



Utrecht, 9 februari 2012  
Pythagoraslaan 101  
Tel. 030-2589111

Afdeling : P&O  
Nummer : 80A6925B

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO  
aan het College van GS, gesteld door de heer  
R. Dercksen van de PVV betreffende  
Kilometeradministratie gedeputeerden en  
Commissaris van de Koningin (d.d. 17-01-2012)

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer  
R. Dercksen van de PVV betreffende Kilometeradministratie gedeputeerden en Commissaris van de  
Koningin (d.d. 17-01-2012)

Toelichting:

Voor de fiscus bestaat een kilometeradministratie uit: de kilometerstand bij aanvang van de rit, verreden kilometers en de kilometerstand bij aankomst alsmede adres van vertrek en aankomst. Ook dient het doel van de rit te worden vermeld. Wij conformeren ons aan deze spelregels van de Belastingdienst.

De PVV-fractie heeft het volgende verzoek:

1. Graag ontvangen wij van alle Gedeputeerden alsook van de Commissaris van de Koningin de volledige kilometeradministratie van alle bij de Provincie in gebruik zijnde en in gebruik geweest zijnde dienstauto's vanaf 1 januari 2007 tot en met heden.

Ook heeft het Algemeen Dagblad/Utrechts Nieuwsblad op 17 januari 2012 op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) gevraagd om een afschrift van de rittenadministraties van de gedeputeerden en de commissaris van de Koningin over de jaren 2007-2011. Aanvullend hierop ontvingen wij op 3 februari 2012 het verzoek om een afschrift van de brandstofbonnetjes of overzichten van de leasemaatschappij van de getankte brandstof. In het kader van eenduidige informatieverstrekking ontvangt u daarom ook deze overzichten.

**Antwoord:**

*Voorgeschiedenis*

Tot en met 2009 is er een rittenadministratie bijgehouden van het gebruik van de dienstauto's. De collegeleden hebben in deze periode een verklaring getekend voor de Belastingdienst waarin zij hebben aangegeven privé geen gebruik te maken van de dienstauto. Aangezien wij deze administratie bijhielden om de collegeleden te faciliteren bij het doen van hun individuele belastingaangifte hebben wij deze ingeleverd bij de Belastingdienst.



Omdat het een individuele verantwoordelijkheid van de collegeleden is hebben wij deze niet bewaard. Derhalve hebben we alleen de volledige rittenadministratie uit 2007 terug kunnen vinden. Voor de jaren 2008 en 2009 hebben we wel de ruwe administratie uit de black box, die in de dienstauto's zat bevestigd. Deze en de volledige rittenadministratie over 2007 vindt u in de bijlage.. In de periode dat we de black box gebruikten is ons niet gebleken dat dit heeft geleid heeft tot naheffingen. Wel was jaarlijks discussie over de sluitendheid van de rittenadministratie aangezien meerdere personen van dezelfde auto gebruik maakten en GS-leden ook carpoolden. Omdat er slechts één persoon aangemeld kon worden bij de blackbox en er soms ook taxi's worden ingezet "verdwenen" er soms ritten. Hierdoor moest de ruwe data altijd worden verreikt met het handmatig aansluiten aan de hand van agenda's. Dit systeem was zeer bewerkelijk en het kostte veel tijd om het naar tevredenheid van de belastinginspecteur aan te leveren. Hiertoe was dan ook één fte werkzaam bij de provincie.

Vanaf 2010 is de regeling met betrekking tot de dienstauto's gewijzigd en is besloten om over te gaan tot bijtelling van een percentage van de cataloguswaarde van de dienstauto's bij het individuele inkomen van alle collegeleden: het betrof één uniforme regeling. Redenen hiervoor waren vereenvoudiging van de interne administratie, het voorkomen van naheffingen en boetes en het mogelijk maken van het gebruiken van de dienstauto voor het reizen naar nevenfuncties op persoonlijke titel met de daaraan gekoppelde voorwaarden, conform de daartoe landelijk ingestelde regeling fiscalisering dienstauto's.

Daarnaast is in de PS-vergadering van 22 maart 2010 besloten het compenseren van het fiscale nadeel voor de individuele collegeleden op grond van de rechtspositieregelingen van zowel de Commissaris van de Koningin als van de gedeputeerden mogelijk te maken. Reden van compensatie van het fiscale nadeel is dat de dienstauto niet voor privéritten gebruikt mag worden. Bij hoge uitzondering zijn er combinatieritten gemaakt. Hierbij kan worden gedacht aan ritten voorafgaand of na een zakelijke afspraak als gevolg van persoonlijke omstandigheden, zoals het bezoek aan een arts.

Als gevolg van de aangepaste regeling hoefden wij van de Belastingdienst geen rittenadministratie meer bij te houden. Uitzondering hierop is het bijhouden van de ritten naar de nevenfuncties op persoonlijke titel welke wij factureren. Ook deze administratie vindt u in de bijlage.

#### *Aanpassing regeling met betrekking tot gebruik dienstauto*

Tot nu toe heeft er geen evaluatie plaatsgevonden, zoals voorgeschreven in de regeling. Naar aanleiding van de ontstane discussie heeft deze in samenspraak met de Belastingdienst alsnog en versneld plaatsgevonden. Omdat de gedeputeerden geen vergelijkbare nevenfuncties als de commissaris hebben en derhalve daarvoor geen gebruik maken van de dienstauto, hebben wij geconcludeerd dat de regeling wel heeft bijgedragen aan het terugdringen van de administratieve lasten, maar relatief duur is waardoor het nauwelijks leidt tot een besparing. In overleg met de Belastingdienst over dit gebruik in de afgelopen jaren, blijkt er een andere regeling mogelijk te zijn waarbij geen rittenadministratie hoeft worden bijgehouden en er ook geen bijtelling meer zal worden opgelegd. Hiertoe zal de regeling als volgt aanvullend moeten worden ingericht:

- In tegenstelling van wat rechtspositioneel is geregeld, wordt gebruik van de dienstauto's ten behoeve van nevenfuncties op persoonlijke titel niet langer toegestaan
- Er dient tevens een sanctie- en handhavingsbeleid te komen. Dit dient nader te worden uitgewerkt in een intern protocol en ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de belastinginspecteur.

Het college wil blijven werken met één uniforme regeling en daarom zal deze regeling niet alleen van toepassing zijn op gedeputeerden, maar ook op de commissaris van de Koningin. Dit betekent dat ook hij niet langer gebruik zal maken van de dienstauto voor nevenfuncties op persoonlijke titel.

Het bovenstaande is 6 februari jl. mondeling akkoord bevonden door de Belastingdienst, onder de voorwaarde dat een en ander daadwerkelijk wordt geregeld en vastgelegd. Zo snel als mogelijk zal dit worden geformaliseerd en zullen wij hierover op de gebruikelijke wijze communiceren.





Door middel van deze brief wordt u in bijlage ter beschikking gesteld:

1. de rittenadministratie van 1 januari 2007 t/m 31 december 2009;
2. de rittenadministratie van 1 maart 2010 t/m 8 februari 2012 ten behoeve van nevenfuncties op persoonlijke titel welke inmiddels zijn gefactureerd;
3. een overzicht van de leasemaatschappij van getankte brandstof van 1 januari 2007 t/m 8 februari 2012 voor de drie dienstauto's.

Gelet op de hoeveelheid leggen wij deze bijlagen ter inzage op de statengriffie. Desgewenst kunt u daar ook een kopie opvragen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

voorzitter,

secretaris,