



Utrecht, 4 september 2012  
Archimedeslaan 6  
Tel. 030-2589111

Afdeling : MEC  
Nummer : 80BCFF37

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen  
ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld  
door de heer A. Meijer namens de SP betreffende  
de voortgang knooppunt Hoevelaken (d.d. 03-08-  
2012)

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer A. Meijer namens de SP betreffende de voortgang knooppunt Hoevelaken (d.d. 03-08-2012)

Toelichting:

Op 27 juni j.l. vond er in Hoevelaken opnieuw een informatiebijeenkomst plaats m.b.t. de voortgang van Planstudie Hoevelaken. Binnen het kader van SWUNG deelde de vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat mee dat er ten behoeve van passende geluidsmaatregelen een onderzoek wordt gehouden dat op 1 juli j.l. is gestart en eind september 2012 zal zijn afgerond. Een bureau is gevraagd om de geluidsbelasting en de aldus te nemen geluidsmaatregelen uit te rekenen. Om de resultaten, als Staten, goed te kunnen beoordelen is gedetailleerde informatie noodzakelijk. Onze vragen met betrekking tot de exacte gegevens, die als basis dienen van deze berekeningen, zijn:

1. Hoe luiden de verkeersaantallen/prognoses in 2008, 2020 en 2030, zoals die gebruikt worden ten behoeve van het hierboven genoemd onderzoek?

Antwoord:

De verkeersaantallen voor het jaar 2008 zijn opgenomen in het Geluidregister. Deze gegevens zijn in te zien via de website: [www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister).

Het door u bedoelde geluidonderzoek richt zich op de geluidproductie op de referentiepunten en op de geluidbelasting op woningen in het tiende jaar na realisatie van het project; volgens de huidige inzichten en planning is dat het jaar 2030. In de rapportage van het akoestisch onderzoek zullen de verkeerscijfers 2030 worden opgenomen waarmee in het onderzoek is gerekend.

Omdat het jaar 2020 geen rol speelt in het geluidonderzoek worden deze cijfers niet opgenomen.

2. Hoe luiden de exact cijfers/waardebepalingen t.a.v. soort wegdek, snelheid van verkeer, ligging en hoogte van bepaalde schermen, reflectiefactoren van de schermen, wegligging, invloed van de wind en hellingtoeslagen, zoals die gebruikt worden ten behoeve van het hierboven genoemd onderzoek?

Antwoord:

Alle invoergegevens die ten grondslag liggen aan de op 1 juli 2012 vastgestelde geluidproductieplafonds zijn in te zien in het Geluidregister. De invoergegevens voor de toekomstige situatie 2030 zullen op de gebruikelijk manier, en zoals voorgeschreven in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder, worden



opgenomen in het akoestisch rapport door middel van tabellen en kaartmateriaal.

3. Welke rekenmethode wordt er gebruikt voor het bepalen van de GPP's en voor het bepalen van de geluidsbelasting bij woningen?

**Antwoord:**

Het geluidonderzoek wordt uitgevoerd volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (Staatscourant 2012 nr. 11810 27 juni 2012). Voor de bepaling van het GPP is Bijlage V en voor de bepaling van geluidbelasting bij woningen Bijlage III van toepassing.

4. Op de informatiebijeenkomst van 27 juni j.l. kwam tevens de enquête aan de orde die Rijkswaterstaat onder bewoners en bedrijven heeft laten houden. Deze enquête geeft aan dat geluidsoverlast zowel bij bewoners als bedrijven een zeer voornamelijk klacht is. Als alleen wordt voldaan aan de wettelijke geluidseis wordt de geluidsoverlast niet verminderd en kan deze zelfs toenemen met 1,5 dB, zodat de klachten zullen toenemen. Welke maatregelen kunnen er dan genomen worden om aan deze klachten toch gehoor te geven?

**Antwoord:**

De geluidsproductieplafonds zijn gebaseerd op de brongegevens uit 2008. Hiermee zijn de geluidsniveaus berekend. De uitkomst hiervan is met 1,5 decibel verhoogd: de zogenoemde "plafondcorrectiewaarde". Dit is het inmiddels wettelijk vastgestelde geluidsproductieplafond (GPP). Voor de A28 tussen Utrecht en Amersfoort zal dit geluidsplafond – na vaststelling van het Wegaanpassingsbesluit voor dit traject eind dit jaar – worden vervangen door de geluidbelasting die volgt uit dit besluit. Wanneer het definitieve Tracébesluit voor het project Knooppunt Hoevelaken wordt genomen, worden de GPP 's vervangen door de op het Tracébesluit gebaseerde waarden. Bij het vaststellen van geluidmaatregelen in het Tracébesluit wordt gebruik gemaakt van het doelmatigheidsprincipe dat gaat over kosteneffectiviteit om te voldoen aan streefwaarden voor geluidbelasting.

Jaarlijks toetst Rijkswaterstaat of de geluidproductie nog onder de vastgestelde plafonds blijft. Bij overschrijding (ook als dit minder is dan 1,5 dB) moeten maatregelen worden getroffen of moet er een procedure tot plafondwijziging worden gestart. GPP's kunnen alleen worden gewijzigd door middel van een openbaar besluit van de minister. Hiervoor moet altijd een formele procedure worden doorlopen waarbij omwonenden inspraak hebben. Als zij het niet eens zijn met het definitieve besluit van de minister, kunnen ze bovendien naar de (bestuurs)rechter stappen.

De stelling dat bij het voldoen aan de wettelijke eis de geluidbelasting (ten opzichte van 2008) nog met 1,5 dB kan toenemen, is dus alleen van toepassing op plaatsen waar het geluidplafond is gebaseerd op de geluidbelasting in 2008 én geen nieuwe tracébesluiten of wegaanpassingsbesluiten zijn gepland. Er zijn ook locaties waar voldoen aan de wettelijke eis een gelijkblijvende of een verbetering van de huidige situatie betekent. Dit doet zich bijvoorbeeld voor langs het zuidelijk deel van de A28 (Amersfoort) door uitvoering van verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort.

In het akoestisch onderzoek worden de geluidbeperkende maatregelen in beeld gebracht die vanuit de wetgeving vereist zijn. Eventuele verdergaande maatregelen kunnen door de Regio als wens in het aanbestedingsproces voor Knooppunt Hoevelaken worden geformuleerd.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,