



Utrecht, 3 juli 2012  
Archimedeslaan 6  
Tel. 030-2589111

Afdeling : MEC.  
Nummer : 80B4A8BE

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer R. Dercksen namens de Partij voor de Vrijheid betreffende Busvervoer Gemeente Vlist (d.d. 20-06-2012).

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer R. Dercksen namens de Partij voor de Vrijheid betreffende Busvervoer Gemeente Vlist (d.d. 20-06-2012).

Toelichting:

In antwoord op art 47 vragen geeft u aan dat per 9 december, met ingang van de nieuwe dienstregeling, Connexxion de beschikking zal hebben over kleiner materieel en dat men zich zal inspannen om dit kleinere materieel al eerder in te zetten.

De kern Vlist is nu verstoken van openbaar vervoer.

De PVV-fractie heeft hierover de volgende vragen.

1. Is de provincie gehouden om openbaar vervoer te leveren in de kern Vlist? Zo ja bent u bereid u aan die verplichting te houden?

Antwoord:

Nee. In de concessiebepalingen is geen verplichting opgenomen voor bediening van de kern Vlist. Ook de provincie Zuid-Holland, waarin de kern Vlist gelegen is, heeft geen verplichting voor bediening van de kern Vlist in de concessiebepalingen opgenomen.

2. Bent u bereid, desnoods met het inzetten van financiële middelen, om, indien de huidige concessie het Connexxion toelaat om de kern Vlist uit te sluiten van openbaar vervoer, met onmiddellijke ingang kleinere, zogenaamde 33 persoonsbusjes, in te zetten zodat ook de inwoners van de kern Vlist weer gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer? Zo nee, waarom niet.

Antwoord:

Connexxion heeft niet per direct de beschikking over de genoemde 33-persoonsbusjes. Zoals in de eerdere beantwoording van vragen van de SP is aangegeven doet Connexxion er alles aan om de busjes al na de zomervakantie (augustus) in te zetten. Connexxion heeft nu aangegeven dat het lastig zal worden dit te kunnen realiseren. De busjes worden nu ingezet in een Friese concessie. Er zal een uitruil van bussen plaats moeten vinden. Daarmee zullen ook diensten en roosters van chauffeurs aangepast moeten worden en het heeft tijd nodig om deze wijzigingen door te voeren.

Overigens blijkt uit analyse van het gebruik van lijn 106, toen deze Vlist nog aandeed, dat er per dag slechts 10 unieke reizigers in Vlist gebruik maakten van deze lijn.

Inwoners van Vlist kunnen nu gebruik maken van Regiotaxi Veenweide (in opdracht van provincie



Utrecht) of de GroeneHartHopper (in opdracht van provincie Zuid-Holland).

3. Bent u bereid om bij het aangaan van een nieuwe concessie het onmogelijk te maken dat bepaalde kernen worden uitgesloten van openbaar vervoer? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

We zullen bij een nieuwe concessieverlening (december 2016) een afweging maken in welke mate kernen bediend gaan worden met openbaar vervoer. Bij het vaststellen van de randvoorwaarden van de concessieverlening zullen Provinciale Staten betrokken worden.

Gedeputeerde Staten van Utrecht

Voorzitter,

Secretaris,