



DATUM 7 mei 2013
NUMMER 80E235FF
UW BRIEF VAN 26 maart 2013
UW NUMMER 80E0FD9A
BIJLAGE 1

TEAM MEC-EER
REFERENTIE Gwen Boon
DOORKIESNUMMER 2055
E-MAILADRES Gwen.boon@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer J. Fastl van GroenLinks betreffende fietsroutes Ringkade Rijnenburg (d.d. 25-03-2013)

Toelichting:

De Ringkade is onderdeel van het provinciedekkende fietsknooppuntensysteem en een belangrijke recreatieve stad-landverbinding tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein en de Utrechtse Waarden en daarmee ook voor de provincie van belang.

De Statenfractie Groen Links wil graag weten wat de mogelijkheden bij de provincie zijn:

- om een deel van de Ringkade voor fietsers te herstellen;
- voor een nieuwe fietsverbinding langs de Lange Vliet tot aan de Nedereindsweg, of verder nog, tot aan de Noord-IJsseldijk (ter hoogte van jachthaven Marnemoende), het IJsselbos, of IJsselstein.

Welke mogelijkheden zien GS (om de gemeente Utrecht te ondersteunen) wat betreft:

1. het herstellen en weer befietsbaar maken van de Ringkade in Rijnenburg?

Antwoord:

De verantwoordelijkheid voor het onderhoud en beheer van de Ringkade ligt bij gemeente Utrecht.

De Ringkade is onderdeel van het provinciedekkende fietsknooppuntensysteem waarvan de provincie eigenaar is. Het fietsknooppuntensysteem is een routenetwerk en het onderhoud en beheer van de bebording is tot 2018 gegarandeerd. De verantwoordelijkheid voor het onderhouden en beheren van de paden ligt echter bij de wegbeheerders.

Het functioneren van het fietsknooppuntensysteem is echter afhankelijk van de staat en toegankelijkheid van de paden en wegen. De provincie vindt het daarom belangrijk dat de wegbeheerders hun verantwoordelijkheid blijven nemen in het onderhoud en beheer van paden en wegen die onderdeel vormen van het fietsknooppuntensysteem en anders de verantwoordelijkheid nemen om de fietsroute aan te (laten) passen (verplaatsen bebording en vervanging informatiepanelen).

Voor de volgende 3 vragen geldt hetzelfde antwoord, daarom worden zij tegelijkertijd behandeld. Welke mogelijkheden zien GS (om de gemeente Utrecht te ondersteunen) wat betreft:

2. het realiseren van een fietsverbinding langs de Lange Vliet tot aan de Nedereindsweg?

3. het volledig maken van de fietsverbinding De Meern-Marnemoende langs de Lange Vliet?
4. het verbinden van de Ringkade in de polder Rijnenburg met het IJsselbos langs de Noord-IJsseldijk in de vorm van een recreatieve fietsverbinding?

Antwoord:

De door u gevraagde verbinding loopt van Utrecht naar en voor een deel in het Recreatie om de Stad (RodS) gebied Hollandse IJssel. De stuurgroep RodS Utrecht is bezig met het opstellen van een herijkt RodS programma. Onderdeel van deze herijking is het Hollandse IJssel gebied. In dit kader onderzoekt de stuurgroep de mogelijkheden voor fietsverbindingen in het RodS gebied Hollandse IJssel, zoals o.a. de verbinding tussen de Nedereindseweg en Marnemoende. Een aparte fietsverbinding – langs de bestaande weg de Noord-IJsseldijk - van Marnemoende naar het IJsselbos is op dit moment geen optie die wordt onderzocht. De herijking zal nog enige tijd in beslag nemen, maar de Staten zullen te zijner tijd over de resultaten geïnformeerd worden.

De door Groen Links gevraagde verbinding tussen de Ringkade en de Nedereindseweg langs de Lange Vliet (vraag 2) valt binnen het RodS gebied Lange Vliet. De organisaties vertegenwoordigd in de stuurgroep RodS, hebben in gezamenlijkheid besloten nu geen prioriteit te geven aan de invulling van de recreatieve opgave in het RodS gebied Lange Vliet. Deze verbinding ligt in de Recreatiezone van de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 van provincie Utrecht. Dit betekent dat er in ieder geval planologische ruimte is voor rode ontwikkelingen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Voorzitter,
Secretaris,

