



Statenbrief

Aan Provinciale Staten

Onderwerp	Beheerplan Wet lokaal spoor
Datum	21-01-2025
Documentnummer	UTSP-1062918512-13858
Van	Gilles de la Hayze
Telefoonnummer	+31636547615
E-mailadres	gilles.de.la.hayze@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	MOB
Team	BRO
Portefeuillehouder	Andre van Schie
Bijlagen	1. 1. Beheerplan Wet lokaal spoor 2025

Geachte leden van Provinciale Staten,

Essentie / samenvatting:

Op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) is de provincie Utrecht (hierna: de provincie) eindverantwoordelijk voor het tramvervoersysteem in Utrecht. Wij hebben het team Beheer en Realisatie OV-assets (BRO) aangewezen als beheerder van het lokaal spoor in de provincie. Op grond van artikel 21 van de Wls is BRO jaarlijks verplicht een beheerplan op te stellen en aan ons voor te leggen ter goedkeuring.

Inleiding:

Het tramsysteem en de overige OV-assets, zoals de reizigersinformatiesystemen en P&R-locaties, van de provincie vervullen een belangrijke randvoorwaarde voor het regionale openbaar vervoer. Wij hebben het team BRO, als rechtsopvolger van Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO), aangewezen als beheerder van de assets. Met het beheer en onderhoud van de assets moet invulling worden gegeven aan de doelen die wij in de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 hebben gesteld, namelijk:

1. veilig tramvervoer;
2. meer tevreden reizigers in het OV;
3. behoud van de maatschappelijke waarde van de provinciale assets gedurende de levensduur tegen aanvaardbare kosten en risico's.

Naast de infrastructuur zorgt BRO voor het beheer en onderhoud van het trammaterieel, de infrastructuur, de haltes, de gebouwen en de telematica van het tramsysteem. Daarnaast onderhoudt BRO ook een aantal assets voor het regionale busvervoer. In het Beheerplan Wls 2025 geeft BRO weer hoe het beheer en onderhoud komend jaar wordt uitgevoerd. Daarmee wordt invulling gegeven aan de vastgestelde Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 en de daarin opgenomen doelen. In 2025 stellen we een nieuwe Beheervisie vast. In voorliggend Beheerplan is ruimte opgenomen om KPI's en beleid uit de nieuwe Beheervisie in te passen.

Het Beheerplan is als bijlage bijgevoegd en beschrijft de beheeropgave, de werkwijze van BRO en de beoogde resultaten in 2025. Het Beheerplan is onderbouwd met de programmabegroting 2025; het Meerjarenonderhoudsprogramma (MOP) en het Meerjareninvesteringsprogramma (MIP) voor de uitbreiding en/of vernieuwing van het areaal.

In 2025 richt BRO zich op het verder versterken van de samenwerking met haar opdrachtnemers en bouwt ze voort op de stabiele basis die is gelegd voor exploitatie. Dit biedt ruimte om het beheer- en onderhoudsproces verder te optimaliseren op basis van de reguliere PDCA-cyclus (Plan-Do-Check-Act). Naast het behalen van de gestelde KPI's uit de huidige Beheervisie daagt BRO zichzelf continu uit om de prestatie van de OV-assets te verbeteren. Hiermee investeert ze in efficiënter en effectiever beheer en onderhoud, met een nadruk op preventieve maatregelen zoals de aanpak van repeterende infrastructurele storingen (wisselproblemen, wateroverlast) en de verbeterde veiligheid op overwegen.

Het vaststellen van het beheerplan heeft geen effect op het lopende traject van de herpositionering van het trambedrijf. Over dit traject wordt u op korte termijn separaat geïnformeerd.

Vervolgprocedure / voortgang:

Op grond van de Wls heeft de beheerder een eigenstandige verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het beheer en onderhoud van het lokaal spoor. Nu wij het beheerplan hebben goedgekeurd wordt hieraan door BRO invulling gegeven.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen