



Statenvoorstel

Aan Provinciale Staten

Onderwerp	Toekomst N201: deelproject Mijdrecht, ontwerp optimalisatie
Datum	15-04-2025
Documentnummer	UTSP-99786623-956
Van	Mike Lucker, Barbara Brus
Telefoonnummer	+31621518302 +31638573340
E-mailadres	mike.lucker@provincie-utrecht.nl barbara.brus@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	MOB
Team	POM
Portefeuillehouder	Van Schie
Bijlagen	1. N201 - Haalbaarheidsstudie rotonde Mijdrecht; 2. N201 - Variantenstudie gestrekte bocht zonder kosteninfo; 3. N201 - Nadere uitwerking tweede kruispunt Mijdrecht zonder kosten; 4. Ontwerptekeningen varianten (7 stuks: referentievariant, rotonde, variant 1, 2, 3, 2A en 3A); 5. Bijlage SV Toekomst N201 Mijdrecht ontwerptoptimalisatie varianten en afwegingen; 6. Bijlage Hooflijnenplanning deelproject Mijdrecht.

Gevraagd besluit:

1. Het aanpassen van het N201-tracé voor project 2: Gestrekte bocht Mijdrecht (nieuwe tracé, met parallelweg tot en met de Tienboerenweg) door:
 - a. Het toevoegen van een tweede aansluiting voor de kern van Mijdrecht ter hoogte van de kruising met Hofland,
 - b. Het verleggen van het tracé ten zuiden van het bestaande tankstation,
 - c. Vormgeving van de beide aansluitingen als (meerstrooks)rotonde. Als uit de aanvullende berekeningen blijkt dat een (meerstrooks)rotonde niet kan, zijn geregelde kruisingen met verkeersregelininstallaties de terugvaloptie.

Inleiding:

Deelproject 2 Gestrekte bocht Mijdrecht is onder andere vanwege de financiële omvang en de bestuurlijke en politieke gevoeligheid aangewezen als complex project. Dit deelproject loopt van het kruispunt N196/Tienboerenweg tot aan de kruising met de N212. Een deel van de maatregelen is de aanleg van circa 1 km nieuw wegtracé met één nieuwe aansluiting voor Mijdrecht, een fietstunnel en een tweede aansluiting (met verkeersregelininstallatie [VRI]) voor uitsluitend de bus op de N201. Dit om de huidige onveilige haakse bocht bij Mijdrecht uit het tracé te halen. Het totale beschikbare krediet voor dit wegvak bedraagt € 71,1 miljoen (ex. BTW P85 prijspeil 2024) ([Programma Toekomst N201, studiefase 3](#) en [A24-68-Fietstunnel-N201-ingediend-door-CDA-e-a.pdf](#)).

Het voorkeurstacé, zoals besloten in 2022, ligt nu deels parallel aan de Watertransportleiding Rijn-Kennemerland (WRK), waarvoor technische maatregelen met aanzienlijke investeringskosten noodzakelijk zijn.

Het tracé loopt ten noorden van het bestaande tankstation. Dit tankstation wordt niet meer aangesloten op het nieuwe tracé van de N201, maar krijgt een verbinding met de oude N201 die aanzienlijk minder verkeer krijgt. Ook raakt het voorkeurstracé het perceel van particulieren (aannemer en melkveehouder). De reeds bestaande busbaan wordt verbreed tot een parallelweg, waardoor diverse zijwegen en uitritten niet meer direct op de N201 zijn aangesloten. Ook wordt het fietspad tussen Mijdrecht en Uithoorn verbreed tot 4,0 meter.

Wijzigingen van het tracé

Er zijn een drietal wijzigingen in het ontwerp van de gestrekte bocht Mijdrecht onderzocht, namelijk:

1. De realisatie van een meerstrooksrotonde ter hoogte van de aansluiting Veenweg, welke mogelijk werd met het besluit over de ongelijkvloerse kruising voor fietsers in het nieuwe N201-tracé ([A24-68-Fietstunnel-N201-ingediend-door-CDA-e-a.pdf](#));
2. Het optimaliseren van het tracé als gevolg van de nadere uitwerking en de hoge kosten van een aantal dwangpunten, waaronder de bereikbaarheid van het tankstation, de aantasting en bereikbaarheid van particuliere percelen en de WRK-leiding;
3. Een onderzoek naar een tweede aansluiting voor Mijdrecht ter vervanging van de geplande openbaar vervoer-aansluiting (hierna: OV) en verbetering van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, toekomstvastheid en kosteneffectiviteit.

Korte toelichting dwangpunten

Tankstation

Het tankstation bij Mijdrecht is het destijds gekozen voorkeurstracé niet meer aangesloten op de N201, maar alleen op een doodlopende gemeentelijke weg (Hofland). Het tankstation heeft daarmee recht op nadeelcompensatie, doordat klanten geen of veel minder gebruik meer zullen maken van het tankstation.

Waterleiding Rijn-Kennemerland

Deze leiding is één van de drie leidingen die water vervoert vanaf de Lek naar de Kennemerduinen. Het is van belang dat deze waterleiding 24/7 in bedrijf is. Dat is geborgd door de beheerder van de leiding (WRK N.V.) middels een zakelijk recht in een zone van 20 meter om de leiding heen. In deze zone worden extra eisen gesteld aan een initiatiefnemer. In het huidige ontwerp is circa 500 meter damwand nodig, waar het nieuwe wegtracé langs de WRK-leiding ligt, om preventief het talud van de parallelweg te stabiliseren in geval van toekomstige werkzaamheden aan de WRK-leiding. Met deze technische maatregelen zijn forse kosten en uitvoeringsrisico's gemoeid.

Particulieren

Het aannemersbedrijf aan de bestaande N201 wordt in het voorkeurstracé behoorlijk geraakt in zijn bedrijfsvoering. Het bedrijf heeft een eigen uitrit op de N201 aangesloten. In het gekozen voorkeurstracé dient de eigenaar gebruik te maken van een parallelweg die ter hoogte van de Veenweg die weer aansluit op de N201 (circa 1 km omrijden). In het afgelopen jaar zijn diverse verkennende gesprekken gevoerd over de toekomst van het bedrijf op deze locatie. Hierbij is ook gekeken naar een mogelijke verplaatsing van het bedrijf. Ook is circa 1 ha grond nodig van een ander bedrijf. Ook dit bedrijf is niet meer met een eigen uitrit op de N201 aangesloten, maar dient gebruik te maken van een parallelweg die ter hoogte van de Veenweg weer aansluit op de N201.

Openbaar Vervoer-aansluiting op N201

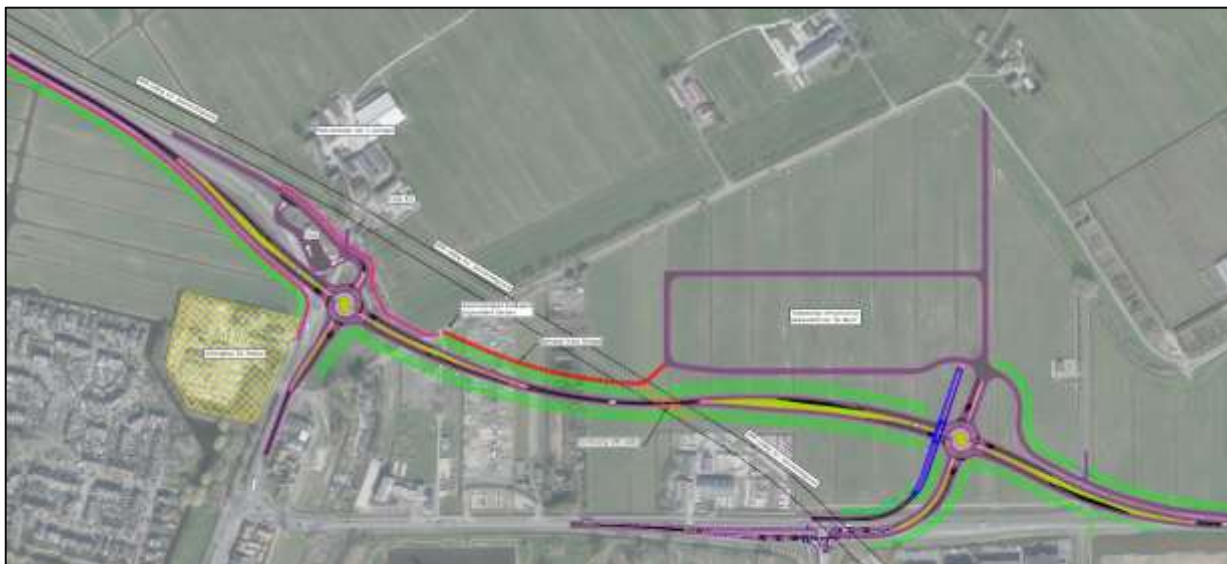
In de kern Mijdrecht ligt een bestaand busstation en een busaansluiting op de N201 is noodzakelijk, omdat dit anders leidt tot een zeer forse toename aan dienstregelingsuren, reistijdverlies en inkomstenderving voor het OV. Er zijn geen snellere alternatieven. In het huidige voorkeurstracé is daarin voorzien door een afrit en oprit met verkeerslicht alleen voor het OV te maken op de oude N201 aansluitend op Hofland.

Voorkeursvariant 3A Zuidelijke ligging N201 tracé met twee aansluitingen en een fietstunnel bij de oostelijke aansluiting

De verschillende ontwerpvarianten zijn opgenomen en toegelicht in de bijlage: SV Toekomst N201 Mijdrecht ontwerpoptimalisatie varianten en afwegingen. In deze bijlage zijn de verschillende varianten ook beoordeeld

op onderscheidene criteria. De criteria zijn gewogen en de verschillende varianten zijn in een afweegtabel tegen elkaar afgezet.

Op basis van afwegingen is variant 3A (zuidelijke ligging N201 met twee aansluitingen) de best scorende variant.



Figuur 1: Variant 3A: N201 ten zuiden van het tankstation met een tweede aansluiting, met de fietstunnel (blauw) bij de oostelijke aansluiting

Voorgesteld wordt om het wegontwerp Toekomst N201 deelproject Mijdrecht aan te passen met twee aansluitingen voor de kern van Mijdrecht in een zuidelijk gelegen tracé vanwege:

- de verbeterde verkeersveiligheid op de N201 met de inrichting van aansluitingen middels een meerstrooksrotonde; indien blijkt uit de aanvullende berekeningen dat een meerstrooksrotonde niet kan zijn geregelde kruisingen met VRI een terugvaloptie;
- de verlaging van de intensiteiten op het gemeentelijke wegennet;
- de verdeling van het verkeer richting dorp en bedrijventerrein op twee aansluitingen en daarmee de verkeersdruk per aansluiting;
- de verbeterde bereikbaarheid voor de bewoners van Mijdrecht en ook de duidelijkheid voor de weggebruiker richting Mijdrecht;
- de verbeterde bereikbaarheid voor de OV-diensten en hulpdiensten;
- de verbeterde bereikbaarheid van het tankstation en particuliere percelen;
- het voorkomen van een nadeelcompensatieclaim door het tankstation vanwege het niet krijgen van een aansluiting in de referentievariant.

De vormgeving van de aansluitingen middels een (meerstrooks)rotonde heeft de voorkeur maar als uit verkeerskundig onderzoek voor de ruimtelijke procedure blijkt dat een toekomstvast afwikkeling alleen gegarandeerd kan worden middels een kruispunt met een VRI, wordt voor deze vormgeving van de aansluitingen gekozen.

Planning

De planning voor deelproject Mijdrecht is met het Provinciaal Staten-besluit aangaande de fietstunnel ([Programma Toekomst N201, studiefase 3: motie 117 Fietstunnel Mijdrecht](#), 3 oktober 2024) vastgesteld op oplevering in 2030. De huidige planning sluit op oplevering in Q1 2031.

Start van de ruimtelijke procedure is gepland op Q3 2026. Na het doorlopen van de ruimtelijke procedure is de start van de aanbesteding van de werkzaamheden voorzien in Q2 2027. Start van de uitvoering is gepland voor Q2 2028 en de werkzaamheden duren naar verwachting 2,5 jaar, inclusief het zetten van de gronden.

In deze planning is geen rekening gehouden met een mogelijke gang naar de rechtbank of Raad van State naar aanleiding van de ruimtelijke procedure op basis van de Omgevingswet. Tevens is uitgegaan van de minnelijke verwerving van gronden van derden.

Belangrijke mijlpalen in de planning zijn:

- Omgevingsplan-aanvraag voorbereiden op basis van een definitief wegontwerp en diverse onderzoeken ter onderbouwing van een vergunbare aanvraag;
- Ruimtelijke procedure op basis van de Omgevingswet;
- Grondverwerving (minnelijke verwerving én Provinciaal Staten-besluit ten behoeve van onteigeningsbeschikking);
- Aanbesteding en gunning werkzaamheden;
- Oplevering en in gebruik name N201.

In de bijlage is de hoofdlijnenplanning opgenomen.

Juridische en andere relevante kaders:

Op grond van artikel 158 lid 1 sub b Provinciewet zijn Gedeputeerde Staten bevoegd beslissingen van Provinciale Staten voor te bereiden en uit te voeren.

Andere relevante kaders bij dit besluit zijn:

- Investeringsbesluit PS op 14 december 2022 ([Programma Toekomst N201, studiefase 3](#)),
- Amendement Fietstunnel N201 PS op 3 oktober 2024 ([A24-68-Fietstunnel-N201-ingediend-door-CDA-e-a.pdf](#)).

Met gemeente De Ronde Venen is een realisatieovereenkomst gesloten met het oog op het vorige wegontwerp voor de N201 ter hoogte van Mijdrecht. In deze realisatieovereenkomst staan concrete afspraken over de realisatie van het werk, de samenwerking tussen de gemeente en de provincie, de financiering, de overdracht van gronden over en weer en de overdracht van een deel van de huidige N201 tussen kruispunt Veenweg en aansluiting Waverveensepad. Als Provinciale Staten met de voorgestelde wijziging instemmen, dient de realisatieovereenkomst op verschillende punten te worden aangepast. Artikel 6 lid 5 van de realisatieovereenkomst regelt dat afwijkingen van door partijen goedgekeurde tekeningen en/of het contract van het werk alleen is toegestaan met schriftelijke goedkeuring van partijen. De gemeente De Ronde Venen is van mening dat door twee aansluitingen op het nieuwe N201 tracé meer grondeigendom van de gemeente én een complexere kruising van de voormalige N201 op de Hofland nodig is dan voorzien is in de realisatieovereenkomst. Onderzoek moet uitwijzen of dit financiële consequenties heeft voor de afgesproken bijdrage van de gemeente aan de provincie.

In deze fase worden geen verdere juridische risico's signaleerd. De reguliere beroepsmogelijkheden tijdens de nog te doorlopen planologische procedures op basis van de Omgevingswet en in de onteigeningsprocedure zijn van toepassing.

Argumentatie:

Aanpassen van de scope van Deelproject Mijdrecht naar een zuidelijkere ligging met twee aansluitingen (meerstrooksrotonde) (variant 3a) leidt tot:

1. Toename van de verkeersveiligheid op de N201, en daarmee ook het voorkomen van een toename van het (sluip)verkeer op de lokale wegen van Mijdrecht;
2. Toename van de bereikbaarheid voor Mijdrecht, alsook een verbeterde bereikbaarheid voor tankstation, aannemersbedrijf en een melkveehouder;
3. Verbetering van de doorstroming van de OV-lijn in en uit de richting van de kern van Mijdrecht;
4. Verbetering voor de bereikbaarheid en aanrijdtijden van de hulpdiensten;
5. Een toekomstvastere optie door twee aansluitingen voor Mijdrecht;

6. Vermindering van kosten voor nadeelcompensatie aan tankstation én beperking van de kosten voor technische maatregelen ten behoeve van de bescherming van de WRK-leiding;
7. De technische risico's voor realisatie van het project zijn geminimaliseerd door beperken van het raakvlak met de WRK-leiding.

Argumenten tegen aanpassen van de scope van deelproject 2 Mijdrecht zijn:

1. Een lichte toename van verkeer op de N201;
2. Toename van het verkeer tussen de tweede aansluiting én de gemeentelijke weg Hofland ten opzichte van de referentievariant en daarmee impact op de geluidsaspecten van leefbaarheid, hoewel dit aanzienlijk verbetert ten opzichte van de huidige ligging van de N201;
3. Een groter ruimtebeslag voor een tweede aansluiting en daarmee ook beperkt meer effect op landschappelijke en natuurwaarden.

Doelenboom:

Doel van het project Toekomst N201 is om de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor de toekomst te verbeteren. Door opname van een fietstunnel in het maatregelenpakket is het mogelijk om het doel verkeersveiligheid te versterken. Daarnaast is het nodig gebleken om het wegtracé aan te passen en te voorzien van een tweede aansluiting om (technische en financiële) risico's voor het deelproject te verminderen, waardoor tevens de bereikbaarheid wordt vergroot van zowel de kern Mijdrecht (zowel voor wegverkeer als OV- en hulpdiensten), het tankstation als ook een bedrijf en een melkveehouder.

Brede welvaart indicatoren:

De varianten zijn getoetst op de volgende criteria: verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid, landschappelijke inpassing, natuur, toekomstvastheid, bereikbaarheid WRK-leiding voor beheer en onderhoud. Daarnaast is het verschil in kosten en technische risico's per variant in kaart gebracht.

Op het totaal van deze aspecten scoorde variant 3a (zuidelijke ligging N201 met 2 aansluitingen én volwaardige aansluiting tankstation) het beste. Deze variant draagt bij aan het behoud van een tankstation op het N201-tracé tussen Amstelhoek en A2, de bereikbaarheid van een bedrijf en melkveehouder met een verkeersveilige aansluiting. De toename van de verkeersveiligheid komt de weggebruiker op de N201 en daarmee de lokale weggebruiker ten goede. In deze variant komt wel één bedrijf (wegrestaurant) volledig te vervallen. Dit is in verhouding tot de aantasting (van percelen met opstallen) van meerdere bedrijven (tankstation en (aannemers)bedrijf) in het huidige wegontwerp.

Kijk ook door de Sociale bril:

Mensgericht: het aanpassen van het wegtracé en creëren van een tweede aansluiting betekent een toename op de doelstellingen: verkeersveiligheid en bereikbaarheid. En heeft daarmee voordelen voor de weggebruikers. Het wegtracé tast nu één bedrijf (wegrestaurant) als geheel aan in tegenstelling tot meerdere bedrijven die deels aangetast worden in hun perceel met opstallen of bereikbaarheid voor klanten. Met de eigenaar van het bedrijf (restaurant) is in de verschillende fases van het project overleg geweest en dat zal ook nu worden gevoerd.

Gebruikersgericht: het aanpassen van het wegtracé en creëren van een tweede aansluiting heeft voordelen voor de weggebruiker alsook de OV-reiziger. Tevens neemt de beschikbaarheid van de N201 in geval van een ongeluk toe voor de hulpdiensten en geeft dit mogelijkheid om meerdere omleidingsroutes in te stellen indien nodig.

Inclusief: het werk voldoet aan de toegankelijkheidseisen, ook het OV is geborgd.

Participatie:

Tijdens het onderzoek naar de mogelijke aanpassing van het wegtracé is veelvuldig overleg geweest met de gemeente De Ronde Venen over onder andere verkeersafwikkeling, impact op geplande ruimtelijke ontwikkelingen als woningbouw en uitbreiding van het bedrijventerrein. Ook is overleg geweest met de beheerder van de WRK-leiding, het tankstation en het aannemersbedrijf.

Omdat het voorstel een N201-wegtracé is dat afwijkt van wat de provincie sinds december 2022 presenteert aan de omgeving, is er een communicatietraject opgesteld om het voorgestelde wegtracé aan de omgeving bekend te maken en uitleg te geven over de aanleiding van de wijziging van het ontwerp.

In dit traject is gekozen voor 1-op-1 gesprekken met belanghebbenden die direct in eigendom geraakt worden door het vorige wegontwerp en/of het nu voorliggende wegontwerp van de N201. Hierbij is uitleg nodig over de aanleiding om een alternatief wegtracé te ontwerpen, hoe dit ontwerpproces is verlopen, tot welke ontwerpen dit heeft geleid en waarom het voorliggende wegontwerp nu aan Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten wordt voorgelegd.

Deze uitleg wordt ook op een informatieavond gegeven aan omwonenden en andere belanghebbenden. Hierbij is tevens de mogelijkheid om vragen te stellen over de effecten van het voorstel op de leefomgeving, verkeersveiligheid en de bereikbaarheid.

Financiële consequenties:

Ja- is in de begroting voorzien. Er zijn geen financiële consequenties (kosten of opbrengsten) verbonden aan het besluit en de ontwerp-optimalisatie past binnen het reeds beschikbaar gestelde investeringsbudget voor deelproject Mijdrecht (inclusief fietstunnel), zijnde € 71,1 miljoen (P85, excl. BTW, geïndexeerd 2024).

Vervolg:

Het wegtracé wordt verder uitgewerkt tot een definitief wegontwerp wat met diverse onderzoeken de basis is voor het aanvragen van een (planologische) buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) bij de gemeente De Ronde Venen. Tevens wordt na het gereedkomen van het definitieve wegontwerp een start gemaakt met de minnelijke verwerving van de benodigde gronden en opstallen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

Ontwerp-besluit

Besluit op 04-06-2025 tot vaststelling van Toekomst N201, deelproject Mijdrecht.

Provinciale Staten van Utrecht; In vergadering bijeen op 04-06-2025.

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15-04-2025
met nummer UTSP-99786623-956,
van afdeling MOB, team POM.

Overwegende dat:

Op basis van de bovenstaande onderzoeken en afwegingen wordt voorgesteld twee aansluitingen (met meerstrooksrotondes) te realiseren voor de kern van Mijdrecht in een zuidelijk gelegen tracé vanwege:

- de verbeterde verkeersveiligheid op de N201 met de inrichting van aansluitingen middels een meerstrooksrotonde,
- de verlaging van de intensiteiten op het gemeentelijke wegennet,
- de verdeling van het verkeer richting dorp en bedrijventerrein op twee aansluitingen en daarmee de verkeersdruk per aansluiting,
- de verbeterde bereikbaarheid voor de bewoners van Mijdrecht en ook de duidelijkheid voor de weggebruiker richting Mijdrecht,
- de verbeterde bereikbaarheid voor de OV-diensten en hulpdiensten,
- de verbeterde bereikbaarheid van het tankstation en particuliere percelen,
- het voorkomen van nadeelcompensatie die door het tankstation bij geen aansluiting op de N201 zal worden ingediend.

Besluit:

1. Het aanpassen van het N201-tracé voor project 2: Gestrekte bocht Mijdrecht (nieuwe tracé, met parallelweg tot en met de Tienboerenweg) door:
 - a. Het toevoegen van een tweede aansluiting voor de kern van Mijdrecht ter hoogte van de kruising met Hofland,
 - b. Het verleggen van het tracé ten zuiden van het bestaande tankstation,
 - c. Vormgeving van de beide aansluitingen als (meerstrooks)rotonde. Als uit de aanvullende berekeningen blijkt dat een (meerstrooks)rotonde niet kan, zijn geregelde kruisingen met verkeersregelininstallaties de terugvaloptie.

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Griffier,
mr. C.A. Peters