

DATUM	26 maart 2013	AFDELING	MEC
NUMMER	80E0FD9A	REFERENTIE	-
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	-
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	-
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer J. Fastl van GroenLinks betreffende fietsroutes Ringkade Rijnenburg (d.d. 25-03-2013)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting:

Het gaat over de fietsroute over de Ringkade in Rijnenburg, waarover onlangs schriftelijke vragen zijn gesteld in de gemeente Utrecht. Deze landelijke kade is onderdeel van een ANWB-fietsroute, maar helaas niet befietsbaar, op het oostelijk deel na, waarlangs een aantal boerderijen zijn gevestigd. De volledige kade wordt wel gebruikt door landbouwverkeer. Dit is ook de reden dat het wegdek niet meer geschikt is voor overig verkeer, zoals de fietser. Dat er iets moet gebeuren aan het wegdek is evident, maar de kosten lopen in de miljoenen en zijn daarmee (uit antwoorden van B&W te herleiden) te hoog voor de gemeente om zelfstandig te betalen.

De Ringkade is een belangrijk onderdeel van het beoogde recreatieve netwerk tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein en daarmee ook voor de provincie van belang. Gezien het (voorlopig) uitblijven van de wijk Rijnenburg is het onzinnig het volledige plan, zoals in het schetsontwerp Lange Vliet en IJsselwetering is voorzien, te realiseren. Wel zou kunnen worden gekeken of het mogelijk is de fietsverbinding langs de Lange Vliet door te trekken tot aan de Nedereindsweg, of verder nog, tot aan de Noord-IJsseldijk (thv Marnemoende), het 'IJsselbos', of IJsselstein.

Ter informatie: het deel van de Ringkade langs de Lange Vliet biedt slechts voor 1 landbouwperceel een exclusieve toegang. Het landbouwverkeer over dit deel van de Ringkade zou daardoor tot een minimum beperkt kunnen worden.

GroenLinks hoort graag welke mogelijkheden GS ziet (de gemeente Utrecht te ondersteunen) wat betreft:

- het herstellen en weer befietsbaar maken van de Ringkade in Rijnenburg
- het realiseren van een fietsroute langs de Lange Vliet tot aan de Nedereindsweg
- het volledig maken van de fietsverbinding De Meern-Marnemoende langs de Lange Vliet
- het verbinden van de Ringkade in de polder Rijnenburg met het IJsselbos langs de Noord-IJsseldijk in de vorm van een recreatieve fietsverbinding.

Namens GroenLinks en hoogachtend,

J. Fastl