. Dit zijn niet veel passagiers, echter men probeert het openbaar vervoer in de kleinere dorpskernen behouden. De sfeer was begripvol, respectvol en welwillend. Na het gesprek volgde een rondleiding in Austerlitz, waarbij [REDACTED] het voortouw nam. [REDACTED]

■■■■ kon onderweg extra informatie geven vanuit de verkeerscommissie. De rondleiding was langs de school, de nieuwbouwwijk via de Hubertweg, de Oude Postweg en een stukje Gramserweg terug naar de halte Dorpsplein.

Tijdens en na dit werkbezoek zijn de volgende punten duidelijk geworden:

- ■■■■ gaf aan dat **de rituitval** van 2024 op lijn 381 gemiddeld is, namelijk 1,2% . Dit percentage wordt nog te hoog bevonden en men wil dit graag verder terugdringen. In de maanden oktober en november 2024 hebben 13 ritten totaal niet gereden op lijn 381, waarvan de oorzaak: 2x geen personeel, 10x geen of defect materieel en 1x te grote vertraging. Op een totaal van 1232 ritten in beide maanden samen (28 ritten/dag x 44 weekdays) is dit circa 1,0% rituitval. In tegenstelling tot wat er aangenomen wordt in Austerlitz, is het niet altijd zo dat bus 381 uitvalt bij personeelsgebrek. ■■■■ gaf aan dat Provincie Utrecht en de vervoerder letten op het voorkomen van rituitval op met name buslijnen die
 - o uurdiensten rijden (dus 1x per uur, zoals bijvoorbeeld lijn 381) en
 - o de eerste laatste ritten van de dienstregeling.
- Er bestaat een **OV informatie app** met actuele reisinformatie waar zichtbaar is hoe laat de bus bij een halte komt en wanneer er een rit eventueel uitvalt. (**OVinfo**)
- De Provincie Utrecht is de opdrachtgever voor de busmaatschappij. De huidige bus vervoerder is Syntus van Connexxion. Vanaf december 2025 wordt dit **Transdev**.
- Er wordt geschipperd tussen enerzijds de kosten en anderzijds de baten voor verbeterd vervoer in Austerlitz. Het budget wordt over de gehele provincie verdeeld. **Austerlitz kan helaas niet door het aantal inwoners, ook niet als daarbij de geplande nieuwbouwwijken aansluiten, een grotere aanspraak maken op meer frequent vervoer**. Eventueel kan er een aanvraag gedaan worden voor frequenter openbaar vervoer op spijtijden voor medewerkers van school en horeca, voor mensen die in en buiten Austerlitz werken en ook voor scholieren en studenten.
- Wij komen helaas **niet in aanmerking** voor **digitale reisinformatie borden**. Het aantal mensen wat per dag instapt in Austerlitz moet dan minimaal 150 zijn en op dit moment zijn dat er 16.
- De Provincie Utrecht als opdrachtgever stelt **een plan** op voor **het Openbaar Vervoer**. Per gemeente wordt inbreng hiervoor gevraagd en deze is mede bepaald door de informatie van de bus vervoerder. Het gaat dan over het aantal passagiers etc. De **gemeente Zeist** heeft in haar 'wensenlijst' voor het **OV-vervoersplan** voor 2026 gevraagd om de kern Austerlitz ook in het weekend en 's avonds bereikbaar te maken m.b.v. lijn 381.
- **Per 7 april** start **de publieksconsultatie** van het vervoersplan 2026 **via de website van de Provincie**. De reactietermijn is 4 a 5 weken, dan is er tijd om de inhoud te bestuderen. **Belangen groeperingen en inwoners kunnen reageren op dit plan**.
- Tenslotte werd opgemerkt dat er niet gestrooid zou worden op het fietspad langs de Austerlitzseweg. ■■■■ (Zeist) heeft het nagekeken; er bleek dat zowel de Austerlitzseweg als het fietspad onderdeel zijn van het strooinetwerk. Nadeel van strooien is dat het zout 'ingereden' moet worden, en dat duurt even, zeker bij fietsers. Het gemeentelijke strooinetwerk is hier te bekijken:

<https://www.zeist.nl/parkeren/bestrijding-gladheid-en-strooiroutes>

Samenvattend: Het werkbezoek is nuttig, efficiënt en begripvol verlopen. De welwillendheid van Provincie Utrecht en gemeente Zeist om Austerlitz tegemoet te komen - in zoverre het mogelijk is - is lovenswaardig. De knelpunten van het OV in Austerlitz - frequentie en niet rijden in avond en weekend - zijn besproken. Tijdens het werkbezoek hebben we willen laten zien, dat meer mensen gebruik zouden maken van de bus in Austerlitz dan momenteel het geval is. ***Het is nu wachten op het OV-vervoersplan 2026.***