



Utrecht, 4 december 2012  
Archimedeslaan 6  
Tel. 030-2589111

Afdeling : WEG  
Nummer : 80CCBF09

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO  
aan het College van GS, gesteld door de heer  
A. Meijer van de SP betreffende het onderhoud  
aan de N227 in Langbroek (d.d. 12-11-2012)

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer  
A. Meijer van de SP betreffende het onderhoud aan de N227 in Langbroek (d.d. 12-11-2012)

#### Toelichting

De SP-fractie heeft op 12 november 2012 schriftelijke vragen ingediend bij GS die hieronder worden beantwoord.

1. Bent u bekend met de ongerustheid onder de bewoners?

#### Antwoord:

Ja.

2. Twee oversteekplaatsen moeten dagelijks 900 tot 1000 scholieren veilig laten passeren, terwijl deze oversteekplaatsen elk maximaal drie personen tegelijk zouden toelaten. Onderschrijft u deze vaststelling en welke oplossingen overweegt u?

#### Antwoord:

Wij constateren dat de aantallen uit 2009 zijn en hierin geen rekening is gehouden met de verplaatsing van de HAVO-bovenbouw vanuit Doorn naar Wijk bij Duurstede. Hierdoor zal het aantal scholieren dalen. Wij zullen recent metingen laten doen en dit meewegen in onze besluitvorming.

3. Is er naar uw oordeel voldoende vooroverleg met de Werkgroep Veiligheid van het Dorpsplatform geweest en waar heeft dit vooroverleg in geresulteerd?

#### Antwoord:

Wij zijn van mening dat er voldoende vooroverleg met de Werkgroep Veiligheid van het Dorpsplatform Langbroek en ambtelijk met de gemeente Wijk bij Duurstede heeft plaatsgevonden. Dit heeft geresulteerd in een voorstel voor aanvullende maatregelen bovenop het groot onderhoud waarover wij nog zullen besluiten. Wij betreuren het feit dat bewoners tijdens de bewonersavond op 27 november jl. hebben aangegeven het gevoel te hebben dat wij de situatie alleen beoordelen op een goede doorstroming van de N227 en niet naar de verkeersveiligheid en leefbaarheid kijken. Wij zullen daarom de Werkgroep Veiligheid van het Dorpsplatform Langbroek uitnodigen om hierover met de portefeuillehouder in gesprek te gaan.

4. Welke feitelijke invloed hebben de omwonenden op het proces?

**Antwoord:**

Omwonenden zijn in de gelegenheid gesteld om op de voorgestelde aanvullende maatregelen te reageren. Wij zullen deze reacties meewegen in onze besluitvorming.

5. Op welke wijze komen de leefbaarheidsaspecten in het overleg met de bewoners aan de orde?

**Antwoord:**

Hoewel er geen problemen zijn op het gebied van lucht en geluid zal er bij het groot onderhoud wederom geluidreducerend afsluit worden toegepast. De aanvullende maatregelen versterken het binnen de bebouwde komkarakter en dragen bij aan de leefbaarheid, oversteekbaarheid en verkeersveiligheid en reduceert snelheid.

6. Welke aandacht is er voor fijn stof in het bijzonder?

**Antwoord:**

Zie het op vraag 5.

7. Provinciale ambtenaren zouden hebben aangegeven dat Langbroek niet op de prioriteitenlijst van de provincie staat. Kunt u deze mededeling bevestigen en - zo ja - inhoudelijk onderbouwen?

**Antwoord:**

Ja, in het uitvoeringsprogramma van Het S.M.P.U. <sup>+</sup> is de traverse Langbroek niet opgenomen. Er is onvoldoende sprake van doorstromings-, leefbaarheid-, oversteekbaarheidproblemen en verkeersonveiligheid die, afgezet tegen andere provinciale wegen, om maatregelen vragen.

8. De N227 is een Gebieds- Onsluitings- Weg. Hoe verhoudt deze status zich tot de hierboven omschreven situatie bij de oversteekplaatsen?

**Antwoord:**

Het ontwerp van de oversteekplaatsen is conform de richtlijnen die gelden voor een gebiedontsluitende weg binnen de bebouwde kom.

9. Op welke wijze overweegt u het kennelijk aangetaste vertrouwen van de omwonenden weer te versterken?

**Antwoord:**

Wij zullen de reacties schriftelijk beantwoorden en meenemen in onze besluitvorming over de aanvullende maatregelen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, written over the printed name 'Secretaris,'. The signature is fluid and cursive, extending upwards and to the right.