



Statenbrief

Aan Provinciale Staten

Onderwerp	Samenwerkingsovereenkomst MRA-E 2025-2030
Datum	17-12-2024
Documentnummer	UTSP-279699493-58465
Van	Roelof Mulder
Telefoonnummer	+31636570509
E-mailadres	roelof.mulder@provincie-utrecht.nl
Domein/opgave	SLO
Team	PL1
Portefeuillehouder	Van Schie
Bijlagen	Geen

Geachte leden van Provinciale Staten,

Essentie / samenvatting:

Om de klimaatdoelstellingen te halen is de transitie naar duurzame mobiliteit in de provincie Utrecht randvoorwaardelijk. Vanuit het klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur opgezet. Provincies werken onder dit programma regionaal samen aan de uitrol van laadinfra voor elektrisch vervoer. De provincie Utrecht werkt sinds 2014 samen met de gemeenten Amsterdam en Almere, de provincies Noord-Holland en Flevoland, de gemeente Amsterdam en Almere en de Vervoerregio Amsterdam in het samenwerkingsverband Metropoolregio Amsterdam-Elektrisch (MRA-E). Doel van de samenwerking is het stimuleren van elektrisch vervoer met een focus op de realisatie van openbare laadinfrastructuur. Dit is in de periode 2014-2024 succesvol verlopen. Op grond van de positieve ervaringen verlengen wij samen met de andere betrokken overheden de samenwerking voor de periode 2025-2030 door het afsluiten van een nieuwe overeenkomst.

Inleiding:

De provincie Utrecht heeft in het programma Energietransitie als beoogd resultaat opgenomen: "De uitvoering van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur in de provincie Utrecht ligt op schema, zodat het aantal laadpunten meegroeit met de groei van het aantal elektrische auto's in de provincie. Ook in het Uitvoeringsprogramma Gezonde en veilige mobiliteit van het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 is de samenwerking met MRA-E opgenomen. In de doelenboom is dit beleidsdoel opgenomen als beleidsdoel 4.2.5. "er zijn meer publieke laadpunten voor elektrisch vervoer.

Door samen te werken in de NAL regio MRA-E geeft de provincie Utrecht hier sinds 2014 invulling aan. Via het samenwerkingsverband MRA-E ondersteunt de provincie Utrecht de Utrechtse gemeenten bij beleidsvorming, vergunningverlening en realisatie van laadinfrastructuur in de openbare ruimte.

MRA-E is als initiator, aanjager, vraagbaak en kennismakelaar actief in circa 80 gemeenten in de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht. Op initiatief van het Rijk is door overheden en marktpartijen een

Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld, om realisatie van laadinfrastructuur te versnellen. MRA-E is de NAL uitvoeringsregio Noordwest geworden. De focus heeft in de afgelopen jaren gelegen op de ontwikkeling van de laadinfrastructuur in de aangesloten provincies. Het doel is om de groei van elektrisch vervoer mogelijk maken door voldoende laadinfrastructuur te realiseren. Dit is in de afgelopen jaren goed gelukt.

Middels deze brief willen Gedeputeerde Staten uw Staten informeren over een verlenging van de samenwerking door het afsluiten van een nieuwe overeenkomst met MRA-E voor de periode 2025-2030.

Door de samenwerking met MRA-E kan de provincie Utrecht gemeenten de komende jaren blijven ondersteunen bij de ontwikkeling van laadinfrastructuur voor personenauto's. Daarnaast wordt ingezet op de ontwikkeling van (snel)laadinfrastructuur voor (stads)logistiek en goederenvervoer over de weg en over het water. Een ander belangrijke doelstelling waar deze overeenkomst aan bij moet dragen is het voorkomen van netcongestieproblematiek.

In de afgelopen jaren is er steeds meer aandacht voor het voorkomen van netcongestieproblematiek. Aanpassingen in de laadinfrastructuur zijn als één van de tien noodzakelijk maatregelen benoemd, die de kans op netcongestie op kleinverbruik aansluitingen kunnen verminderen. Die taak vraagt steeds meer inzet van MRA-E zowel in ondersteuning bij beleidsvorming als in de beleidsuitvoering. Het is een balancing act om zowel de laadinfrastructuur te laten groeien en laadzekerheid te bieden aan gebruikers, als ook hoge belasting op het elektriciteitsnet te voorkomen. MRA-E zoekt samen met de provincie Utrecht, Stedin en de laadexploitanten naar de beste oplossingen voor de actuele uitdagingen.

De jaarlijkse financiële bijdrage van € 100.000 voor deelname van de provincie Utrecht aan MRA-E in de periode 2025-2030 is gedekt in het begrotingsprogramma Gezonde en veilig, uit het meerjarendoel 6.4.1. stimuleren schone brandstof en energie. Dit is vastgelegd in het uitvoeringsprogramma Gezonde en veilige mobiliteit

Vervolgprocedure / voortgang:

Gedeputeerde Staten van Utrecht hebben gedeputeerde Van Schie gemandateerd om namens hen de nieuwe samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen.

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen