



Ondernemerskring Krimpenerwaard
t.a.v. De [REDACTED] (voorzitter)
Schuwacht 84
2941 EG LEKKERKERK

Onderwerp	Beantwoording brief d.d. 11 oktober 2024
Datum	28-10-2024
Documentnummer	UTSP-2059910094-5475
Referentiedatum	11-10-2024
Telefoonnummer	+31611731356
E-mailadres	jesse.ooijevaar@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	MOB
Team	PPM

Geachte [REDACTED],

Dank voor uw brief van 11 oktober jongstleden waarin u zorgen uit over de afwikkeling van doorgaand verkeer op de N210, door u transitverkeer genoemd. Wij begrijpen uw zorgen vanuit uw belangen en oogpunt. Middels deze brief voorzien wij u van een reactie.

De provincie is verantwoordelijk voor het dagelijks beheer en functioneren van de N210 tussen de provinciegrens bij Schoonhoven tot aan de rijksweg A2 bij Nieuwegein. De N210 is binnen de provincie gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg. Deze heeft als belangrijkste functie om de Lopikerwaard en het oostelijk deel van de achterliggende Krimpenerwaard te ontsluiten richting het oosten en vice versa. Wij zien de N210 niet als alternatieve verbindingroute tussen Rotterdam en Utrecht. Hiervoor dient het netwerk van rijkswegen gebruikt te worden.

In uw brief benadrukt u het belang van de N210 voor doorgaand verkeer. Echter de belangen vanuit de provincie liggen breder dan enkel doorgaand verkeer. De N210 en de parallelweg worden gebruikt door lokaal verkeer, bestemmingsverkeer, landbouwverkeer, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. Dit leidt tot veelvuldige interactie tussen deze verkeersstromen. Ons beleid richt zich op het waarborgen van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Wij zetten in op het op peil houden van de doorstroming, en daarmee de bereikbaarheid, maar niet op het vergroten van de wegcapaciteit voor maximale doorstroming of het verhogen van de snelheid.

De afgelopen jaren hebben wij meerdere trajectstudies voor de N210 uitgevoerd. De N210 is opgedeeld in verschillende trajecten. Op dit moment loopt enkel nog de trajectstudie voor het deel ten oosten van Lopik tussen de S.L. van Alterenlaan en de kruising N210/N204. In de periode 2021-2023 zijn er voor meerdere trajecten van de N210 investeringsbeslissingen vastgesteld die extra maatregelen omvatten.

Voor al deze investeringsbeslissingen is de N210 als één geheel beschouwd. Het in uw brief benoemde en geciteerde rapport 'Trajectanalyse N210' van Goudappel Coffeng (2020) is één van de onderzoeksrapporten. Dit rapport is inmiddels gedateerd. In de afgelopen periode hebben wij voor de investeringsbeslissingen gebruik gemaakt van recentere informatie. Eén daarvan is een geactualiseerd verkeersmodel voor de N210 Lopik Oost. Deze geeft een doorkijk naar 2040.

In uw brief heeft u opmerkingen geplaatst bij de genomen maatregelen, het rapport van Goudappel en de participatie. Hieronder geven wij een puntsgewijze reactie.

- U geeft aan dat de verkeerscijfers uit het rapport passende bij 2030H al bereikt zijn. Wij herkennen het beeld dat het verkeer door de autonome groei en de ruimtelijke ontwikkelingen in de Lopiker- en Krimpenerwaard is toegenomen. Hierdoor is de informatie uit 2020 achterhaald en zijn de verkeerscijfers van destijds niet meer actueel. Wij hebben op basis van het geactualiseerde verkeersmodel voor de al vastgestelde maatregelen een extra robuustheidscheck uitgevoerd. De uitkomsten hiervan geven ons geen aanleiding om de vastgestelde maatregelen aan te passen.
- De extra ontsluiting op de kruising Zijdweg is niet opgenomen in het rapport van Goudappel. Deze aansluiting is in een later stadium, op verzoek van de gemeente Lopik, toegevoegd aan de maatregelen. De kruising is extra gecheckt op robuustheid en we constateren dat er geen problematische toename in reistijd zal ontstaan.
- Tussen de kruising Zijdweg en de kruising Zuiderparklaan/Europasingel wordt de snelheid teruggebracht naar 60km/u, en wordt landbouwverkeer op de N210 toegestaan. We accepteren hier een kleine toename in reistijd in ruil voor een grote verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op de parallelweg, en de oversteekbaarheid van de N210 voor deze weggebruikers. Bovendien neemt de leefbaarheid in de kern Lopik toe door de lagere snelheid, wat onder andere op verzoek van de inwoners van Lopik is besloten. Dit is ook in lijn met ons beleid uit het Netwerkperspectief Provinciale wegen 2040 om kruisingen met langzaam verkeer verkeersveiliger te maken.
- U geeft aan dat de oplossing voor het verplaatsen van kruispunt Graaf, welke in samenwerking met een klankbordgroep en de gemeente is uitgewerkt, niet voldoet volgens het rapport uit 2020. In het proces om gezamenlijk voor dit kruispunt tot een oplossing te komen, zijn meerdere scenario's uitgewerkt. Deze scenario's zijn getoetst op verschillende aspecten, waaronder doorstroming. Andere toetsingscriteria zijn technische uitvoerbaarheid, inpasbaarheid en verantwoord investeren. De robuuste oplossing die is ontwikkeld, lost de huidige problematiek (inclusief de doorstroming) op tot en met 2040. Het huidige wegprofiel, met 2x1 rijstroken, biedt voor de toekomst een maximale capaciteit waarbinnen deze oplossing goed functioneert. Er is op basis van provinciaal beleid geen verdere uitbreiding van de capaciteit van de N210 voorzien.
- Ten aanzien van het participatieproces geeft u aan dat u met 70% de grootste weggebruiker bent van de N210 nabij Lopik en dat u niet gekend bent in dit proces. Op basis van onze verkeersgegevens zijn wij tot een andere conclusie gekomen. Voor de opstart van de participatie hebben we een brede uitvraag gedaan in Lopik en de regio. Onder andere via een enquête. Op basis van de grote hoeveelheid reacties is besloten een klankbordgroep samen te stellen die een afspiegeling is van de weggebruikers van de N210 nabij Lopik. In de klankbordgroep zitten afgevaardigden van belangenverenigingen zoals de Ondernemers Lopik. De afgelopen periode hebben we samen met de klankbordgroep gewerkt naar een oplossing voor de problematiek op de N210 ten oosten van Lopik. We hebben veelvuldig gecommuniceerd over de voortgang, o.a. via de website www.n210-lopik.nl. Gedurende deze periode was er altijd de mogelijkheid om uw inbreng te leveren. Wij zijn dan ook van mening dat er geen sprake is van een eenzijdige participatie. De klankbordgroep is van mening dat er door de participatie, binnen de mogelijkheden, een gedragen oplossing voor de problematiek is uitgewerkt.

U eindigt uw brief met een oproep om de uitvoering van de vastgestelde maatregelen op te schorten en de plannen opnieuw te bekijken, omdat deze nadelig zouden zijn voor het doorgaand verkeer. Wij gaan niet mee in deze oproep, omdat we samen met de omgeving een toekomstbestendig maatregelenpakket hebben opgesteld. We zijn van mening dat de problematiek, die breder is dan alleen doorstroming, zo snel mogelijk moet worden aangepakt.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jesse Ooijevaar, projectleider studies en verkenningen, te bereiken via jesse.ooijevaar@provincie-utrecht.nl en 06 - 1173 1356.

Wij vertrouwen erop dat wij uw opmerkingen in deze reactie voldoende hebben beantwoord en u goed hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Gedeputeerde Staten van Utrecht
namens hen

A.G. van Schie

gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering