



Statenbrief

Aan Provinciale Staten

Onderwerp	Maatregelen N199 Bunschoterstraat Amersfoort
Datum	28-10-2025
Documentnummer	UTSP-1351942709-1419
Van	Kees-Jan Arens
Telefoonnummer	+31636587625
E-mailadres	kees-jan.aren@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	Mobiliteit
Team	Netwerkontwikkeling en benutten
Portefeuillehouder	Van Schie
Bijlagen	Geen

Geachte leden van Provinciale Staten,

Essentie / samenvatting:

In de Statenvergadering van 20-03-2024 is de motie [M24-13 Bunschoterstraat Amersfoort](#) en het amendement [A24-17 Alle relevante stakeholders worden gehoord](#) aangenomen. Doel van deze motie is om de overlast van de N199 op de omgeving te beperken en de verkeersveiligheid te verbeteren. Het amendement roept op met omgevingspartijen, genoemd in [Motie 61 Op zoek naar de juiste snelheid voor de Bunschoterstraat](#) (d.d. 04-07-2023), in gesprek te gaan.

Deze Statenbrief geeft aan welke acties zijn ondernomen in antwoord op bovenstaande motie en amendement. Met de [Statenbrief Landbouwverkeer N199](#) (d.d. 09-07-2024) hebben we reeds invulling gegeven aan punt 4 en 5 van motie M24-13. We hebben het [verkeersbesluit N199 Amersfoortseweg/Bunschoterstraat](#) genomen. Dit verkeersbesluit maakt het mogelijk voor landbouwverkeer om ook gebruik te maken van de hoofdrijbaan van de N199. De overige punten (1, 2, 3 en 6) van motie M24-13 worden hieronder behandeld.

Inleiding:

In uw vergadering op 20 maart 2024 heeft u de motie M24-13 aangenomen. In uw motie verzoekt u om een zestal acties op te pakken. Hiervan staan de punten 1, 2, 3 en 6 nog open:

1. Het onderhoud en verbetering van de weg voortvarend op te pakken

De N199 kent (net als alle provinciale wegen) een cyclus van beheer en onderhoud. In 2024 zijn diverse wegvakken op de N199 voorzien van (geluidreducerend) asfalt. Onderhoud aan de overige wegvakken op de N199 staat geprogrammeerd voor na 2030. Als in de periode tot aan groot onderhoud blijkt dat het asfalt op bepaalde locaties vervangen moet worden, dan wordt niet gewacht tot het geplande moment van groot onderhoud, maar vindt het onderhoud eerder plaats. Tot 2030 is vooralsnog geen onderhoud aan de N199 meer voorzien.

2. Met de betrokkenen in gesprek te blijven om te komen tot maatregelen die de overlast van de omwonenden zoveel als mogelijk is, beperken

De klachten die we over de N199 ontvangen, hebben vaak betrekking op geluidsoverlast. Om de geluidbelasting in beeld te krijgen, hebben we akoestisch onderzoek uit laten voeren op de N199 tussen de A1 en de Maatweg. We zien dat het verkeersvolume is toegenomen op de N199, waardoor ook de geluidsbelasting is toegenomen. Bovendien zijn de normen aangescherpt. De toegenomen geluidsbelasting uit zich ook in klachten vanuit de omgeving over de ervaren geluidshinder. Hoewel er geen wettelijke verplichting bestaat om geluidsmaatregelen te treffen omdat er geen sprake van een reconstructie van de weg is, achten we het - gezien de verkeerstoename - passend om de geluidsbelasting te reduceren. Met de bewoners en andere belanghebbenden zijn we op 7 oktober 2025 in gesprek gegaan over de volgende voorgestelde maatregelen:

- Een deel van de geluidsbelasting kunnen we verminderen door het plaatsen van geluidschermen. We hebben een voorstel gepresenteerd voor het plaatsen van geluidschermen van één meter hoog op een aantal locaties langs de N199;
- De samenstelling van het asfalt heeft invloed op de geluidproductie door voertuigen. Naast het plaatsen van geluidschermen passen we geluidreducerend asfalt toe op de N199 tijdens het geplande onderhoud. Het grootste gedeelte van de N199 bestaat reeds uit geluidreducerend asfalt. Ook bij groot onderhoud wordt de weg voorzien van een geluidreducerende deklaag. Zie punt 1 van deze Statenbrief.

De bewoners langs de N199 hebben we met een brief geïnformeerd over de resultaten van het akoestisch onderzoek en de daarmee samenhangende maatregelen. Alle relevante informatie is ook te vinden op de [projectwebsite](#).

Deze voorgenomen maatregelen sluiten aan bij de [Statenbrief](#) Motie 61, op zoek naar de juiste snelheid voor de N199 Bunschoterstraat (d.d. 04-07-2023) als beantwoording van Motie 61. In de Statenbrief schrijven we dat de maximumsnelheid op de N199 80 km/u blijft, waarbij we aangeven dat andere maatregelen effectiever zijn om de ervaren geluidbelasting omlaag te krijgen. Deze maatregelen zijn op 07-10-2025 besproken met de omgeving tijdens de inloopavond.

In uw vergadering op 20-03-2024 heeft u - naast motie M24-13 - ook [Amendement M24-17](#) aangenomen. Daarin roept u GS op om in gesprek te gaan met alle omgevingspartijen. De in dit amendement genoemde partijen hebben we expliciet uitgenodigd om voorafgaand aan de informatieavond met ons in gesprek te gaan over de maatregelen die genoemd worden in de Statenbrief (04-07-2024) als beantwoording van Motie 61.

3. Met de betrokkenen in gesprek te blijven om te komen tot maatregelen die de veiligheid van de weg zoveel als mogelijk is, verbeteren

In april 2024 hebben we met diverse partijen gesproken over het verbeteren van de verkeersveiligheid op zowel de parallelweg als de hoofdrijbaan van de N199. Bij dit gesprek waren Land- en Tuinbouw Organisatie (LTO), Fietzersbond, Cumela en lokale ondernemers aanwezig. Dit gesprek heeft geresulteerd in het besluit om landbouwverkeer op de parallelweg en hoofdrijbaan mogelijk te maken. Landbouwverkeer hoeft geen gebruik meer te maken van het fietspad langs de Maatweg en kan doorrijden over de N199 tot de Eem. Inmiddels is dit verkeersbesluit onherroepelijk. De gemeente Amersfoort neemt aanvullend op dit verkeersbesluit een verkeersbesluit om het huidige gebruik van het fietspad langs de Maatweg door landbouwverkeer in te trekken.

In lijn met het beleid over afschermingsconstructies in (tussen) bermen brengen we op een aantal locaties langs de N199 een afschermingsconstructie (geleiderail) aan. Dit voorkomt dat voertuigen vanaf de hoofdrijbaan op de parallelweg terechtkomen en zo in contact zouden kunnen komen met kwetsbare verkeersdeelnemers. Deze afschermingsconstructies combineren we waar mogelijk met geluidsmaatregelen.

Ook leggen we bermverharding aan. De aanwezigheid van een verharde berm vergroot de 'vergeefsgezindheid' van een weg: automobilisten die - om welke reden dan ook - met hun voertuig deels buiten de rijbaan komen, krijgen de kans veilig hun koers te corrigeren. Hiermee kunnen ongevallen worden voorkomen.

Als laatste voorgenomen verkeersveiligheidsmaatregel passen we de huidige tweestrooksrotonde bij de

Rondweg Noord aan in een turbotonde om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. Een turbotonde is verkeersveiliger dan een gewone dubbelstrooksronde doordat er minder rijstrookwisselingen zijn. De verhoogde capaciteit en vermindering van rijstrookwisselingen van een turbotonde bevordert tevens de doorstroming. De capaciteit van een tweestrooksronde wordt bij drukte vaak onderbenut. Verkeer rijdt dan op de buitenste rijstrook waardoor deze ronde dan feitelijk als enkelstrooksronde gebruikt wordt. Bij een turbotonde worden beide rijstroken benut.

Na het aanpassen van de ronde bij de Rondweg Noord zijn beide rondes op de N199 als turbotonde ingericht en daarmee is de doorstroming voor de aankomende jaren geborgd.

6. Open te blijven staan voor veranderende omstandigheden die nieuwe kansen en mogelijkheden bieden om alsnog af te waarden naar 60 km per uur

Dit punt is uitgebreid toegelicht in de [Statenbrief Motie 61, op zoek naar de juiste snelheid voor de N199 Bunschoterstraat](#) (d.d. 04-07-2023). Hierin wordt antwoord gegeven op de oproep vanuit uw Staten om de maximumsnelheid op de N199 in Amersfoort te heroverwegen. Op basis van het afwegingskader uit het Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 is gebleken dat een maximumsnelheid van 80 km/u op de N199 het meest logisch is. Het criterium over een geloofwaardige inrichting is daarbij het meest cruciaal. Wij zien op dit moment geen veranderde omstandigheden die tot een andere afweging leiden.

Vervolgprocedure / voortgang:

Het verkeersbesluit dat het mogelijk maakt voor landbouwverkeer om gebruik te maken van de hoofdrijbaan van de N199 tussen Bunschoten tot Amersfoort is onherroepelijk. We gaan over tot het plaatsen van de noodzakelijke bebording.

De voorgestelde geluids- en verkeersveiligheidsmaatregelen werken we verder uit waarna hiervoor een investeringsvoorstel wordt opgesteld. De uiteindelijke besluitvorming over de toekenning van het krediet vindt in Provinciale Staten plaats bij behandeling van het Meerjaren Investeringsprogramma Mobiliteit (MIPM) bij de Kadernota 2027. Na vaststelling van het krediet zal de voorbereiding ongeveer twee jaar in beslag nemen.

Met deze Statenbrief heeft Gedeputeerde Staten invulling gegeven aan de in motie M24-13 en amendement A24-17 genoemde punten. Hiermee beschouwt Gedeputeerde Staten deze motie en het amendement als afgedaan en zal voorstellen deze motie af te doen in het eerstvolgende Statenvoorstel Motielijst.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen