



Saldering, functioneren ecoduct Boele Staal en uitgangspunten HvdHR

Schriftelijke vragen (RvO artikel 51)

Datum

10 juni 2025

Onderwerp

Saldering, ecoduct, Landgoed Oude Tempel

Inleiding van uw schriftelijke vragen en puntsgewijs uw schriftelijke vragen

Klik of tik om tekst in te voeren.

Versterking EHS per project of toch de Saldo methode

1. Heeft de Provincie Utrecht Landgoed De Oude Tempel uit het Natuurnetwerk Nederland gebied gehaald? Wanneer is dat gedaan?
2. In het kader van het 'nee-tenzij'-beleid binnen het programma Hart van de Heuvelrug geldt dat elk rood project afzonderlijk moet bijdragen aan een versterkte ecologische structuur. Waarom is er bij het project Oude Tempel gekozen om hiervan af te wijken en de saldomethode toe te passen?
3. Kunt u bevestigen dat bij toepassing van de saldomethode geldt dat de groene tegenprestatie — in dit geval de ecologische verbinding via Ecoduct Boelestaal — moet voldoen aan de inrichtingseisen van de Oostelijke Groene Corridor, en dat deze corridor aantoonbaar geschikt moet zijn voor de oversteek van de Gidssoort Edelhert?

Geschiktheid Ecoduct Boele Staal

4. In 2017, in antwoord op vragen van Dhr. Derksen (PVV) is aangegeven dat routes voor edelherten vanaf Rhenen en de uiterwaarden van Gelderland worden ontwikkeld. Zijn alle gewenste routes inmiddels gereed? Worden ze gebruikt door edelherten? We hebben begrepen dat zonder ecoduct bij Terschuur er nooit een edelhert in provincie Utrecht komt. Is dat correct? Is daarmee de groene compensatie voor Oude Tempel voldoende gewaarborgd?
5. Er staan hekken voor het ecoduct met 'reeënpoorten' van circa 40 cm hoog. Bent u het met ons eens dat de huidige situatie betekent dat edelherten, al dan niet met gewei geen doorgang hebben via het ecoduct Boele Staal? Bent u het met ons eens dat daarmee het ecoduct niet voldoet aan de gestelde eisen, namelijk gidssoort Edelhert?



Hekwerk voor ecoduct Boele Staal, met prikkeldraad en 'reeënpoort' van 40 cm hoog.

6. Is het waarschijnlijk dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan indien een edelhert met zijn kop door een reeënpoort probeert te gaan en daarbij met zijn gewei vast komt te zitten in het hekwerk?

7. In beantwoording op de vragen van Dhr Derksen, PVV (26 sept 2017) wordt meerdere malen aangegeven dat de situatie voor reeën niet optimaal is. Toch zijn de reeënpoorten niet veranderd. Is de situatie inmiddels volgens Provincie Utrecht wel optimaal?

8. Kenniscentrum Reeën geeft aan dat de opening in hekwerk tenminste 80 cm hoog moeten zijn, omdat reeën er anders onvoldoende gebruik van zullen maken. Waarom zijn de openingen niet ten minste 80 cm hoog?

9. Bij de aanleg in 2014 waren er diverse hekwerken op de route van de westelijke en oostelijke corridor aanwezig. Sommige hekwerken waren gedeeltelijk passeerbaar voor sommige soorten. In 2018 zijn er hekken verwijderd of aangepast. Zijn zowel de oostelijke als de westelijke corridor nu volledig passeerbaar voor alle soorten waarvoor de ecoducten zijn ontworpen?

10. Wij kregen berichten van inwoners dat de route naar de Leusderheide nog volledig is afgesloten, zie foto hieronder. Waarom staat hier een hek? Wat is het effect op passerbaarheid van het gebied door verschillende soorten?



Foto, Afsluiting Leusderheide (?) juni 2025



11. In Streekplan 2009 staan de uitgangspunten voor Hart van de Heuvelrug. Het bebouwen van Oude Tempel is door PU toegevoegd aan HvdHR omdat er een financieel tekort was. Bij de uitgangspunten voor Hart vd HR staat: **'Rode projecten dienen concreet de aanwezige natuurlijke en landschappelijke kwaliteiten te respecteren en deze zo mogelijk verder te ontwikkelen; rode projecten mogen geen aanslag betekenen op de kwaliteiten van het gebied Hart van de Heuvelrug en zo de winst van groene projecten teniet doen.'** Is PU van mening dat het kappen van bomen, in een 200 jaar oud bos, het bouwen van villa's in het bos, het verstoren van het leefgebied van dassen, boomkruipers, vleermuizen en andere (rode lijst) soorten geen aanslag is op de natuur?

12. Onze inschatting is dat de aanleg van Ecoduct Boelestaal circa 20 miljoen euro heeft gekost. Kunt u aangeven wat de werkelijke kosten (ongeveer) zijn geweest van dit project?

13. In het Streekplan 2009 staat vermeld dat nieuwe rode projecten slechts doorgang mogen vinden indien zij voldoende financieel saldo opleveren om de andere (groene) projecten binnen het programma Hart van de Heuvelrug te financieren. Denkt u dat de opbrengsten uit de grondexploitatie van Landgoed De Oude Tempel voldoende zullen bijdragen aan de realisatie van onder andere Ecoduct Boelestaal en aan overige kosten binnen het programma Hart van de Heuvelrug, gelet op de stijgende bouwkosten en de teruglopende opbrengstverwachtingen van dit project?

Indiener(s)

Anjo Travaille, Partij voor de Dieren