



Aan:  
Kees Vermaat

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

|                |                                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Onderwerp      | Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 51 betreffende Veilige oversteek bushaltes N228 Montfoort |
| Datum          | 28-01-2025                                                                                            |
| Documentnummer | UTSP-1556555036-2791                                                                                  |
| Contactpersoon | Jeroen Boogers                                                                                        |
| Telefoonnummer | +31636443867                                                                                          |
| E-mailadres    | jeroen.boogers@provincie-utrecht.nl                                                                   |
| Domein/opgave  | MOB                                                                                                   |
| Team           | NOB                                                                                                   |
| Bijlagen       |                                                                                                       |

Geachte heer Vermaat,

Op 13 december 2024 heeft u schriftelijke vragen ex. artikel 51 van het Reglement van Orde Provinciale Staten provincie Utrecht 2024 gesteld over 'Veilige oversteek bushaltes N228 Montfoort'. In deze brief geven wij in cursief antwoord op uw vragen.

In de inleiding van uw brief schetst u de navolgende situatie:

in het kader van een werkbezoek aan de gemeente Montfoort, kwam naar voren dat er onveilige oversteekplaatsen zijn bij bushokjes. Op N228 in Montfoort ter hoogte van de Posthoorn zijn er een tweetal bushokjes aan de provinciale weg te vinden. Om het bushokje aan de andere kant van de N228 te bereiken moet de drukke N228 worden overgestoken. Echter ontbreekt er hier een oversteekplaats voor de ov-gebruikers. Dit geldt niet alleen voor deze bushalte maar ook voor andere bushaltes aan de N228. Naast dat dit een onveilige situatie is voor de gebruikers, beperkt dit ook de toegankelijkheid voor veel bewoners. Daarom heeft de SGP-fractie de volgende vragen.

1. Zijn Gedeputeerde Staten bekend met deze onveilige situaties? Zo ja, wat is de reden om deze onveilige situaties niet op te lossen?

*Ja. De provincie is bekend met situaties waarbij voetgangersoversteken over provinciale wegen niet goed zijn ingericht. Dit is ook aanleiding om in het 'Netwerkperspectief Provinciale wegen 2040' en het 'Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029' (BBP) specifieke aandacht te hebben voor het veilig oversteken van provinciale wegen. Niet alleen bij bushaltes, maar ook op andere locaties. Daar waar in het verleden verbeteringen meekonden met het onderhoud, zijn verkeersonveilige oversteken al aangepakt. Voor wegen waarop recent geen onderhoud heeft plaatsgevonden, zullen de oversteken nog aangepakt worden. De meest urgente oversteken, waaronder de bushaltes in Montfoort, zullen als eerste en zo snel mogelijk worden aangepakt waarbij we verwachten dat de uitvoering in 2026 zal starten (zie verder vraag 3).*

2. Zijn Gedeputeerde Staten het met ons eens dat onveilige situaties als deze adequaat moet worden opgelost?

*Ja, en dat zijn wij ook voornemens.*

3. Zijn Gedeputeerde Staten bereid om op korte termijn een veilige oversteekvoorziening te realiseren op deze plek, bijvoorbeeld een goede verlichting en belijning? Zo ja, binnen welk termijn kan dit gerealiseerd worden?

*Verlichting is hier aanwezig en voldoet aan de vereisten. Ook attentieverhogende bebording is aanwezig. Hoewel de bebording niet waarschuwt voor overstekende voetgangers, is onze verwachting dat het toevoegen van een verkeersbord voor overstekende voetgangers de attentiewaarde van de weggebruiker niet significant verhoogt. Markering ter plaatse van voetgangersoversteken plaatsen wij doorgaans ter ondersteuning van de hoofdvoorziening. Buiten de bebouwde kom is dat een middeneiland dat gefaseerd oversteken mogelijk maakt. Het realiseren van een dergelijk veilige oversteekvoorziening kost echter tijd. In maart informeren wij u via een Statenbrief over de programmering van infrastructurele maatregelen voor de komende jaren. In deze programmering is nadrukkelijk aandacht voor het veilig oversteken van provinciale wegen. Omdat we niet alle oversteken bij bushaltes in één keer kunnen aanpakken, starten we met het verbeteren van de meest urgente locaties. De haltes aan de N228 vallen daaronder en pakken we met voorrang op. Als het doorlopen van ruimtelijke procedures niet nodig is, kan uitvoering als alles meezit in 2026 starten.*

4. Wil Gedeputeerde Staten met gemeente Montfoort in gesprek gaan om in kaart te brengen welke bushaltes een vergelijkbare situatie kennen en hoe dit kan worden aangepakt?

*Ja. De provincie gaat alle oversteken bij bushaltes aan onze provinciale wegen aanpakken, te beginnen met de meest urgente situaties. De gemeenten, waaronder de gemeente Montfoort, betrekken wij bij onze aanpak en bij het formuleren van de verbetermaatregelen.*

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen