

DATUM	28-05 2013	AFDELING	MEC
NUMMER	80E4B207	REFERENTIE	-
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	-
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	-
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer C. de Heer van de ChristenUnie betreffende buitensporige tariefstijgingen in het scholierenvervoer (d.d. 28-05-2013)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Vragen over buitensporige tariefstijgingen in het scholierenvervoer

De invoering van de OV-chipkaart heeft ingrijpende gevolgen voor het scholierenvervoer. Er is een jaar tariefstijging geweest, maar met ingang van het schooljaar 2013-2014 gaan de tarieven fors omhoog. Omdat Connexion de grootgebruikkorting voor middelbare scholen afschaft, krijgen leerlingen op Utrechtse scholen te maken met enorme tariefstijgingen.

Zolang leerlingen binnen het concessiegebied van de provincie Utrecht reizen, krijgen ze te maken met een prijsstijging van ongeveer 18,5 % procent t.o.v. het grootgebruikcontract. Maar zodra ze door twee of drie concessiegebieden reizen, krijgen ze te maken met prijsstijgingen van 60 tot maar liefst 134 procent binnen een jaar. Dat komt door een stapeling van wijzigingen in de tariefopbouw (indexering, wegvallen grootgebruikerscontract, verlagen van kortingspercentage, geen abonnement meer voor meerdere vervoerders).

Voorbeelden:

Houten – Amersfoort, van 631 naar 994 euro , tariefstijging 57,5 procent

Huizen – Amersfoort, van 631 naar 1268 euro, tariefstijging 100,8 procent

Zeewolde – via Nijkerk – Amersfoort, van 839 naar 1967 euro, tariefstijging 134 procent.

In antwoord op Kamervragen van de ChristenUnie heeft staatssecretaris Mansveld aangegeven dat zij met de vervoerders afspraken zou maken over de harmonisatie van kortingsproducten en abonnementen voor scholieren ( 27 februari 2013, zaaknummer 2013D007754). Maar die afspraken zijn nu nog steeds niet gemaakt, terwijl alle problemen gemakkelijk zouden kunnen opgelost door de invoering van een landelijk grootgebruikcontract voor scholieren in het mbo en vo. De tijd dringt, het schooljaar is bijna om.

De ChristenUnie heeft hierover vier vragen aan het College van GS:

1. Is het College bereid om op korte termijn met de rijksoverheid en de andere provincies te overleggen over een landelijk tarief voor scholieren, waarbij de tariefstijging beperkt blijft en hooguit 20 procent bedraagt?
2. Wat vindt het college van de forse prijsverschillen? De gigantische prijsverschillen ontstaan, naast het welvallen van het grootgebruik, vooral door het overschrijden van grenzen van concessiegebieden. De OV-chipkaart zou het mogelijk maken dat reizigers overal per kilometer zouden gaan betalen. Nu blijkt dat 32 kilometer binnen een concessiegebied veel goedkoper is dan 32 kilometer grensoverschrijdend. Deze situatie lijkt ons ongewenst. Is het college het met ons eens?
3. Wat was de insteek van de provincie Utrecht bij de tariefonderhandelingen van de afgelopen maanden? Want het is uiterst merkwaardig dat de situatie per provincie enorm verschilt. In Zeeland blijft Connexion wel werken met grootgebruikkortingen voor middelbare scholen. Waarom kan dat in Utrecht dan niet?

4. Kan de provincie Utrecht een rol vervullen bij het informeren van Utrechtse scholen over het aanbod van producten? Want op dit moment schiet de informatievoorziening ernstig tekort. De vervoerders brengen alleen advies uit over hun eigen abonnementen en dat gaat mis bij de concessiegrensoverschrijdende reizen, of ze verwijzen naar 9292 terwijl deze aanbieder van reisinformatie momenteel geen compleet overzicht heeft van alle producten en geen maatwerkadvies kan bieden voor scholen.

Namens de ChristenUnie en hoogachtend,

C. de Heer