



Statenbrief

Aan Provinciale Staten

Onderwerp	Jaarverslag Railveiligheid & Jaarverslag Wet lokaal spoor 2024
Datum	13-05-2025
Documentnummer	UTSP-330406399-1883
Van	Nynke van der Helm
Telefoonnummer	+31639822802
E-mailadres	nynke.van.der.helm@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	MOB
Team	PUM
Portefeuillehouder	Van Schie & Van Essen
Bijlagen	1. Jaarverslag Railveiligheid 2024 2. Jaarverslag Wls 2024

Geachte leden van Provinciale Staten,

Essentie / samenvatting:

De provincie Utrecht (hierna: de provincie) is op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) verantwoordelijk voor het tramsysteem in Utrecht en heeft het team Beheer en Realisatie OV-assets (BRO) aangewezen als beheerder van het lokaal spoor en de bijbehorende assets. Dit zijn alle onderdelen die nodig zijn om de tram rijdende te houden (onder andere de trams, de traminfrastructuur, beveiligingssystemen, de haltes en het remiseterrein). De beheerder brengt jaarlijks verslag uit over het uitgevoerde beheer en onderhoud. Over het aspect veiligheid wordt ook gerapporteerd door de concessiehouder Qbuzz, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) als toezichthouder, en de Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht (RUD) als vergunningverlener en handhaver. Daarnaast geeft de Safety Board van de provincie gevraagd en ongevraagd advies aan het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten) op basis van de beheervisie die door het bevoegd gezag is vastgesteld. Alle veiligheidszaken zijn samengevat in het jaarverslag Railveiligheid. Veiligheidsrisico's die horen bij een tramsysteem worden volgens de stand der techniek en volgens wettelijke normen beheerst. De systematische aanpak van het beheer en onderhoud heeft tot positieve resultaten geleid. Zo zijn er in 2024 minder veiligheidsincidenten geweest dan in 2023. Met deze Statenbrief worden de Jaarverslagen Railveiligheid en Wls aangeboden aan de Provinciale Staten.

Inleiding:

De tram staat volop in de belangstelling en vervult een belangrijke rol in de bereikbaarheid van het stedelijk gebied. Jaarlijks informeren wij u over het uitgevoerde beheer en onderhoud en de veiligheid van het tramsysteem.

De voornaamste aandachtspunten zijn in 2024 geweest:

- Het verminderen van het booggeluid;
- Het verminderen van technische storingen die rituitval veroorzaken;
- Het voorkomen van verkeersongevallen;
- Het verminderen van het aantal trambestuurders die door rood rijden.

De aanpak van deze punten heeft de voortdurende aandacht, en het afgelopen jaar zien we dat de systematische aanpak van het beheer en onderhoud tot positieve resultaten heeft geleid.

In het 'Jaarverslag Railveiligheid 2024' zijn de gegevens van beheerder BRO, vervoerder Qbuzz, toezichthouder ILT en de vergunningverlener & handhaver RUD op dit onderwerp samengebracht. De beheerder geeft aan dat er in 2024 minder noodremmingen, aanrijdingen en ongevallen met letsel waren dan in de referentie jaren 2018/2019. Dit in lijn met de doelstelling die is opgenomen over railveiligheid in de 'Beheervisie 2020 – 2024'. Daarnaast zijn er werkzaamheden uitgevoerd in het kader van het programma verbetering veiligheid tramkruisingen. De vervoerder geeft aan dat er in 2024 minder trambestuurders door rood zijn gereden, minder aanrijdingen zijn geweest en minder noodremmingen ten opzichte van 2023. De toezichthouder is in totaal acht keer langs geweest bij ofwel Qbuzz ofwel BRO en heeft daarbij één afwijking geconstateerd, waarop BRO daarna aantoonbare verbetermaatregelen heeft uitgevoerd. De vergunningverlener & handhaver heeft acht keer een rapport beoordeeld wat door de toezichthouder was opgestuurd. Deze rapporten gaven geen aanleiding tot handhavend optreden. Verder heeft de vergunningverlener & handhaver twee vergunningen afgegeven voor het mogen rijden met de trams op de Uithoflijn (lijn 22) op weekenddagen.

Het 'Jaarverslag WIs 2024' bouwt voort op het Beheerplan 2024. Hierin is de focus gelegd op veiligheid, beschikbaarheid, kwaliteit, kostenbeheersing, duurzaamheid en stakeholdertevredenheid. Uit het jaarverslag komt naar voren dat er voornamelijk op de punten veiligheid, beschikbaarheid, kwaliteit en stakeholdertevredenheid vooruitgang geboekt is in 2024. Er is een vernieuwd Performance Dashboard ingezet, waardoor er doorlopende inzicht is in relevante kerngetallen die het beheer en onderhoud effectiever maken. Dit heeft samen met een gerichte aanpak van storingen, voor een verbetering in beschikbaarheid gezorgd.

Vervolgprocedure / voortgang:

Bij het beheer en de ontwikkeling van het tramsysteem wordt gewerkt volgens een cyclische aanpak, waarin op grond van evaluatie vervolgacties en verbeteringen worden ingezet. De resultaten uit 2024 vormen de basis voor de (lopende) aanpak en programmering in 2025.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen