



Statenbrief

Aan Provinciale Staten

Onderwerp	Intentieovereenkomsten met de regio U10, regio Amersfoort en de gemeenten Renswoude, Rhenen en Veenendaal over de kwaliteitsverbetering van het Regionaal fietsnetwerk
Datum	08-07-2025
Documentnummer	UTSP-2078813432-119933
Van	Jacqueline van der Spek
Telefoonnummer	+31652769685
E-mailadres	jacqueline.van.der.spek@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	MOB
Team	GOF
Portefeuillehouder	Van Schie
Bijlagen	Geen

Geachte leden van Provinciale Staten,

Essentie / samenvatting:

De gemeenten binnen de regio U10 en binnen de regio Amersfoort, de gemeenten Renswoude, Rhenen, Veenendaal en de provincie Utrecht zetten zich met de ondertekening van de intentieovereenkomsten gezamenlijk in voor de realisatie van een vlot, veilig en comfortabel Regionaal fietsnetwerk in de periode 2025-2029. De intentieovereenkomsten geven de deelnemende gemeenten en de provincie meer zekerheid en inzicht over de inzet van middelen op de in de intentieovereenkomsten opgenomen fietsinfrastructuurprojecten. Deze intentieovereenkomsten sluit de provincie af met twee regio's en de drie genoemde gemeenten, zodat in de bestuurlijke overleggen de voortgang besproken kan worden. De ondertekening vindt plaats op één tekenmoment tijdens een bijeenkomst van het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB) op 9 oktober 2025 met alle gemeenten en de provincie. De provinciale subsidieregeling Bereikbaarheid blijft het toetsingskader voor het verstrekken van financiële bijdragen aan de in de intentieovereenkomsten opgenomen projecten.

Inleiding:

In de periode van het Uitvoeringsprogramma 'Fiets 2019-2023' hadden we al met deze gemeenten intentieovereenkomsten afgesloten en deze vorm van afstemming is alle partijen goed bevallen. In de afgelopen jaren is mede hierdoor het subsidiebudget jaarlijks (bijna) volledig beschikt aan projectaanvragen van wegbeheerders. Vandaar dat we op 8 juli 2025 hebben besloten de intentieovereenkomsten 'betreffende samenwerking regio U10, regio Amersfoort, de gemeenten Renswoude, Rhenen, Veenendaal en de provincie Utrecht voor realisatie fietsinfrastructuurprojecten in de periode 2025-2029' aan te gaan.

Eén van doelen uit het Uitvoeringsprogramma Gezonde en Veilige Mobiliteit 2025-2029 onder actielijn 'Meer fietsen over een sterk netwerk' is het optimaliseren van de kwaliteit van het Regionaal fietsnetwerk (RFN). Hiervoor moeten knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, directheid, samenhang van het fietsnetwerk,

comfort en aantrekkelijkheid worden opgelost. Gemeenten hebben een grote rol in het aanpakken van deze knelpunten, want zij zijn beheerder van tweederde van het RFN. De deelnemende gemeenten spreken in de overeenkomsten de intentie uit om ambtelijke en bestuurlijke inzet te leveren en financiën vrij te maken voor de fietsprojecten die bijdragen aan de doelstellingen. Via de Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029 provincie Utrecht kunnen de wegbeheerders subsidie aanvragen voor deze projecten. Tevens hebben de deelnemende gemeenten subsidie aangevraagd voor maatregelen op doorfietsroutes. Deze vallen buiten de scope van deze subsidie voor het RFN.

In de provincie Utrecht heeft het waterschap Rivierenland ook wegen in beheer. Deze wegen liggen op het grondgebied van de gemeente Vijfheerenlanden. Als wegbeheerder kan het waterschap subsidie aanvragen via de bestaande subsidieregeling. Afgesproken is met het waterschap, dat we geen aparte intentieovereenkomst afsluiten. Het waterschap stemt haar projecten af met de gemeente Vijfheerenlanden en met de provincie via de accountmanagementgesprekken twee keer per jaar. De provincie heeft hierdoor wel inzicht in welke fietsprojecten het waterschap op de planning heeft staan.

In de intentieovereenkomsten is aangegeven dat de provincie zich inzet voor een financiële bijdrage aan de fietsprojecten die knelpunten oplossen, voor zover dit past binnen de daarvoor beschikbare gestelde middelen vanuit het Uitvoeringsprogramma.

In de bijlagen van de intentieovereenkomsten zijn projectenlijsten opgenomen. De gemeenten hebben hiervoor nog geen kosteninschattingen gemaakt. Bij het nalopen van deze lijsten is ambtelijk een eerste globale kosteninschatting gemaakt waarbij sprake lijkt te zijn van een overprogrammering in vergelijking met de begroting. In april 2025 is het subsidieplafond voor het jaar 2025 al bereikt, dit op basis van de ontvangen aanvragen. Een aantal gemeenten hebben geen aanvragen kunnen doen en schuiven deze door naar 2026. Deze lijsten en de aanvragen die al gedaan zijn geven daarmee het beeld dat de subsidiebudgetten voor het verbeteren van het RFN de komende jaren volledig worden besteed. De verwachting is wel dat er nog enkele projecten afvallen en verschuiven.

Toelichting:

Het aangaan van de intentieovereenkomsten geeft de provincie inzicht in de fietsprojecten waarvoor de deelnemende gemeenten zich de komende jaren willen inspannen om te realiseren en waarvoor een provinciale financiële bijdrage wordt gevraagd. Hierdoor kan een betere inschatting worden gemaakt ten aanzien van het bereiken van de doelstellingen en een betere programmering van de uitgaven van het Uitvoeringsprogramma Gezonde en Veilige Mobiliteit 2025-2029 onder actielijn 'Meer fietsen over een sterk netwerk'. De gemeenten – aan de andere kant – hebben meer zekerheid op cofinanciering waardoor projecten op meer draagvlak kunnen rekenen in de gemeenteraden en van gemeentezijde budget wordt vrijgemaakt. Zij kunnen hierdoor hun projecten (financieel) beter programmeren waardoor er een grotere kans is dat fietsinfrastructuurprojecten tot uitvoering komen en daarmee het RFN doorlopend wordt verbeterd.

Daarnaast krijgen zowel de provincie als de gemeenten inzicht in elkaars opgaven en projecten waaronder grensoverschrijdende projecten/routes en daardoor is een betere onderlinge afstemming en samenwerking mogelijk.

Vervolgprocedure / voortgang:

Alle gemeenten brengen de intentieovereenkomst in hun college van Burgemeester en Wethouders voor akkoord. Op 9 oktober 2025 vindt de ondertekening plaats door alle 26 gemeenten en de provincie tijdens een UVVB-Special en wordt een persbericht geplaatst. Daarna gaan de gemeenten aan de slag om de subsidieaanvragen van projecten die voor de periode 2025 tot en met 2029 in de planning staan voor te bereiden. De projectenlijst wordt vanaf 2026 jaarlijks voor het zomerreces geagendeerd tijdens de bestuurlijke overleggen van de regio's en de drie betreffende gemeenten met de provincie om de voortgang en eventuele wijzigingen gezamenlijk te bespreken.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen