

Nummer	Maatregel	Toelichting van variant/combinerende maatregel	ID-0005 - Verbeteren verkeersvel ligheid fietsen	ID-0009 - Verderken ruimtelijke kwaliteit	ID-0002 - Verbeteren doorstrom ing OV	De maatregel maakt de inpassing van de DFR mogelijk	ID-0010 - Aantrekkel ker maken actieve mobiliteit	ID-0012 - Behoud historisch karakter	ID-0013 - Behoud natuurlijke verbindinge n	ID-0002 - Verbeteren doorstromi ng auto	ID-0001 - Verbeteren doorstromi ng fietsen	ID-0004 - Verbeteren doorstromi ng vrachtwage n	ID-0008 - Verbeteren verkeersvel ligheid automobi li	ID-0007 - Verbeteren verkeersvel ligheid voertuigen	Totaal
			0	0	0	1									
0	Huidige situatie handhaven	Stimuleren fietsverkeer en stimulerend alternatieven													
1	Fietspaden N225 tussen kongressum Leersum en kruising opwaarderen i.c.m. afwaarderen functie gemotoriseerd verkeer	Bepaalde aanpassing o.b.v. veiligheid fiets en voetganger	1	0	0	1	1	1	1	-1	0	-1	0	1	4
2	Bepaalde aanpassing o.b.v. inpassing Doornstroute, beperken ruimte voor de auto/bussen op de oost tak	DFR over kruispunt	1	0	0	1	1	0	1	-1	0	-1	0	1	3
3	Zuidtak, trottoir bij hoogbouw verwijderen, met zebrapad OW en voetgangers in 2 richtingen aan de westkant	Extra ruimte voor de fiets, zodat Z+N niet meer omgerekend hoeft te worden	1	0	0	1	-1	0	1	0	1	0	0	-1	2
4	Beperken ruimte bussen en auto's op de oost tak en trottoir op de zuidtak verwijderen	Extra ruimte voor de fiets i.c.m. afwaarderen functie gemotoriseerd verkeer	1	0	0	1	-1	0	1	0	1	0	0	-1	2
5	Zuidtak 1 baan voor autoverkeer in 2 richtingen	Extra ruimte voor de fiets, zodat Z+N niet meer omgerekend hoeft te worden	1	1	0	0	1	1	1	-1	1	1	0	0	4
6	Het weghalen van de linker afslag vanuit Leersum richting Langbroek	DFR over kruispunt	1	1	0	1	1	1	1	-1	1	-1	0	0	5
7	Fietsendweng 4 te Sander Slagmolen	Via Raadhuisplein - Kapelweg - oversteek Langbroekweg - Frans van Dijklaan - Van Nagell-Laan	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
8	Pieters omgelegd via parallelle route ten noorden	Gerichtslaan - Kampweg - Accaalaan of Accaalaan - Kampweg naar Arnhemse Bovenweg	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	4
9	Zuidtak: fietsers op deze tak verwijderen en laten omrijden achter gemeentehuis of gewoos samen met auto's	Pieters van het kruispunt afhalen en omrijden via een dichtbij gelegen alternatieve route	1	0	0	0									
10	Afslaperoed Z=O op kruispunt	Andere routing herkomst bestemming, meer ruimte scheppen voor de fiets.	1	1	0	1	1	1	1	-1	1	-1	1	1	7
11	Knip op N225 om autoverkeer van/naar Leersum onmogelijk maken	Verkeer naar A12 moet via Maan, waardoor afdaande beweging wordt vermindert. Meer ruimte voor de fiets op Oosttak	1	1	0	1	1	1	1	-1	1	-1	1	1	7
12	OV verbeteren: doorkruisen haltekam naar kruispunt als busbaan.	Door het opheffen van de linksaafker	0	0	1	0									
13	Shared space maken van het kruispunt	Belangrijk uitgangspunt is dat als verkeersruimtes zijn ingericht als verblijfsruimte, ze niet in de eerste plaats getreuteld zullen worden als verkeersruimte. Daarom zijn richtingsverkeersruimtes als verkeersruimtes, verkeerslichten en stopgronden zoveel als mogelijk afwezig. Verkeersremmende obstakels als fietsbalken, zitbanken en bloembakken zijn wel in ruime mate geplaatst. Zo ontstaat in een verblijfsruimte waarin ook het verkeer van voetgangers, fietsen, scooters en auto's dient te worden afgewijkt. Indien verkeersbedruimer wordt ter plekke aangegeven op eigen verantwoordelijkheidsgewoel en inzicht omdat aanwijzingen en ge- en verboden ontbreken. Onzekerheid over het gedrag van gemotoriseerde straatgebruikers kan leiden tot verhoogde mobiliteit. Toegangs wegen moeten ook aangepast worden, andere bestrating, fiets en voetganger priores													
14	N= Z knippen op kruispunt: alleen O= W, Z=O en N= W	Meer ruimte voor de fiets. N= Z omrijden.	1	1	0	0	1	1	1	-1	0	-1	1	1	5
15	Vender verkeerslaan maken centrum Doorn	Verkeer naar A12 moet via Maan, waardoor afdaande beweging wordt vermindert. Meer ruimte voor de fiets op Oosttak	1	1	1	1	1	1	1	-1	1	-1	1	1	8
16	Uitbreiding bestaande situatie binnen profiel: zuidtak verbreden	Trottoir ter plekke niet nodig, omdat er zich geen entree bevindt en wel aan de overzijde al een trottoir is	0	0	0	0									
19	Beperking verkeer van/naar Langbroek door knip N227	Doorgaand verkeer onmogelijk maken. Doorgaande routes richting noord en oost routen via de N229/A12. Blijv. ten hoogte van de Schonevondelaan en de Kampweg.	1	1	0	0	0	1	1	-1	1	-1	1	1	5
20	Beperking verkeer van/naar Langbroek door alleen bestemmingsverkeer toe te staan vanuit Langbroek	Doorgaand verkeer onmogelijk maken. Doorgaande routes richting noord en oost routen via de N229/A12	1	1	0	0	0	1	1	-1	1	-1	1	1	5
21	Uitrijdoord op de N227 vanuit zuid-voor vrachtwagen langer dan 9 meter	Doorgaand verkeer onmogelijk maken. Doorgaande routes richting noord en oost routen via de N229/A12	1	1	0	0	0	1	1	0	0	-1	1	1	5
23	Trottoirbreedte, beperken verkeer in Doorn	Op een of meerdere takken. Buiten de bebouwde kom autoverkeer opvangen; OV moet kunnen passeren.	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	8
24	Zuidelijke tak kruising N227/N225 (quaart bruis) afsluiten	Verkeer weren van de kruising	1	1	1	0									
25	Fietsen stimuleren door meer en betere stallingsvoorzieningen	Wel te combineren met andere oplossingen	0	0	0	0									
29	OV stimuleren door meer en hogere kwaliteit haltevoorzieningen	Wel te combineren met andere oplossingen	0	0	0	0									
30	OV stimuleren door goedere (studee)	Wel te combineren met andere oplossingen	0	0	0	0									
35	Opwaarderen N225 als alternatief	Doorgaande routes richting noord en oost routen via de N229/A12.													
36	Kruispunt uitbreiden met extra (trottoir) busbanen en brede fietspaden/stroken	2x2 en een extra aansluiting ten oosten van Odijk Panden verwijderen t.b.v. andere vormgeving	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	10
37	VRI regeling Optimaliseren	Optimalisatie verder te bepalen	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	8
53	Doorkruisen N226 naar Wijk bij Duurstede	Verbinding van Wijk bij Duurstede naar Leersum	1	1	1	1	0	1	-1	1	1	1	1	1	8
56	Directe verbinding naar Kapselhof van de Nijmegen		0	-1	-1	-1	0								
57	Na instellen van een rondweg, de N225 en de N227 herinrichten tot busbaan en fietsstraat	I.c.m. maatregel 58	1	1	1	1	1	1	1	-1	1	-1	1	1	8
58	Rondweg/ rondweg	Verschillende mogelijke oplossingen	1	1	1	1	1	1	-1	1	1	1	1	1	10
61	Ongeplande oplossing auto	Verschillende mogelijke oplossingen	1	1	1	1	0	-1	1	1	1	1	1	1	8
66	Linksafker vanuit oosttak weg	Doorgaand verkeer naar Wijk bij Duurstede ontmoedigen - ICM meer ruimte voor fiets	1	1	0	1	1	1	1	-1	1	-1	1	1	7
73	Volledige aansluiting N227 op A12		0	0	0	1	0								
75	Weg vanaf Wijk bij Duurstede richting A27 langs het kanaal	Directe aansluiting bedrijventerrein Broekweg te Wijk bij Duurstede met de A27 langs het Amsterdam-Rijnkanaal	1	1	1	1	0	1	-1	1	1	1	1	1	8
76	Rotonde	Diverse vormen mogelijk	1	0	1	1	0	-1	1	1	1	1	1	1	8
79	Verkeer Albert Heijn omrijden/ andere ontlasting	Wat is het effect van het parkeerterrein op de gangegedee op de Dorpsstraat - directe vraag voor de fietsverkeer op zuid	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	8
81	Verbinding tussen A12 en N225 ter hoogte van Driedeigen		0	0	0	1	0								
	Accaalaan met versterkingsplan maken op het moment van Nieuw. Rijkrichting		0	1	1	0	0								
84	veranderen	Capaciteit verhogen	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	6
85	Kanaal verandering tussen N229 en A12, langs Odijk		0	1	0	1	0								
86	instellen eenrichtingsverkeer door Doorn	Zie beperken het zicht op de dorpsstraat bij oversteeken	1	0	0	0									
88	Abt's weghalen i.v.m. verkeersveiligheid fiets.	x3	1	0	0	0									
89	Langbroekweg fietsoversteek verkeersveiligheidsplan		1	0	0	0									
90	Pieters vanaf Oude Woudebergweg over laten steken op groot kruisingsvlak (shaned space) autoverkeer moet hiervoor afbreken.		0	1	0	0									
92	Doorfietsroute Noord-Zuid	Hoe?	1	1	1	0	1	1	1	-1	1	-1	1	1	7
94	Nieuw richtingen fietspad Dorpsstraat. (Noordkant van de weg).	X2 (i.c.m. wisselstrook auto)	0	1	0	0	0								
97	OFOS voor de fietsoversteek op de N225		0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	6
99	Vrijliggende fietsoort in het midden van de rijbaan	X2 Verschillende mogelijke oplossingen	1	0	1	1	1	-1	1	1	1	1	1	1	8
100	Ongeplande oplossing fiets		0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	6
101	Pieters op de Kapelweg beter faciliteren, geen klinkerweg	Handoord veel veiligheidsbezoek. Onvolledige gedefinieerd hoe	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	7
102	Auto en fiets volledig scheiden	X2	0	1	0	0									
107	Oeludifflers plaatsen	Ruimte voor de fiets	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	10
110	Parkingsplaatsen Amersfoortseweg laten vervullen	Zowel west- als oosttak	1	0	0	0									
111	Parkingsplaatsen op Dorpsstraat laten vervullen om nieuwe ruimte te creëren en extra zicht en veiligheid	Auto's raken elkaar	0	0	0	0									
114	Linksafker vanaf Maan naar Leersum breder maken	Minder invloed op doorstroming op de hoofdweg	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	6
115	Odijk de hooz ruimte op de strop bij de schoolhedaan	X3	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	6
116	Voorspanplein voor aansluiting A12 en gemeentehuis		0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	6
117	instellen 60 km/u buiten de bebouwde kom		0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	6
118	30 km/u gebied doorkruisen tot voorbij het kruispunt		0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	6
119	Stoelheid afbreken. Blij door lichte lampen		0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	6
121	Zebrapad op oversteekplaats legenev. Tandartspraktijk Linthorst		0	0	0	-1	0								
122	Beperk/ verbied vrachtwagen	x7 (blij. Versterkingsplan voor vrachtwagen of omrijden vrachtwagen. Alleen schoon vrachtwagen doorlaten of door on-orthodoxe maatregelen)	1	1	1	0	0	1	1	1	1	-1	1	1	8
124	Het busstation verplaatsen naar de parkingsplaats van Dultonscheel Nicolaas.	Minder tijd van de hooptijd van het kruispunt op het wegrijden van de bus. Keemogelijkheid voor de bus kan hierheen verplaatst worden. ICM ontwikkeling school	0	0	0	1	0								
126	Frequentie Bus verhogen op de routes waar de bus veel zit		0	0	0	-1	0								
127	HCV-tram		0	0	0	1	0								
129	Meer werkgelegenheid, onderwijs in het gebied		0	0	1	0									
131	Alle fietsers tegelijk groen op de kruising		0	1	0	0	0								